№ 6 (746) 13 февраля 2013 г.

№ 6 (746)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

13 февраля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Концепция проекта “Единое окно – локальное решение

Задача транспортников и контролирующих органов – рост транзита

Н. Азаров поручил провести ревизию в дорожном хозяйстве

Интеллектуальные транспортные системы

УКРРІЧФЛОТ

АСК «УКРРЕЧФЛОТ» судовладелец и собственник Днепропетровского речного порта предлагает сотрудничество по перевалке экспортных зерновых грузов через элеватор в Днепропетровском речном порту, а также доставку собственным флотом партиями от 3000 до 5000 тонн в порты Азово-Черноморского бассейна.

УСЛУГИ ЗЕРНОВОГО ЭЛЕВАТОРА
- **приемка с ж/д и авто транспорта;**
- **отгрузка на ж/д, авто и водный транспорт;**
- **накопление и хранение;**
- **сушка и очистка;**
- **лабораторный контроль качества зерна.**

Общая характеристика Элеватора:
- Возможность обработки зерновых, масличных и технических культур;
- Возможность единовременного хранения – 30 тыс. тонн зерна (6 емкостей);
- Линейная скорость приемки станции разгрузки железнодорожного транспорта – 100 т/ч;
- Станция разгрузки автомобильного транспорта с 2-мя опрокидывателями. Линейная скорость разгрузки каждой станции – 100 т/ч;
- Линейная скорость погрузки судна причальной погрузочной машиной – 250 т/ч;
- Норма погрузки на судно в погонний рабочий день - 1200 тонн подсолнечник, 1800 тонн кукуруза;
- Тензометрические бункерные весы;
- Длина причала – 140 м; максимальная осадка судна у причалов – 4 м;
- Прямой вариант загрузки судна – без снятия вагона с осей;
- Очистка (2 сепаратора): предварительная очистка (режим элеватора) – 70 т/ч, окончательная очистка - 140 т/ч;
- Сушка (1 зерносушилка): в зависимости от культуры и влажности от 44 до 70 т/ч.

Украина, 04071, г. Киев, ул. Нижний Вал, 51, тел. +38 (044) 594-6-594, факс +38 (044) 490-66-65; info@ukrrichflot.com.ua; **www.ukrrichflot.com**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

- **СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:**
- **Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона**
- **Современные тенденции развития портов**
- **Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования**
- **Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений**
- **Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)**
- **Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка**

29-31 мая 2013

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

Транспорт

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

ОРГАНИЗАТОР

ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛЯСКЕ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

13 февраля 2013 г. № 6 (746)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...28

Международное сотрудничество 28
Официальная часть.....29
Отраслевое регулирование.....40
- Автомобильный транспорт.....43
- Водный транспорт.....44
- Железнодорожный транспорт 46

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....48

Организация перевозок.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Авиационный транспорт.....48
- Водный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт 52

Топливо.....52
Тарифы, налоги, сборы.....55
- Автомобильный транспорт.....55
- Железнодорожный транспорт 56

Таможня.....59

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 64

Концепция проекта "Единое окно — локальное решение" 64
Интеллектуальные транспортные системы 72
Конференции, семинары, выставки 74

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10806.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10806. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18005, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На дорожное хозяйство хотят выделить миллиарды гривен

Минэкономразвития и торговли предлагает в 2013 г. направить из госбюджета на финансирование дорожного хозяйства 7,06 млрд грн., сообщает *Сегодня*.

В целом, Минэкономразвития предлагает направить в 2013—2014 гг. на эти цели 54,08 млрд грн.

На капремонт автодорог госзначения планируется выделить из госбюджета 426,5 млн грн. в 2013 г. и 2,16 млрд грн. в 2014 г., на текущий средний ремонт автодорог госзначения — 563,8 млн грн. в 2013 г. и 11,25 млрд грн. в 2014 г., на строительство и реконструкцию автодорог госзначения — 375,3 млн грн. в 2013 г. и 8,44 млрд грн. в 2014 г.

На эксплуатационное содержание автодорог общего пользования предусмотрено выделение средств из госбюджета на сумму 3,2 млрд грн. в 2013 г. и 5,01 млрд грн. в 2014 г., на строительство, реконструкцию, текущий ремонт автодорог коммунальной собственности — 2,39 млрд грн. в 2013 г. и 2,66 млрд грн. в 2014 г.

Ремонт дорог Волыни обошелся в 200 млн грн.

Об этом шла речь во время заседания постоянной комиссии облсовета по вопросам промышленности, транспорта, связи, ТЭК, архитектуры, строительства и ЖКХ. В течение 2012 г. дорожники выполнили работ по ремонту и эксплуатационному содержанию автодорог в области на сумму 207,026 млн грн. 80 млн грн. потратили на текущий ремонт волынских автодорог. На содержание дорог в надлежащем состоянии в 2012 г. выделили почти 97 млн грн. Еще примерно в 29,5 млн грн. обошлось строительство и капитальный ремонт дороги Шацк—Свитязь—Залесье—Пульмо—Шацк, сообщает *Lad-group.info*. В 2012 г. работники Службы автодорог в области выполнили работы по улучшению состояния безопасности дорожного движения. В частности, дорожники отремонтировали линию освещения автодороги Киев—Ковель—Ягодин на подходах к международному пункту пропуска "Ягодин".

Относительно дорог коммунальной собственности в населенных пунктах области, то на их строительство, реконструкцию и ремонт в 2012 г. область получила 27,8 млн грн. субвенции из госбюджета. Еще почти 23 млн грн. за выполненные работы заплатили подрядным организациям.

Расходы на содержание дорог в Днепропетровской обл. и Закарпатье

Региональные Службы автодорог заключили соглашения на текущий ремонт и эксплуатационное обслуживание дорог и искусственных сооружений в 2013 г. на общую сумму 524,76 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП "Днепропетровский облавтодор" получит 428,92 млн грн. за содержание дорог в Днепропетровской обл.

В Закарпатской обл. на содержание дорог выделили 95,85 млн грн. Из них 82,5 млн грн. получило ГП "Закарпатский облавтодор", остальное — Виноградовское КП "Агрошляхбуд" и ПАО "Югозападдорстрой".

"Киевавтодор" обещает улучшить ситуацию на дорогах

Через пару недель ситуация на дорогах Киева улучшится. По крайней мере, "Киевавтодор" обещает ликвидировать опасные участки в ближайшее время. Об этом заявил гендиректор коммунальной корпорации "Киевавтодор" Г. Глинский.

"Мы запретили своим подчиненным нарушать технологию ремонтных работ и тщательно контролируем качество их выполнения. Каждые 3—5 дней ликвидируется новый аварийный участок", — заявил Г. Глинский.

Соответствующие работы ведутся уже с 14.01.2013 г., тем не менее, ремонт дорог продвигается не так быстро как хотелось бы, ремонтировать все дороги одновременно невозможно из-за их большой загруженности, сообщает *Auto.ria.ua*.

Дороги в Киеве должны отремонтировать до мая

Киевские дороги должны отремонтировать до 9.05.2013 г. Об этом заявил глава КГГА А. Попов, сообщает *РБК-Украина*.

"Я могу подтвердить, что до 1.05.2013 г., максимум до 9.05.2013 г. мы закончим все работы, которые в Киеве нужно будет сделать для того, чтобы были нормальные дороги. И будем продолжать реконструкцию наших дорог, которую мы начали в 2012 г.", — заявил А. Попов.

По его словам в Киеве, 20 тыс. кв. м дорог нуждаются в ремонте.

Также Попов заявил, что в первую очередь будут отремонтированы Проспект победы и Окружная дорога.

Реконструировать Ленинградскую площадь в Киеве уже не будут

КП "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева" не будет делать реконструкцию транспортной развязки на Ленинградской площади Киева.

Главными распорядителями заказа должны были выступать Министерство финансов Украины, Главное управление транспорта и связи КГГА. Но торги были отменены из-за "отсутствия дальнейшей необходимости в закупке товаров, работ и услуг". Ранее сообщалось, что ремонт дорог Киеву обойдется в 200 млн грн., сообщает *Statuspress.com.ua*.

Донецк отремонтирует дороги на 20 млн грн.

Коммунальные службы Донецка уже начали подготовку дорожного хозяйства к весеннему ремонту, сообщает *УРА-Информ.Донбасс*. Об этом заявил мэр Донецка А. Лукьянченко.

А. Лукьянченко заявил, что на текущий ремонт донецких дорог запланировано около 20 млн грн.

Разработан детальный план транспортных развязок на Салтовке в Харькове

Детальные планы реконструкции нескольких районов, в т.ч. возле ст. м. "Имени академика Барабашова", разработали в Харькове.

Об этом заявил начальник управления градостроительства и архитектуры Харьковской ОГА М. Рабинович. Он заявил, что детальные планы развития этих районов были утверждены в 2012 г. Они предусматривают строительство и реконструкцию мостов, транспортных узлов и путепроводов, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

Как заявил М. Рабинович, план работ в районе ст. м. "Имени академика Барабашова" включает несколько транспортных развязок, одна из них — возле ст. м. "Киевская". Речь идет о появлении дополнительной удобной связи Салтовки с центральной частью Харькова. "В настоящее время уже идет поиск средств и начинаются подготовительные работы. Если быстро решатся финансовые вопросы, то работы начнутся уже в т.г.", — отметил М. Рабинович.

Для того чтобы частично решить транспортную проблему возле торгового центра "Барабашово", предусмотрены пробивка пр. 50-летия ВЛКСМ и строительство автомобильного моста через р. Харьков.

На ремонт дорог в Крыму планируют выделить средства

В т.г. в Крыму на ремонт дорог предусмотрены средства в размере 95,2 млн грн.

За счет средств субвенции из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах предусмотрено около 91,5 млн грн. Из них более 39,1 млн грн. запланировано на ремонт дорожного полотна в 11 городах и около 21,3 млн грн. — на ремонт дорог в 14 районах, сообщает *News.allcrimea.net*.

Кроме того, более 3,8 млн грн. предусмотрено на ремонт дорог из специального фонда крымского бюджета.

Центр Симферополя переведут на одностороннее движение транспорта

В Симферополе в рамках городской программы развития транспорта на 2013—2020 гг. разработана схема одностороннего движения транспорта, сообщает пресс-служба Симферопольского горсовета.

В настоящее время рассматривается возможность реализация схемы в центральной части Симферополя.

В проекте будут учтены количество знаков, дорожная разметка, размещение разъездных карманов и прочее.

Схема позволит оптимизировать движение транспорта от площади Амет-Хана Султана вдоль проспекта Кирова до площади Куйбышева и в обратном направлении.

Также будет разработан план движения общественного транспорта в центральной части города и на прилегающих улицах.

В Севастополе пробки на дорогах планируют ликвидировать

В Севастополе уже в 2013 г. может начаться строительство нового подземного перехода на площади Восставших.

Такой вариант не исключает начальник управления экономики севастопольской госадминистрации Элимдар Ахтемов. По словам чиновника, строительство может начаться, если Севастополь по итогам первого квартала дополнительно получит 70 млн грн. в бюджет. Предварительная сметная стоимость подземного перехода с двумя выходами (у Первой горбольницы и у гостиницы "Крым") составляет 8,6 млн грн., сообщает *Business-politika.net*.

Примечание. *Проектная документация по переходу на площади Восставших была разработана еще в 2010 г., однако чиновники госадминистрации не вносили этот объект в городскую программу развития, надеясь найти иностранного инвестора. В 2012 г. власти города объявили о проектировании другого объекта — подземного тоннеля между улицами Пожарова и Генерала Петрова. Его стоимость, по самым скромным подсчетам, оценивается в 25 млн грн.*

"Мостотрест" увеличит долю в "Трансстроймеханизации"

Совет директоров ОАО "Мостотрест" одобрил сделки по приобретению 25,9% ООО "Трансстроймеханизация" (ТСМ) и выходу из капитала ООО "Корпорация инжтрансстрой" (ИТС), сообщает пресс-служба компании.

При этом 25,9% в ТСМ оценены на 125,8 млн руб. больше, чем 51% в ИТС.

После закрытия сделки доля "Мостотреста" в ТСМ составит 76%, при этом "Мостотрест" выйдет из состава участников ИТС.

Примечание. *В 2010 г. "Мостотрест" приобрел 51% участия в капитале ИТС и 50,1% участия в капитале ТСМ.*

Справка. *ООО "Корпорация инжтрансстрой" создано в 2007 г., специализируется на изысканиях, проектировании, строительстве и реконструкции объектов железнодорожного транспорта, автомобильных дорог, мостов и тоннелей, аэродромов, морских и речных гидротехнических сооружений, промышленных и культурно-бытовых объектов различного назначения, выполняет работы по реставрации памятников истории и культуры.*

ООО "Трансстроймеханизация" специализируется на управлении комплексными проектами, строительстве и реконструкции автомобильных дорог, аэропортов, имеет собственную производственную базу по выпуску асфальтобетона, бетона и пескоцементной смеси.

ОАО "Мостотрест" было создано в 1930 г. и специализируется на строительстве и реконструкции железнодорожных, автодорожных и городских мостов, автомобильных дорог, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Дорогу Омск—Тюмень ждет глобальная реконструкция

Дорогу Омск-Тюмень в ближайшее время ждет глобальная реконструкция. Губернатор Омской обл.

В. Назаров дал поручение подготовить обращение в правительство России о присвоении этой трассе высшей категории. Это позволит начать расширение дороги, которая давно не справляется с нагрузкой. Изначально ее проходимость была рассчитана на 2,5 тыс. машин в сутки, но в реальности по трассе ездят до 7,5 тыс. автомобилей. Кроме того, согласно Дорожной карте Омской обл. уже в т.г. начнется строительство окружной дороги на участке от трассы Омск—Тюмень до трассы Челябинск—Новосибирск. Ее возведение позволит освободить городские магистрали от большегрузных машин, сообщает *БАМАП.*

Всего же согласно Дорожной карте региона до 2020 г. только в Омске будет построено и реконструировано более 40 различных объектов. Это не только окружные магистрали и дороги регионального значения. Большое внимание будет уделено и безопасности всех участников дорожного движения — только в областном центре планируется построить 35 подземных переходов.

Первый участок ЦКАД откроют к 2016 г.

Первый участок Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Подмосковье будет открыт к 2016 г., сообщает РИА *Новости*.

Активная фаза строительства дороги начнется с 1.01.2014 г., а общий объем инвестиций в ЦКАД составит 300—350 млрд руб.

Новый выезд на МКАД из западного Бирюлево построят в 2013 г.

В 3 кв. 2013 г. откроют новую дорогу по направлению ул. Подольских Курсантов с устройством транспортной развязки на МКАД, сообщает пресс-служба департамента строительства Москвы.

В настоящее время выполнена треть всех работ. Длина эстакады для движения автотранспорта с внешней стороны кольцевой на улицу Подольских Курсантов составит 378,3 м. Протяженность эстакады для выезда с улицы Подольских Курсантов на внешний диаметр МКАД — 277,9 м.

В Москве в 2013 г. завершится реконструкция пяти крупных магистралей

Как заявил на заседании коллегии Стройкомплекса Москвы зам мэра Москвы Марат Хуснуллин, работы завершатся на Варшавском, Каширском, Ярославском шоссе, шоссе Энтузиастов и вылетной магистрали Рублевское шоссе—Балаклавский проспект.

По его словам, в 2012 г. было сдано в эксплуатацию 71,1 км дорог, что сопоставимо с уровнем 2011 г. и почти вдвое превышает показатели 2010 г., сообщает *Autonews.ru*.

Новая развязка с МКАД увеличила пропускную способность Ленинградского шоссе

Пропускная способность Ленинградского шоссе после открытия новой развязки с МКАД увеличилась на 1800 ед. транспорта в час, заявил префект САО Владислав Базанчук, сообщает *Autonews.ru.*

"Новую развязку на пересечении Ленинградского шоссе с кольцевой автодорогой сдали на 4 месяца раньше срока. Это колоссальное достижение. Мэр поставил жесткие сроки сдачи объекта, и они несколько раз сокращались. В этом была насущная необходимость: всегда существовала проблема съезда на МКАД в ту и другую сторону", — заявил префект.

Минтранс Беларуси приступил к разработке стратегии инновационного развития

Минтранс Беларуси приступил к разработке стратегии инновационного развития транспортной системы Беларуси до 2030 г., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций республики.

Для этой цели создан совет, в который, помимо представителей из организаций Минтранса, входят научные кадры.

Экономическая выгода государства от модернизации транспортной системы может быть получена только при условии синхронного развития всех видов транспорта, это и будет учтено при разработке стратегии инновационного развития.

После недавнего подведения итогов работы отрасли за 2012 г. в министерстве заявили, что в транспортной системе республики присутствуют некоторые проблемы, которые требуют оперативных и научно обоснованных решений, сообщает *БАМАП.*

Актуальность планов министерства обусловлена в т.ч. вступлением Беларуси в Единое экономическое пространство и ее стремлением вслед за Россией в ВТО. Перевозчики стран ЕЭП и транспортные компании Европы и Азии будут оказывать жесткую конкуренцию белорусским.

Минская кольцевая автодорога станет магистральной улицей непрерывного движения

Согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь Кольцевая дорога вокруг г. Минска (автодорога М-9) и участок автодороги М-4 Минск—Могилев (км 12—15), которые находятся в хозяйственном ведении РУП "Минскавтодор-Центр", из республиканской собственности безвозмездно перейдут в коммунальную собственность г. Минска.

Необходимость смены собственника связана прежде всего с тем, что автодорога М-9 и участок автодороги М-4, который является продолжением Партизанского проспекта, расположены в административных границах г. Минска и обеспечивают функционирование всего многообразного комплекса городских задач: от развития инфраструктуры городских коммуникаций и до обеспечения внутригородских пассажирских и грузовых перевозок. Фактически МКАД и участок М-4 выполняют функцию городских магистралей непрерывного движения, сообщает пресс-служба Минтранса Беларуси.

ЕС заморозил средства, которые должны были пойти на строительство дорог в Варшаве

В Брюсселе возмущены непрозрачностью тендеров на строительство польских автодорог, сообщает *Польское радио*. Так, Еврокомиссия заморозила почти EUR1 млрд на польские дорожные проекты.

Причиной этого решения стали сообщения о ценовом сговоре в контрактах на строительство нескольких дорог. Еврокомиссия объяснила, что она не могла поступить иначе, кроме как приостановить выплату средств из фондов ЕС после получения информации о расследовании.

К ТЕМЕ.

Польша надеется, что ЕС все-таки даст денег на дороги

Глава правительства Польши Дональд Туск считает, что Еврокомиссия обязательно разблокирует выплаты на строительство дорог, выделяемые стране в рамках программ помощи Евросоюза, сообщает *УНИАН*.

Д. Туск назвал минимальным риск того, что польская госадминистрация автодорог GDDKiA не получит остаток средств, зарезервированных для нее в текущем бюджете Евросоюза.

Премьер-министр также заявил, что польские власти проинформировали Еврокомиссию о расследовании возможного ценового сговора при строительстве трех участков дорог, заметив, что ЕК считает Польшу надежным партнером.

Он также заявил, что не намерен лично вести разговоры на тему разблокировки платежей, объяснив это тем, что это в любом случае не поможет и необходимо выполнять действующие в Евросоюзе правила.

Справка. *Польша является самым большим получателем средств программ помощи Евросоюза, львиная доля которых направляется на развитие инфраструктуры в стране, главным образом на строительство дорог.*

Польша с момента присоединения к ЕС в мае 2004 г. до конца прошлого года получила в рамках программ помощи "чистыми" — с учетом польских выплат в совместный бюджет — более EUR50 млрд.

Премьер Латвии потребует пересмотра финансирования дорожно-строительной отрасли

Премьер-министр Латвии Валдис Домбровскис потребует у Министерства сообщений пересмотра финансирования дорожно-строительной отрасли на 2014 г. и разработки нескольких моделей в зависимости от того, как будет развиваться ситуация с принятием долгосрочного бюджета Евросоюза, сообщает *LETA/Nozare.lv*.

Об этом он заявил после встречи с главой правительства представителей организации Latvijas celu buvetajs.

До 4.03.2013 г. министерства должны подать предложения по бюджету 2014 г., и Минсообщений при этом должно учесть пожелания дорожно-строительной отрасли.

Открытие второго моста через Дунай состоится в мае т.г.

Проект строительства второго моста через Дунай в Болгарии завершен на 98% и окончательно будет готов весной.

Это выяснилось в ходе инспекции объекта, которую провели премьер-министр Болгарии Бойко Борисов и министр транспорта, информационных технологий и коммуникаций Ивайло Московски. "Выплаты по проекту равномерны. Вместе с договором о сооружении прилегающей инфраструктуры мы выплатили более EUR207 млн", — заявил министр И. Московски, сообщает *Blackseanews.net*.

Автобус Богдан А302 сертифицировали в ЕС

Для последующих перспективных поставок в страны ЕС своей продукции "Богдан" завершил процедуру сертификации автобуса серии Богдан А302 в соответствии с нормами стран Европейского союза.

Сертификационные испытания автобуса в течение трех месяцев проводили румынские специалисты. Часть испытаний проводилась на производственных мощностях Луцкого завода, а часть на территории сертификационного центра в Бухаресте.

Как заявил зампрезидента Корпорации "Богдан" Владимир Гунчик, компания чувствует большой потенциал европейского рынка для своей продукции и поэтому ведет активную работу по продвижению своей продукции на зарубежные рынки.

Примечание. *Ранее автобус Богдан А302 успешно прошел тест-драйв у польских перевозчиков и участвовал в экспозиции Торгово-Сервисного Дома "Богдан" на выставке TRANSEXPO 2012, вызвав интерес у перевозчиков. В результате компанией была начата процедура сертификации автобусов для европейского рынка.*

В январе т.г. в Украине было произведено 14 коммерческих автомобилей

Производство автотранспортных средств всех типов в Украине в январе т.г., по предварительным данным, сократилось в 5,8 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 832 ед., сообщает пресс-служба "Укравтопрома".

При этом по сравнению с декабрем 2012 г. производство также значительно сократилось — в 4,2 раза.

В январе т.г. производство коммерческих автомобилей составило лишь 14 ед. против 333 в январе 2012 г. и 281 в декабре того же года, сообщает *Truckmarket.ru*.

"БелАЗ" в 2012 г. увеличил поставки карьерных самосвалов в Узбекистан

ОАО "БелАЗ" увеличило в 2012 г. поставки карьерных самосвалов в Узбекистан почти в 3 раза по сравнению с 2011 г., что составило 92 ед. техники, сообщает пресс-служба предприятия.

Основной потребитель белорусских карьерных самосвалов в Узбекистане — Навоийский горно-металлургический комбинат, которому в 2012 г. отправлено 49 машин. В т.ч. во второй половине 2012 г. в результате визита в Узбекистан гендиректора ОАО "БелАЗ" П. Пархомчика был заключен крупный контракт с Навоийским горно-металлургическим комбинатом на поставку до конца года 13 карьерных самосвалов БелАЗ-75307 грузоподъемностью 220 т с приводом переменно-переменного тока производства российского ОАО "Силовые машины". Это была первая поставка самосвалов такой высокой грузоподъемности и в адрес комбината, и в Узбекистан в целом.

Изготовлен новый КрАЗ для ООН

Комбинированный автомобиль-вездеход КрАЗ-63221 "Дорожник" (6х6) изготовлен согласно техническим условиям контракта с ООН, заключенного в конце 2012 г.

Новый автомобиль КрАЗ-63221 "Дорожник" (6х6) разработан и изготовлен совместно с турецкой фирмой Katmerciler — ведущим производителем различного оборудования для содержания дорог. Машина имеет ярославский 8-цилиндровый двигатель ЯМЗ-238ДЕ2 мощностью 330 л.с., 2-диапазонную коробку передач 9JS150TA, однодисковое сцепление MFZ 430. Он оснащен вакуумным подметально-уборочным оборудованием KAT/RSW6 (KATMERCILER) с гидравлическим приводом от автономного двигателя мощностью 85 кВт, бункером для мусора и пыли объемом 6 куб. м и баком для воды объемом 1500 л. Кроме этого, в состав коммунально-дорожного оборудования автомобиля входит снегоуборочный отвал Kalnik шириной 3,2 м хорватской фирмы RASCO с гидравлическим приводом от шасси. Также автомобиль оснащен кондиционером и системой ABS, сообщает *Autoprofi.ua.*

Volkswagen лидирует в сегменте коммерческого транспорта в РФ

Компании Volkswagen в 2012 г. удалось добиться значительного роста продаж коммерческой техники в РФ и вырваться в лидеры данного сегмента.

Объем продаж немецкой компании в 2012 г. достиг рекордных показателей за всю историю существования марки и составил 16,1 тыс. авто. Возглавил рейтинг продаж модельный ряд T5, включающий автомобили Multivan, California, Caravelle и Transporter.

Кроме того, особой популярностью на российском рынке пользуется модель Volkswagen Amarok. Количество проданных пикапов в 2012 г. достигло 3,1 тыс. ед., что почти на 80% больше, чем в 2011 г., сообщает *Kolesa.ru.*

Не менее положительные результаты продемонстрировали и другие модели Volkswagen. Объем реализации модели Caddy возрос на 14% и составил 3,5 тыс. авто, а продажи модели Crafter увеличились на 7,3%.

DAF укрепила позиции на рынке грузовых автомобилей Европы

В 2012 г. компания DAF упрочила свои позиции на Европейском рынке грузовых автомобилей. С показателем 16% доли рынка в сегменте автомобилей высокой грузоподъемности (свыше 16 т) компания DAF заняла второе место среди крупнейших производителей грузовых автомобилей в Европейском союзе, сообщает компания.

Доля рынка тягачей высокой грузоподъемности DAF составляет 19,1%. В 2012 г. общий объем рынка в сегменте коммерческих автомобилей высокой грузоподъемности в ЕС составил около 222 тыс. ед., что приблизительно на 9% меньше по сравнению с 2011 г., когда этот показатель достигал 242,5 тыс. ед., сообщает *Truckmarket.ru.*

Двигатели стандарта Евро-6 — уже на рынке

Компания Scania первая среди производителей грузовых автомобилей выводит на рынок дизельные двигатели стандарта Евро-6.

Новый ведущий одиночный мост RSS1360 предназначен для тяжелых грузовиков с высокомощными двигателями, работающими в составе автопоездов полной массой до 60 т. В программе Volvo Truck — это модели FM и FH, сообщает *Autoprofi.ua.*

Главное отличие нового моста — отсутствие колесных редукторов (впервые на мостах Volvo такого класса). Это и ряд других новшеств позволяет сократить расход топлива на 2%. Учитывая, что магистральный автопоезд проходит в год сотни тысяч километров, экономия получается более чем существенная. Комплектация грузовиков Volvo новыми мостами начнется уже в июне т.г.

Начато банкротство автобусного перевозчика "УкрБус"

Компания ООО "Донком ЛТД" инициировала банкротство украинского автобусного перевозчика ООО "УкрБус", обратившись с соответствующим иском в Хозсуд Киева.

Истец утверждает, что "УкрБус" не способен вернуть ему долг в размере 385 тыс. грн.

Производство по делу было начато еще 24.12.2012 г., первое заседание состоялось 23.01.2013 г. Ответчик хотя и не явился на заседание, однако в письменном отзыве на иск сообщил, что признает задолженность в полном объеме, сообщает *ЦТС.*

Суд признал долг и назначил распорядителем имущества "УкрБуса" арбитражного управляющего А. Сергийчука. Он до 3.04.2013 г. должен подать в Хозсуд Киева на утверждение реестр требований кредиторов должника.

Предварительное заседание суда по сути дела состоится 22.04.2013 г., первое общее собрание кредиторов — не позднее 5.05.2013 г.

В Сочи поставили автобусы "ГАЗ"

До конца 2013 г. "Группа ГАЗ" поставит в Сочи 709 автобусов на сумму более 6 млрд руб.

Автобусы "ГОЛАЗ" большого и особо большого класса будут обслуживать магистральные маршруты между олимпийскими объектами в Сочи в 2014 г. Поставка техники будет завершена до конца 2013 г., сообщает *Гудок.*

Перевозчики Казани протестируют новый автобус

В Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в рамках совещания по вопросу применения инновационных решений в дорожно-транспортном комплексе региона был презентован новый городской автобус малого класса Bravis от совместного предприятия "КАМАЗ-Марко".

Автобус был представлен руководителям автотранспортных предприятий, представителям Министерства промышленности и торговли РТ, Министерства экономики РТ и Комитета по транспорту исполкома г. Казани, сообщает *I-mash.ru.*

Bravis — это 8-метровый автобус с 20 посадочными местами, общее число перевозимых пассажиров может составить до 50 чел. Используется базовое шасси — КАМАЗ-3297 и бразильский кузов. Модель отвечает техническим требованиям Евро-4.

Заявленная стоимость автобуса — 2,5 млн руб.

Грузооборот автотранспорта в РФ в 2012 г.

Грузооборот автотранспорта в РФ в 2012 г. рос быстрее, чем на железной дороге, сообщает пресс-служба Федеральной службы государственной статистики (Росстат) РФ.

Если последний увеличился лишь на 4,4%, то первый — на 11,3%. Более того, в декабре 2012 г. эта тенденция усилилась. Грузооборот на железной дороге начал сокращаться (был на 1,2% меньше, чем в декабре 2011 г.), тогда как на автомобильном транспорте рост составил 12%.

АВИАЦИЯ

В январе украинские авиакомпании сократили перевозку пассажиров на 16%

По данным Госавиаслужбы Украины, согласно предварительным расчетам за январь 2013 г. отечественными авиакомпаниями перевезено приблизительно на 16% пассажиров меньше, чем за аналогичный период 2012 г. При этом перевозка на международных рейсах сократилась на 19,9%, на внутренних — на 6,6%. Тем не менее, транспортировка грузов и почты увеличилась на 4%.

Пассажиропотоки через аэропорты в январе 2013 г. сохранились на уровне прошлого года, а обработка грузов и почты — возросла на 3,4%. По словам главы Госавиаслужбы А. Колесника, ситуация в целом по отрасли постепенно стабилизируется. В настоящее время пассажиропоток отечественных перевозчиков составляет 84% от января прошлого года; возобновление на 90% деятельности украинских авиаперевозчиков ожидается до начала летней навигации, сообщает *cfts.org.ua*.

Авиакомпании РФ наращивают объем перевозки пассажиров

По словам главы Росавиации А. Нерадько, в январе 2013 г. авиакомпании РФ увеличили объем перевозок пассажиров на 10% по сравнению с январем 2012 г.

Согласно прогнозу на 2013 г., рост будет примерно на уровне 2012 г. — около 16%.

По итогам 2012 г. авиакомпании России увеличили объем перевозок пассажиров на 15,4% — до 74 млн чел., сообщает *Прайм*.

Украина может модернизировать азербайджанские Ан-3

Украина может принять участие в проекте восстановления и модернизации азербайджанских самолетов Ан-3, которые используются для нужд сельского хозяйства. Об этом заявил посол Украины в Азербайджане А. Мищенко. Обсудить вопросы сотрудничества представители азербайджанской государственной авиакомпании AZAL намерены в конце февраля во время визита на ГП "Антонов" в Киеве.

Справка. *Ан-3 является вариантом самолета Ан-2 "кукурузник" и оснащен турбовинтовым двигателем ТВД-20, сообщает* cfts.org.ua.

Апелляционный суд остановил процедуру банкротства "АэроСвита"

Киевский апелляционный хозяйственный суд отменил решение Хозяйственного суда Киевской обл. о возбуждении производства по делу о банкротстве ЧАО "АэроСвит" (Киев). Т.о., апелляционная жалоба Борисполькой объединенной государственной налоговой инспекции о предупреждении безосновательной ликвидации налогоплательщика частично удовлетворена. В дальнейшем будет выясняться возможное наличие кредиторских требований государства к компании для обеспечения своевременной и полной уплаты налогов в государственный и местный бюджеты, сообщает пресс-служба Миндоходов и сборов Украины.

По данным *УНН,* апелляционный хозсуд оставил в силе решение о взыскании с компании "АэроСвит" свыше 17,5 млн грн. задолженности перед государством.

Справка. *23.10.2012 г. Хозсуд Киева удовлетворил иск Генпрокуратуры о взыскании с "АэроСвита" 17,5 млн грн. в пользу Госавиаслужбы.*

"АэроСвит" не платил обязательный сбор за авиационную деятельность, полученный от пассажиров и отправителей багажа с ноября 2011 г.

"МАУ" заняла маршруты "АэроСвита" еще до начала его банкротства

Как сообщает *avianews.com*, авиакомпании "АэроСвит" и "МАУ" еще в декабре 2012 г. получили право на полеты по маршрутам друг друга. Распределение частот по более чем 60 направлениям было произведено 11.12 и 13.12.2012 г. Т.о., это произошло еще до возбуждения дела о банкротстве "АэроСвита" (27.12.2012 г.).

В частности, в справке Госавиаслужбы, имеющейся в распоряжении указанного издания, говорится, что "АэроСвит" получил назначения по двум десяткам маршрутов. Среди них направления между Киевом и Берлином, Франкфуртом, Веной, Парижем, Женевой, Цюрихом, Амстердамом, Хельсинки, Лиссабоном, Мадридом, Барселоной, Миланом, Римом, а также Симферополем и Франкфуртом. В настоящее время полеты по этим маршрутам с украинской стороны выполняет только "МАУ".

В свою очередь "МАУ" получила право на эксплуатацию более 40 воздушных линий, полеты по части из которых до сворачивания рейсов выполнял "АэроСвит". В этот список входят направления между Киевом и Варшавой, Ереваном, Баку, Будапештом, Бухарестом, Прагой, Софией, Стокгольмом, Нью-Йорком, Торонто, Хошимином, Минском, Кишиневом.

Т.о., на конец 2012 г., в случае сворачивания деятельности одного из авиаперевозчиков, второй получал возможность начать полеты по освободившимся направлениям.

О своем намерении получить назначения на маршруты "АэроСвита" уже заявили авиакомпании "Ютэйр Украина" и "Визз Эйр Украина". Однако это произошло уже в январе 2013 г. — т.е. спустя месяц после того, как маршруты уже были распределены, сообщает *cfts.org.ua.*

"Днипроавиа" рассчиталась с долгами по зарплате

Авиакомпания "Днипроавиа" полностью выплатила задолженность по зарплате 700 сотрудникам. Об этом сообщает *cfts.org.ua* со ссылкой на пресс-службу облгосадминистрации.

Справка. *25.12.2013 г. пилоты, стюардессы и инженеры "Днипроавиа" провели митинг перед администрацией авиакомпании, заявляя, что не видели зарплаты с ноября.*

Во второй декаде января "Днипроавиа" заявила, что прекращает полеты. Это случилось через две недели после начала банкротства ее партнера — авиакомпании "АэроСвит". Позднее стало известно, что "Днипроавиа" возобновит полеты на линиях Киев—Днепропетровск и Киев—Ивано-Франковск.

Власти будут контролировать выплату зарплат работникам "АэроСвита"

Мининфраструктуры Украины намерено контролировать соблюдение авиакомпанией "АэроСвит" (Киев) обязательств перед ее работниками. Об этом шла речь на заседании Социального совета, состоявшемся 6.02.2013 г. в Киеве при участии руководителей департаментов Мининфраструктуры, "Укрзалізниці", УГППС "Укрпочта", Госавиаслужбы и представителей профсоюзных организаций железнодорожной, морской, авиационной, автомобильной, дорожной и почтовой отраслей.

По словам директора департамента правового и административного обеспечения Госавиаслужбы В. Романчука, в настоящее время продолжает работать комиссия по установлению причин, которые привели к нынешней ситуации с авиаперевозчиком.

В свою очередь, замминистра инфраструктуры В. Корниенко отметил, что министерство гарантирует соблюдение норм трудового законодательства: сокращения в компании должны происходить исключительно в правовом поле с обязательной выплатой положенных компенсаций. Контроль возьмут на себя юристы Госавиаслужбы.

Помимо этого, Всеукраинский независимый профсоюз работников транспорта Украины выступил за внедрение обязательной социальной ответственности перевозчиков перед своими работниками, сообщает *wing.com.ua.*

Прекращение "АэроСвитом" полетов ударило по доходам аэропорта "Борисполь"

В январе ГМА "Борисполь" недополучил 40 млн грн. из-за резкого сокращения рейсов компанией "АэроСвит". Об этом сообщил гендиректор аэропорта А. Волов в ходе заседания специальной контрольной комиссии ВР по приватизации.

По его словам, поток пассажиров в аэропорту в январе упал на 18%. При этом в феврале ситуация только ухудшилась — за первую неделю месяца снижение пассажиропотока составило 24%, сообщает *УНН.*

"Борисполь" покинули еще две авиакомпании

С 18.02.2013 г. "Мотор Сич" начнет выполнять свои рейсы из Запорожья в аэропорт "Киев" (Жуляны), а с 25.02.2013 г. авиакомпания начнет летать из Жулян в Ужгород на самолете Ан-140. Рейсы будут выполняться по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам. До сих пор рейсы из Запорожья осуществлялись в "Борисполь".

Также в феврале из "Борисполя" полностью ушла грузинская Georgian Airways (Airzena). В декабре она начала выполнять из Жулян рейсы в Тбилиси, а с февраля будет летать в Батуми, сообщает *Коммерсант*.

Издание напоминает, что в мае прошлого года в Жулянах открыли новый пассажирский терминал. Кроме того, аэропорт находится в черте города и может переманить из "Борисполя" тех перевозчиков, которые не связаны стыковками при транзитных рейсах или же договорами код-шеринга.

"Трансаэро" может открыть рейсы из Жулян в регионы России

Уже в марте т.г. авиакомпания "Трансаэро" может начать полеты из Киева в регионы России. Рейсы авиаперевозчика в Киев появились в расписании сразу трех российских аэропортов: Перми, Уфы и Екатеринбурга. Согласно этим данным, компания планирует совершать полеты в аэропорт "Киев" (Жуляны) с частотой 2 рейса в неделю.

Авиаагентство Airlife и АК "МАУ" выступили в роли официальных партнеров роуд-шоу Invest in Ukraine-2013

Авиаагентство Airlife и авиакомпания "МАУ" выступили в роли официальных авиапартнеров инвестиционного роуд-шоу Invest in Ukraine-2013, которое пройдет 21.02.2013 г. в Лондоне. Мероприятие позволит 8 украинским компаниям встретиться с потенциальными иностранными инвесторами, сообщает *aviation.com.ua.*

Основной целью роуд-шоу Invest in Ukraine-2013 является улучшение восприятия иностранными инвесторами инвестиционного климата Украины и презентация украинского бизнеса западным инвесторам. Ожидается, что это потенциально позволит привлечь более $150 млн инвестиций в Украину.

Николаевский аэропорт намерен продлить в апреле сертификат

Председатель Николаевской ОГА Н. Круглов надеется, что вопрос о выделении из госбюджета 14 млн грн., необходимых на ремонт ВПП местного аэропорта, будет решен положительно, и действие сертификата аэродрома не

закончится 15.04.2013 г. Окончательное решение по вопросу финансирования будет ясно по результатам расширенного заседания коллегии Мининфраструктуры, которое пройдет в феврале т.г. в Николаеве.

Н. Круглов считает, что заявления властей Херсона о том, что их аэропорт может перетянуть к себе авиакомпании, работающие в Николаевском аэропорту, "никогда не воплотятся в жизнь".

Аэропорт Херсона может возобновить работу в мае

КП "Херсонские авиалинии" проводит переговоры с тремя авиакомпаниями об организации авиарейсов из Херсона. Об этом 7.02.2013 г. сообщил вице-губернатор по экономическим вопросам В. Ярошевский.

По его словам, сейчас ведутся переговоры с представителем одной турецкой и двух российских авиакомпаний-перевозчиков, которые заинтересованы в сотрудничестве.

Отмечено, что глава Херсонской ОГА поставил задачу, чтобы аэропорт приступил к работе не позже мая—июня 2013 г.

По словам главы Херсонского облсовета В. Пелыха, привлекать авиакомпании для работы в аэропорту "Херсон" областные власти будут через посольства иностранных государств в Украине. Уже в ближайшее время должна состояться встреча с представителями одного из посольств, сообщает *khersonline.net*.

У аэропорта "Донецк" падает внутренний пассажиропоток

В январе 2013 г. пассажиропоток аэропорта "Донецк" им. С. Прокофьева составил 66,426 тыс. пассажиров, что на 0,8% больше, чем годом ранее. При этом число рейсов возросло на 11% — до 1,291 тыс.

При этом пассажиропоток на международных воздушных линиях увеличился на 9% — до 49,498 тыс. человек, которые были перевезены 758 рейсами.

Число пассажиров на внутренних линиях сократилось на 17,4% — до 16,928 тыс. человек. При этом число рейсов, выполненных в январе из аэропорта в пределах Украины, составило 533, сообщает *cfts.org.ua*.

Аэропорт Донецка работает над увеличением пассажиропотока

По словам гендиректора аэропорта "Донецк" К. Осипова, с целью существенного расширения географии полетов предприятие ведет переговоры с руководством более 20 авиакомпаний. В т.ч. планируется развивать сотрудничество с лоукост-компаниями (в настоящее время в аэропорту уже работают три таких перевозчика). В долгосрочной перспективе наиболее важной стратегической задачей является создание на базе донецкого аэропорта крупного транспортного узла, соединяющего страны Азии и Европы.

К. Осипов отметил, что к лету аэропорт откроет дальнемагистральный рейс в новый курортный регион — "в том направлении, куда до сих пор не осуществлялись прямые рейсы ни из одного аэропорта Украины".

По словам мэра Донецка А. Лукьянченко, ему хотелось бы, чтобы стали более востребованными внутренние рейсы из аэропорта. На данный момент большая часть всех перевозок аэропорта (51%) приходится на международные рейсы, сообщают СМИ.

Львовский аэропорт не используется на полную мощность

Львовский аэропорт, построенный к Евро-2012, не используется на полную мощность, в частности, существуют проблемы с внутренними рейсами. Об этом в интервью изданию *Зеркало недели* сообщил мэр Львова А. Садовый.

"Нонсенс: до Львова можно долететь из трех польских городов, Варшавы, Кракова и Вроцлава и только из одного украинского — Киева"— отметил он. В то же время, по данным мэра Львова, туристы из Донецка, Харькова, Днепропетровска, Запорожья проявляют огромный интерес к городу.

А. Садовый намерен сделать все возможное, чтобы изменить ситуацию в аэропорту, сообщает *vaap.org.ua*.

Из аэропорта "Винница" планируется открытие новых рейсов

С мая т.г. запорожская компания "Мотор Сич" готова запустить рейс из Винницы в Москву. Планируется, что будет выполняться по 2 рейса в неделю, при этом полеты будут осуществляться даже в том случае, если раскупят 40 билетов. В среднем билеты будут продаваться по цене 1200 грн. На линии будет работать Ан-140.

По словам начальника управления транспорта Винницкой облгосадминистрации А. Вакара, ожидается, что рейсы будут пользоваться спросом. При этом, возможно из Винницы будут также летать жители Хмельницкой, Черкасской, Черновицкой и Кировоградской областей.

Кроме того, в настоящее время ведутся переговоры с крупными туроператорами об организации полетов из Винницы в Анталию.

Украинская компания построит в Туркменистане аэропорт

Украинская компания ООО "Альтком" будет строить аэродром в аэропорту "Туркменабат" (Туркменистан). В частности, компания построит ВПП протяженностью 3800 м, а также сопутствующую инфраструктуру (в т.ч. башню управления воздушным движением, стартовый диспетчерский пункт и станцию централизованной заправки самолетов топливом). Кроме того, будет осуществлен монтаж системы посадки по второй категории ICAO, автоматизированной аэродромной метеорологической системы, аэронавигационного, радиотехнического и светосигнального оборудования ведущих мировых компаний, сообщает *cfts.org.ua*.

Справка. *"Альтком" принимала участие в строительстве инфраструктуры к Евро-2012 в украинских аэропортах, в частности в Донецке и Львове.*

"Домодедово" вошел в тройку наиболее динамично развивающихся аэропортов Европы

4.02.2013 г. европейское отделение Международного совета аэро-

портов (ACI Europe) опубликовало отчет о развитии рынка гражданских авиаперевозок в 2012 г. В исследовании изучалась работа 172 ведущих европейских воздушных гаваней. По итогам 2012 г. среди европейских аэропортов, обслуживающих более 25 млн пассажиров в год (1 группа в исследовании ACI Europe), "Домодедово" занял второе место по росту пассажиропотока за декабрь 2012 г. и третье место по росту пассажиропотока за 2012 г.

В целом 2012 г. оказался неоднозначным для Европы: в то время как аэропорты стран Евросоюза переживали стагнацию по пассажиропотоку (годовой прирост показателя в целом по ЕС составил всего 0,2%), аэропорты вне ЕС демонстрировали достаточно высокую положительную динамику (плюс 8,8% к показателю 2011 г.). Общий рост пассажиропотока за 2012 г. в аэропортах Европы составил лишь 1,8%.

Рост показателя пассажиропотока "Домодедово" за 2012 г. составил 9,6%. Этот аэропорт выбрали для перелетов 28,2 млн чел.

Turkish Airlines увеличит частоту рейсов по маршруту Симферополь—Стамбул

Весной т.г. турецкая авиакомпания Turkish Airlines намеренна увеличить частоту рейсов между Крымом и Турцией. По словам директора представительства авиакомпании в Симферополе С. Филя, с апреля, после получения всех необходимых разрешений Госавиации Украины, частота рейсов по направлению Симферополь—Стамбул увеличится до 14 раз в неделю. Ежедневно будет совершаться 2 рейса.

С. Филь в т.ч. отметил, что в прошлом году загрузка линии Симферополь—Стамбул составила 70%, что является высоким показателем и свидетельствует о популярности направления среди пассажиров, сообщает *blackseanews.net.*

В 2013 г. в аэропорту "Минск" могут начать строить вторую ВПП

Министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак считает необходимым начать в 2013 г. строительство второй взлетно-посадочной полосы в аэропорту "Минск". Об этом он заявил на заседании коллегии ведомства, посвященной по итогам 2012 г.

Также, по мнению министра, в т.г. нужно предпринять меры по возрождению региональных аэропортов с учетом международных требований. А в качестве дополнительного источника валютных поступлений требуется увеличить обслуживание иностранных авиакомпаний, сообщает *БЕЛТА.*

По словам А. Сивака, в 2012 г. в аэропортах страны было обслужено 1,886 млн пассажиров, что на 25,8% больше уровня 2011 г., при этом на долю РУП "Национальный аэропорт Минск" пришлось более 95% всех обслуженных пассажиров.

Украину с китайской провинцией Хайнань свяжет прямое авиасообщение

Планируется, что в т.г. будет впервые налажено прямое авиасообщение между Украиной и южной китайской провинцией Хайнань. В частности, открыть чартерный туристический рейс из Украины планирует одна из крупнейших туристических компаний Турции OTI, сообщает *logistic.ru.*

Квотирование рейсов на линии Москва—Киев будет отменено

Авиавласти России и Украины договорились о снятии ограничений на число перевозчиков и частоту полетов на линии Москва—Киев. Это был единственный маршрут, на котором сохранялись квоты на число рейсов между двумя странами после нескольких этапов либерализации в 2011—2012 гг.

Среди прочего предусматривается снятие ограничений и на чартерные рейсы, а также отмена квот для украинских авиакомпаний на полеты по транссибирским маршрутам.

Примечание. *Вероятно, что в ближайшие месяцы число рейсов и перевозчиков между Киевом и Москвой возрастет. До этого оно было ограничено в среднем 8 рейсами в день для компаний каждой из стран — т.е. в сумме 16 перелетами в сутки в каждом направлении, сообщает* aviaport.ru.

Авиакомпания Malaysia Airlines стала участником альянса oneworld

С 1.02.2013 г. национальный перевозчик Малайзии Malaysia Airlines стал участником альянса oneworld. Malaysia Airlines, выполняющая рейсы по 60 направлениям в почти 30 странах мира, увеличит маршрутную сеть альянса в одном из наиболее быстрорастущих регионов мира — Юго-Восточной Азии.

Malaysia Airlines добавит 16 новых направлений и одну страну — Бруней — в карту полетов авиакомпаний oneworld. Столица Малайзии — Куала-Лумпур станет новым хабом альянса. В результате маршрутная сеть oneworld увеличится до 842 направлений в 156 странах мира. Вместе авиакомпании альянса будут выполнять около 9000 рейсов в день, оперируя флотом из 2500 самолетов и перевозя около 340 млн пассажиров в год.

US Airways близка к слиянию с American Airlines

Авиакомпания US Airways близка к завершению переговоров о слиянии с находящейся в состоянии добровольного банкротства компанией American Airlines. В случае успешной сделки на мировом рынке авиаперевозок появится самая большая по объему авиаперевозок и пассажиропотоку авиакомпания с биржевой капитализацией свыше $10 млрд. Решение о слиянии должно быть принято до 15.02.2013 г., сообщает *РБК Daily.*

Estonian Air хочет создать общую авиакомпанию с Flybe

Авиакомпания Estonian Air ищет возможность создания общей компании с британским авиаперевозчиком Flybe. Согласно предлагаемой схеме, в создаваемой компании авиаперевозчику Flybe будет принадлежать 49% акций, а эстонскому государству — 51% акций. В такой ситуации авиакомпании было бы проще получить разрешение на субсидии со стороны государства.

Flybe не единственная авиакомпания, которую Estonian Air рассматривает в качестве партнера, но наиболее реальная, сообщает *aex.ru.*

Ryanair создала базу в Греции

Ирландская авиакомпания Ryanair объявила о создании на Крите первой своей базы на территории Греции. Для размещения перевозчик выбрал международный аэропорт Ханьи "Иоаннис Даскалояннис". По оценкам авиакомпании, за период туристического сезона с апреля по октябрь Ryanair сможет осуществлять 106 авиарейсов в неделю и тем самым перевезти около 0,5 млн пассажиров.

Инвестиции Ryanair в рынок Греции составят EUR70 млн, в то время как доходы местной туротрасли оцениваются в EUR250 млн.

В 2013 г. из Ханьи авиакомпания планирует летать по 26 направлениям вместо 15 в прошлом году. При этом, рейсы будут не только международные, но и внутренние. Например, планируется 6 рейсов в неделю из Салоники и 4—5 рейсов ежедневно в Афины, сообщает *cfts.org.ua.*

Примечание. *Недавно один из руководителей Ryanair на конференции в Лондоне заявил, что компания в качестве потенциальных рынков в т.ч. рассматривает Грузию и Израиль.*

Бюджетная авиакомпания Wizz Air не может начать полеты из Будапешта в Москву

Еще осенью 2012 г. Wizz Air получила назначение на линию между Венгрией и Россией вместо обанкротившегося национального авиаперевозчика Венгрии компании Malev. Однако согласование затягивается со стороны российских властей.

В настоящее время единственным перевозчиком на маршруте Будапешт—Москва остается "Аэрофлот", сообщает *aex.ru.*

К 2024 г. число пассажиров коммерческих рейсов во всем мире превысит 1 млрд человек

Согласно прогнозу журнала *Aerospace Manufacturing and Design,* в ближайшие 20 лет развитие авиакосмической индустрии в глобальном масштабе будет определяться высоким спросом на гражданские самолеты, а также сокращением производства военной авиационной техники — прежде всего за счет секвестирования расходов на оборону в США на $492 млрд в ближайшие 10 лет. К 2024 г. число пассажиров коммерческих рейсов во всем мире превысит 1 млрд чел., и в период до 2032 г. ежегодный прирост этого показателя будет составлять 3,1%.

Для удовлетворения растущего спроса на авиаперевозки и замены стареющего парка самолетов, по прогнозу специалистов компании Boeing, отрасли к 2031 г. потребуется 34 тыс. новых самолетов общей стоимостью около $4,5 трлн. Более 12 тыс. из этих самолетов пойдут на рынки азиатских стран, прежде всего Китая и Индии. При этом уже в настоящее время Boeing и другие крупные авиастроительные компании испытывают нехватку высококвалифицированных кадров, и в ближайшие годы кадровый дефицит будет исчисляться сотнями тысяч человек.

По подсчетам специалистов Airbus, к 2031 г. число городов с аэропортами, обслуживающими более 10 тыс. пассажиров дальнемагистральных рейсов в сутки, увеличится с 42 до 92.

Об ускорении темпов прироста авиарынка свидетельствует, в частности, тот факт, что на авиасалоне в Фарнборо в 2012 г. ведущими авиастроительными компаниями были подписаны контракты на продажу 758 самолетов на общую сумму $72 млрд — на 53% больше, чем на авиасалоне 2010 г. Между тем, как утверждает руководитель The Boston Consulting Group Н. Бутин, в ближайшее время число новых заказов на гражданские самолеты может сократиться из-за огромного числа невыполненных заказов и нестабильной экономической ситуации в Европе и США. Ключевым моментом в этом случае может стать способность авиастроительных компаний и экспортно-кредитных агентств компенсировать сокращение финансирования со стороны банков и лизинговых компаний, сообщает *aviaport.ru.*

Украина изготовила Ан-148-100 для Северной Кореи

4.02.2013 г. самолет Ан-148-100, произведенный на серийном заводе "Антонов", вылетел в Пхеньян. Как свидетельствуют данные онлайн радара flightradar 24, авиалайнер под позывными северокорейского авиаперевозчика Air Koryo совершил промежуточную посадку в Омске.

Самолет окрашен в ливрею Air Koryo, а его бортовой номер P-671 принадлежит регистру Северной Кореи. В ГП "Антонов" факт передачи самолета не комментируют, сообщает *wing.com.ua.*

Примечание. *В настоящее время флот Air Koryo состоит преимущественно из старых самолетов советского производства: Ту-134, Ту-154, Ил-18, Ил-62. Авиаперевозчик также эксплуатирует авиалайнеры Ту-204, которые были выпущены в Ульяновске.*

Эксперты продолжают исследовать причины возгорания самолета Boeing 787 Dreamliner

Японский совет безопасности на транспорте (Japan Transport Safety Board) сообщил, что его экспертам не удалось определить, лежат ли причины перегрева и возгорания батарей самолета Boeing 787 авиакомпании ANA в области химии или электрики. По информации *Reuters*, трехмерное сканирование выявило разрушение 6 из 8 батарей самолета.

По данным на начало февраля 2013 г. авиакомпания ANA в результате запрета полета Boeing 787 уже потеряла около $15 млн дохода. Еще одна японская авиакомпания, JAL, предполагает, что ее операционные доходы по той же причине снизятся в 1 квартале т.г. на $7,6 млн. Обе авиакомпании намерены обсудить с Boeing вопрос компенсации этих потерь.

Справка. *В январе т.г. Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральная авиаадминистрация США (FAA) запретили полеты Boeing 787 Dreamliner из-за опасений относительно безопасности использования самолета. Использование самолета в т.ч. приостановили Япония, Индия и Чили, а также катарская авиакомпания*

Qatar Airways. Решение о временном прекращении эксплуатации было принято на следующий день после вынужденной посадки Boeing 787 Dreamliner японской авиакомпании All Nippon Airways. Причиной инцидента стала нештатная работа аккумуляторов, вызвавшая сильное задымление в салоне самолета.

В настоящее время специалисты FAA совместно с инженерами Boeing проверяют все этапы производства самолета. Япония начала собственное расследование возможных неисправностей.

Минский авиаремонтный завод перенесут на новую площадку

Минтранс и правительство Беларуси приняли решение о переносе действующего Минского авиаремонтного завода на новую площадку в район национального аэропорта "Минск".

По словам заместителя премьер-министра А. Калинина, будет создан новый технологически оснащенный комплекс по ремонту и обслуживанию авиатранспорта. В т.г. на подготовку проекта и начало работ запланировано направить из бюджета Br90 млрд.

Министерство транспорта и коммуникаций поставило задачу решить вопрос переноса завода в течение 2,5 года, сообщает *БЕЛТА*.

Справка. *Республиканское унитарное предприятие "Минский авиаремонтный завод" расположено недалеко от центра города. В настоящее время на предприятии ремонтируют самолеты Ту-134, Як-40, Як-42, Як-52. С переносом и модернизацией завода на его площадях смогут обслуживаться самолеты западного производства, такие как Boieng, Airbus, CRG и др.*

Airbus не откажется от литий-ионных батарей

Первый за последние 30 лет случай приостановки полетов парка пассажирских самолетов производства США заставил обратить пристальное внимание на проблему использования литий-ионных аккумуляторов, которые могут перегреваться и приводить к возгоранию, которое очень сложно ликвидировать в связи с химическим составом воспламенившихся веществ. Тем не менее, компания Airbus по-прежнему намерена использовать литий-ионные аккумуляторы в составе своего перспективного самолета A350.

По словам главы Airbus Ф. Бреже, компания "очень подробно" исследовала все аспекты применения литий-ионных аккумуляторов в составе самолета A350. "Я полностью уверен в правильности нашего решения", — сказал он.

Ф. Бреже в т.ч. отметил, что специалисты Airbus знали о рисках, связанных с применением литий-ионных аккумуляторов еще на начальных этапах разработки самолета; эту проблему им удалось решить примерно год назад.

"Наша конструкция (аккумуляторов) надежна. Если же потребуется кардинально изменить конструкцию при условии, что авиавласти признают нынешние технологии неприемлемыми, у нас по-прежнему будет достаточно времени, чтобы внести необходимые изменения до поставки первого A350 заказчику во 2 половине 2014 г.", — сказал Ф. Бреже.

Примечание. *По данным* Reuters, *еще в марте 2011 г. компания Airbus выступила с докладом о рисках, связанных с применением литий-ионных аккумуляторов. Доклад был сделан на закрытом собрании с участием представителей крупнейших авиакомпаний.*

У "Аэрофлота" имеются претензии к уровню надежности самолета Sukhoi SuperJet 100

То, что "Аэрофлот" недоволен качеством SSJ-100, следует из презентации "О безопасности полетов ОАО "Аэрофлот" в 2012 г." для совета директоров, датированной концом января. В частности, в документе отмечено, что в 2012 г. на 10 воздушных судов этого типа (8% самолетного парка "Аэрофлота") пришлось 40% всех инцидентов, связанных с отказами авиатехники. Наиболее серьезные связаны с надежностью системы управления шасси SSJ-100. Тем не менее, в авиакомпании считают, что недостатки SSJ-100 "не носят системного характера".

Справка. *"Аэрофлот" начал эксплуатацию SSJ-100 летом 2011 г.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузоперевалка Одесского МТП в январе т.г. возросла

По оперативным данным главной диспетчерской ГП "ОМТП", объем грузов, переработанных на причалах Одесского МТП в январе т.г., составил 1,72 млн т.

При этом зафиксирован рост перевалки сухих грузов — зерновых, рудных, скоропортящихся, а также контейнеров. Всего объем сухих грузов составил 1,43 млн т, что на 7,1% выше аналогичного показателя января 2012 г. Отдельно следует отметить положительную динамику январского контейнерооборота: 35 тыс. TEU (+5,7 тыс. TEU, или +19,6% к январю 2012 г.).

В январе т.г. продолжалось падение объемов перевалки наливных грузов. Всего за январь т.г. перевалка по данной категории составила 291,7 тыс. т (-362,1 тыс. т, или -54% к январю 2012 г.), сообщает пресс-служба порта.

Порт "Южный" начал год с перевыполнения планового задания

За январь 2013 г. грузооборот ГП "МТП "Южный" составил 2,247 млн т, что на 17,8% больше, чем предусмотрено плановым заданием, и на 40% больше, чем в январе 2012 г. Грузопереработка составила 1,568 млн т (на 21,3% больше плана и на 54,2% больше, чем в январе 2012 г.).

Среди общей номенклатуры наибольшую часть имеет руда — 1,201 млн т. Транзитных грузов переработано на 40% больше, чем в январе 2012 г. — 724,4 тыс. т.

Около причалов порта в январе обработано 91 судно, а на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 17,124 тыс. вагонов, сообщает пресс-служба порта.

Ильичевский МТП нарастил переработку грузов в январе т.г.

Грузооборот ГП "Ильичевский МТП" за январь 2013 г. составил 1,483 млн т, что на 362 тыс. т, или 32% больше аналогичного показателя 2012 г. Плановый показатель грузопереработки за январь перевыполнен на 25%.

С начала т.г. порт переработал 453 тыс. т генеральных, 122 тыс. т наливных и 908 тыс. т навалочных грузов. Всего за январь 2013 г. порт обработал 145 судов и 16525 вагонов.

По сравнению с январем 2012 г. порт увеличил переработку зерна на 98% — до 186 тыс. т, руды — на 93% — до 505 тыс. т, серы — на 25% — до 129 тыс. т. Переработка генгрузов в порту увеличилась на 8%. Отмечен рост перевалки чугуна — на 32%, контейнеров — на 7%, грузов паромной переправы — на 103%, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот ВМТП в январе 2013 г. снизился

Грузооборот ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) в январе 2013 г. составил 489,5 тыс. т, что на 5,2% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. и составляет 104% производственного плана в январе т.г., сообщает пресс-служба компании.

В экспортном, импортном и каботажном направлениях было переработано 244 тыс. т навалочных, наливных и прочих генеральных грузов, за исключением контейнеров и автотехники.

Контейнерных грузов Владивостокским морским торговым портом за отчетный период было обработано 35073 TEU, импортных автомобилей и автотехники — 4329 ед.

Измаильский МТП в 2012 г. снизил чистую прибыль

ГП "Измаильский морской торговый порт" по итогам 2012 г. снизило показатель чистой прибыли в 3,1 раза по сравнению с 2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Финансовый результат работы предприятия составил 2,7 млн грн. (около $0,33 млн) против 8,5 млн ($1,06 млн) в 2011 г.

Спад финансовой отдачи получен на фоне сокращения грузооборота порта на 41,3% — до 2,9 млн т.

Основной причиной признано снижение объемов перевозки на порт железорудного сырья (грузопоток Полтавского ГОКа на экспорт в направлении Европы). В итоге перевалка руды через порт снизилась на 57,1% — до 97 тыс. т.

Помимо снижения объемов, сказалось изменение структуры спроса на железорудное сырье. Следствием стало перераспределение экспорта в пользу глубоководной перевалки (через соседний с Измаильским МТП "Южный", а также через румынский порт Констанца).

Пассажиропоток на морском рейсе Владивосток—Русский в январе 2013 г.

Пассажиропоток на морском рейсе Владивосток—остров Русский с открытием моста через пролив Босфор Восточный сократился более чем в 3 раза, сообщает пресс-служба администрации Владивостока. Количество рейсов на остров Русский осталось неизменным: ежедневный план составляет 7 рейсов на Подножье и 3 рейса на Поспелово.

Количество пассажиров на рейсе Владивосток—Подножье в январе 2013 г. уменьшилось примерно в 3 раза — до 8,843 тыс. чел. В 2012 г. на обратный рейс приходилось 116 чел., в 2013 г. — 39 чел. На направлении Владивосток—Поспелово пассажиропоток снизился в 10 раз — до 1,395 тыс. чел.

Порт Высоцкий в январе 2013 г. увеличил объем перевалки угля

ООО "Порт Высоцкий" в январе 2013 г. увеличило объем перевалки российского энергетического угля на 56% к уровню аналогичного периода 2011 г. — до 395,35 тыс. т, сообщает пресс-служба компании.

Справка. *ООО "Порт Высоцкий" специализируется на перевалке российского угля на экспорт в страны Западной Европы.*

Грузооборот ОАО "Восточный Порт" в январе 2013 г.

Объем грузооборота ОАО "Восточный Порт" (Приморский край) в январе 2013 г., согласно оперативным данным, составил 1,527 млн т, что на 15% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Основной груз — каменный уголь, добываемый в Кузбассе. В настоящее время экспортный уголь составляет 98,5% от всего грузооборота стивидорной компании, менее 1,5% приходится на каботажный уголь и 0,01% — на прочие грузы.

Грузооборот КМТП за январь 2013 г.

Грузооборот ОАО "Калининградский морской торговый порт" (КМТП) за январь 2013 г. вырос на 32,6% к уровню января 2012 г. — до 305 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Объем экспорта вырос на 37% — до 206,1 тыс. т, в т.ч. объем перевалки сухогрузов вырос на 64,8% — до 171,6 тыс. т, генгрузов — на 59,6% — до 136,7 тыс. т, наливных грузов сократился на 25,4% — до 34,5 тыс. т. Объем импорта вырос на 25% — до 98,9 тыс. т. Контейнерооборот предприятия сократился на 19,6% — до 4,774 тыс. TEU.

Объем отгрузки зерна на импорт через порты Краснодарского края в 2012 г.

Объем отгрузки зерна и продуктов его переработки на импорт через порты Краснодарского края в 2012 г. сократился на 40% к уровню 2011 г. — до 71 тыс. т, сообщает пресс-служба Управления Россельхознадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, товар был отправлен в 20 стран.

Более 60% от всей поступившей в 2012 г. импортной зерновой продукции составляет рисовая крупа. Поставки осуществлялись из 12 стран, самыми крупными поставщиками являются Индия, Мьянма и Пакистан. Рисовая крупа является единственным импортным зернопродуктом, поступление которо-

го в последние годы растет (в 2010 г. — 36 тыс. т, в 2011 г. — 39 тыс. т, в 2012 г. — 54 тыс. т).

Грузооборот порта Актау в январе 2013 г. вырос

Грузооборот Актауского международного морского порта (РГП "АММТП", порт Актау, Казахстан) в январе 2013 г. составил 1,153 млн т сухих и нефтеналивных грузов, что на 10,8% выше аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Общий объем перевалки нефтеналивных грузов за январь т.г. составил 864 тыс. т, перевалка металлопродукции — 94 тыс. т, паромных грузов — 121 тыс. т, зерна — 48 тыс. т, других грузов — 26 тыс. т. За январь т.г. в порт было совершено 177 судозаходов.

Справка. *Республиканское государственное предприятие "Актауский международный морской торговый порт" работает в порту Актау, расположенном на восточном побережье Каспийского моря. Порт является единственным морским портом Республики Казахстан, предназначенным для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов.*

Грузооборот сухих грузов Батумского морпорта в январе 2013 г.

Объем грузооборота сухих грузов Батумского морского порта (БМП) в январе 2013 г. составил 200,228 тыс. т, что на 77,228 тыс. т (63%) превышает плановые показатели, сообщает пресс-служба БМП.

Максимальные показатели роста продемонстрировали сахарсырец (+26%) и нитрат аммония (+29%). Рост наблюдается также по зерновым грузам и цементу.

Доля экспортных и транзитных грузов сравнялась и составила по 40% грузопотока.

За отчетный месяц портом было обработано 59 судов.

Справка. *Батумский морской порт расположен в юго-восточной части Черного моря. Территория порта — 22,2 га. Количество причалов — 11. Общая площадь открытых складских территорий — 15,656 тыс. кв. м. Количество персонала порта — 861 чел.*

Грузооборот Клайпедского порта за январь 2013 г.

Грузооборот Клайпедского порта за январь 2013 г. (включая терминал Бутинге) вырос в сравнении с аналогичным показателем 2012 г. на 6% — до 3,902 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки в порту без учета терминала Бутинге вырос на 0,7% — до 2,902 млн т.

Объем перевалки наливных грузов вырос на 9,1% — до 1,991 млн т, сыпучих и навалочных грузов — на 8,9% — до 1,93 млн т, генгрузов сократился на 4% — до 817,56 тыс. т. Объем перевалки Ro-Ro грузов составил 375,301 тыс. т (+7%). Контейнерооборот порта Клайпеда составил 30,464 тыс. TEU (+10,6%).

Грузооборот порта Вентспилс в январе 2013 г.

Грузооборот порта Вентспилс (Латвия) в январе 2013 г. незначительно снизился в сравнении с показателем января 2012 г. — до почти 3 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки нефтепродуктов вырос на 7% — до 1,6 млн т, угля на 2% — до 919 тыс. т, Ro-Ro грузов возрос на 4% — до 139 тыс. т.

Пять из 10 терминалов порта продемонстрировали прирост грузооборота в январе т.г. Так, Ventbunkers увеличил грузооборот на 42%, Ventall Terminal — в 2,33 раза, Baltic Coal Terminal — примерно на 8%, Ventspils Commercial Port — на 4%, Ventamonjaks Service — на 19%. В то же время, грузооборот терминала Potassium Park снизился на 76%, Ventspils Nafta Terminals сократился на 5%, Noord Natie Ventspils Terminals снизился на 6%, Ventplac сократился на 8%. На зерновом терминале перегрузка не велась.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal в январе 2013 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе 2013 г. вырос на 8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 542,391 тыс. т., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Справка. *АО "Baltic Coal Terminal" является совместным предприятием АО "Ventspils Tirdzniecības Osta" и ООО "IndtecBalticCoal", которое представляет интересы владельца груза — ОАО "Шахта Заречная", поставляющего уголь из России.*

В Южной Корее зарегистрирован рекордный показатель пассажирских и грузовых перевозок

В 2012 г. в Корее услугами морских пассажирских судов, курсирующих по международным маршрутам, воспользовались 2,88 млн чел. Это на 6,6% больше, чем за 2011 г.

Наиболее популярным маршрутом оказался путь, соединяющий Корею с Японией. По нему было перевезено 1,17 млн чел., что на 23,5% больше, чем в 2011 г. Перевозки между Кореей и Китаем сократились на 2,8%. Между тем, в сфере грузоперевозок зафиксирован рекордный показатель — 581,3 тыс. 20-футовых контейнеров. Между тем, в Министерстве сухопутных и морских территорий прогнозируют дальнейший рост пассажирских и грузовых перевозок. Это объясняется возобновлением работы закрытой в 2010 г. регулярной грузопассажирской линии между южнокорейским портом Сокчхо и российскими портами Зарубино и Владивосток. Кроме того, открыта линия между южнокорейском портом Пхентхэк в провинции Кенгидо и китайским Яньтаем в провинции Шаньдун, сообщает *Portnews.ru*.

Контейнерооборот порта Шанхай в январе 2013 г.

Контейнерооборот порта Шанхай в январе 2013 г. вырос по сравнению показателем за аналогичный период 2012 г. на 11,4% — до 2,92 млн TEU, сообщает пресс-служба Shanghai International Port (Group) Co.

Грузооборот порта Хедланд за январь 2013 г. вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за январь 2013 г. вырос на 28,6% в сравнении с показателем аналогичного периода

2012 г. — до 22,85 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 26,9% — до 22,1 млн т.

Количество судопроходов по Суэцкому каналу за 2012 г. снизилось

Количество судопроходов по Суэцкому каналу за 2012 г. снизилось на 3,2% в сравнении с 2011 г. — до 17225 ед., сообщает пресс-служба администрации канала. В декабре 2012 г. количество судопроходов составило 1399 ед., в т.ч. 331 проход танкеров, 62 прохода газовозов СПГ, 209 балкеров,124 сухогруза с генгрузами, 509 контейнеровозов, 21 судно Ro-Ro, 84 автомобилевоза, 4 пассажирских судна и 55 судов других типов.

К ТЕМЕ:

Судовладельцы недовольны повышением платы за проход Суэцкого канала

Международная палата судоходства обеспокоена повышением сборов за прохождение Суэцкого канала, сообщает *SeaNews*.

Аргументы генсекретаря ICS Питера Хинчклиффа: "Большинство операторов, занятых в международных морских перевозках, работают в худших рыночных условиях, чем когда бы то ни было, из-за избытка судов и дефицита грузов. В настоящее время не время объявлять о повышении сборов, которое для ряда сегментов рынка будет очень и очень чувствительно, и которое многие судовладельцы не смогут переложить на плечи своих клиентов".

В районе порта "Южный" стартуют работы по расширению ж/д инфраструктуры

Частная стивидорная компания "ТИС", работающая в акватории ГП "МТП "Южный", в 2013 г. приступит к реализации масштабного проекта развития прилегающей железнодорожной инфраструктуры. В ходе работ будет расширена горловина станции, построены дополнительные пути, локомотивное депо и перегон на 12 км, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Стоимость работ по созданию парка "Южный" составляет 128 млн грн. (около $16 млн). Финансирование взял на себя "ТИС".*

В порту Камыш-Бурун установлены автомобильные весы

В порту Камыш-Бурун установлены автомобильные весы. Об этом заявил и.о. директора порта "Камыш-Бурун" И. Сибилев.

"На территории бетонно-смесительного узла, который обеспечивает строительство завода "Альтцем", установлены компьютеризированные автомобильные весы грузоподъемностью 60 т. Весы установлены на поверхность, что делает их более удобными в обслуживании", — заявил И. Сибилев, сообщает пресс-служба "Альткома".

Справка. *ООО "Керченский морской порт Камыш-Бурун" расположен за чертой города Керчи, на северо-восточном берегу бухты. Общая площадь порта — 98816 кв. м. Количество причалов — 4. Проектная глубина — 8,2 м. Порт Камыш-Бурун — незамерзающий. Предприятие имеет в наличии собственную железнодорожную станцию и локомотивное депо со своим парком маневренных локомотивов.*

Под новый Николаевский порт могут выделить 23 тыс. кв. м

На сессию Николаевского горсовета выносится вопрос "О предоставлении разрешения на разработку проектов землеустройства по отводу земельных участков и (или) на проведение экспертной денежной оценки земельных участков для продажи земельных участков гражданам и юридическим лицам", сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

В одном из пунктов проекта решения говорится следующее:

"Обществу с ограниченной ответственностью "Авентин" предоставить разрешение:

— На составление проекта землеустройства по отводу земельного участка ориентировочной площадью 23000 кв. м для размещения и эксплуатации зданий и сооружений дополнительных транспортных услуг и вспомогательных операций по ул. Проектная, 6;

— На проведение экспертной денежной оценки земельного участка площадью 23000 кв. м для размещения и эксплуатации зданий и сооружений дополнительных транспортных услуг и вспомогательных операций по ул. Проектная, 6.

"Укртранснефть" готова загрузить Одесский НПЗ

"Укртранснефть" готова обеспечить нефтью Одесский НПЗ через черноморские порты Украины, в частности через морской нефтяной терминал "Южный" (Одесская обл.), сообщает *OilNews*.

"Укртранснефть" как оператор нефтетранспортной системы Украины подтверждает готовность к переговорному процессу с целью скорейшего обеспечения Одесского НПЗ нефтяным ресурсом через черноморские порты. В частности, налаживание поставок нефти на Одесский НПЗ через МНТ "Южный" позволило бы решить вопроссы обеспечения нефтью указанного предприятия, а также загрузки производственных мощностей МНТ "Южный".

Примечание. *Одесский НПЗ был остановлен в октябре 2010 г. вследствие увеличения безналоговых поставок нефтепродуктов в Украину через фирму "Ливела". После завершения работы данного специмпортера НПЗ не смог возобновить работу, так как стал отрезанным от трубопроводных маршрутов поставки сырья: нефть потекла в Беларусь.*

Крым готовит порты к работе в курортный сезон

В Республиканском комитете АРК по транспорту и связи в рамках совещания с руководителями морских торговых портов Крыма подвели итоги работы отрасли за 2012 г., а также обсудили перспективы развития портов в этом году.

Основное внимание было уделено подготовке морских портов к работе в курортный сезон и развитию круизного судоходства, сообщают *Морские новости Украины.*

В частности, Ялтинский МТП заключил договоры на прием 98 круизных судов. Первый судозаход запланирован на март—апрель т.г.

Феодосийский МТП в 2013 г. ожидает захода двух круизных лайнеров, еще 2 круизных судна примет Керченский МТП.

Участники совещания также обсудили вопросы, касающиеся переработки грузов. В Евпаторийском МТП реализован проект по одновременному приему двух грузовых паромов.

Керченский МТП закрыли

Государственная Азово-Черноморская экологическая инспекция вынесла решение о приостановке деятельности Керченского МТП, сообщает пресс-служба надзорного ведомства.

Как поясняют в ведомстве, несмотря на неоднократные предупреждения и замечания, руководством порта не исполняются требования по принятию мер для предотвращения негативного влияния на окружающую среду.

В настоящее время инспекция намерена обратиться в Министерство инфраструктуры Украины с представлением о несоответствии занимаемых должностей отдельных руководителей порта.

Примечание. *Ранее Государственная Азово-Черноморская экоинспекция заявляла, что с 16.01.2013 г. считает деятельность Керченского торгового морпорта нелегитимной.*

Владельцы портовых терминалов в РФ инвестируют средства в их развитие

Портовые компании объявляют об итогах развития в 2012 г. ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" вложил в развитие портовой инфраструктуры 253 млн руб. в 2012 г. Эти средства были потрачены на обновление асфальтобетонного покрытия площадок ро-ро терминала, модернизацию охранной системы порта, а также реконструкцию портовых железнодорожных путей, что позволило увеличить их пропускную способность.

Часть средств направлена на лизинговые платежи за оборудование, приобретенное в рамках программы по обновлению парка перегрузочной техники.

Также продолжилась модернизация комплекса теплоснабжения порта. В 2012 г. завершились работы по гидравлической наладке инженерных сетей после их присоединения к сетям ГУП "ТЭК СПб", сообщает *Portnews.ru.*

Основные же инвестиции в настоящее время направляются в развитие перегрузочных комплексов за пределами С.-Петербурга: в строящемся порту Бронка и в действующей уже Усть-Луге. С начала строительства порта в Бронке было вложено уже более 6 млрд руб., а общий объем частных инвестиций ко времени ввода в эксплуатацию должен составить 43,7 млрд руб. Инвестиции в развитие порта Усть-Луга в 2012 г. различными инвесторами составили около 60 млрд руб., включая как государственные, так и частные средства. Группа "РТЛ" планирует вложить 3 млрд руб. до 2014 г. в развитие порта Новая Гавань в Вистино.

Финляндия намерена создать терминалы по бункеровке СПГ

Финляндия намерена создать ряд терминалов по бункеровке судов сжиженным природным газом (СПГ) на побережье Финского залива. Об этом заявила директор по развитию порта Хамина-Котка Риита Кайаткари.

"У нас имеются планы по созданию терминалов СПГ на побережье Финского залива, но пока не определены конкретные места под их размещение. Однако я уверена, что они будут построены", — заявила Р. Кайаткари.

Она также заявила, что в рамках политики по снижению вредных выбросов в порту Хамина-Котка реализуется ряд мероприятий — оборудование причалов системами энергоснабжения для работы судов во время их стоянки, оптимизация движения грузовиков в портах и другие мероприятия, сообщает *Portnews.ru.*

Строительство первой очереди Cool Port в порту Роттердам может начаться в 2013 г.

Переговоры по строительству первой очереди "Холодного порта" (Cool Port) в порту Роттердам достигли заключительной фазы, сообщает пресс-служба администрации порта.

Участники переговоров (Kloosterboer, Europe Container Terminals (ECT) и порт Роттердам) ожидают формализации соглашений до мая 2013 г., что означает, что строительство может начаться в 2013 г., как и планировалось ранее.

Cool Port будет специализироваться на хранении и обработке замороженных грузов, таких как фрукты, овощи, мясо и рыба. На территории ECT City Terminal в рамках проекта будет выделено 60 тыс. кв. м для строительства холодильного склада и кросс-докинг-центра.

ECT заказал новое оборудование

Kalmar и Europe Container Terminals (ECT) подписали договор на поставку 11 автоматизированных штабелеров. Заказ является частью инвестиционной программы ECT, модернизирующей Delta Terminal на Маасвлакте (Роттердам). Краны будут поставлены в 2014 г., они заменят те, что эксплуатируются с 1990-х годов, сообщает *SeaNews.*

Справка. *ECT Delta был первым полностью автоматизированным терминалом в мире. За последние 25 лет Kalmar и Nelcon поставили более 100 автоматических штабелеров на ECT.*

Будет построен самый большой шлюз в мире

В порту Антверпен (Бельгия) будет построен один из самых больших в мире шлюзов.

Шлюз, который будет построен в Антверпене, будет иметь длину 500 м и ширину 68 м. Через новый шлюз смогут проходить суда типа пост-Панамакс. Строительство шлюза обойдется в $456 млн. Завершить строительство планируют в 2016 г., сообщает *Seafarersjournal.com.*

Иран планирует открыть 40 новых портов

Иран планирует открыть 40 новых портов до конца текущего иранского календарного года (20.03.2013 г.), сообщает *Tehran Times* со ссылкой на заявление главы Иранской организации портов и судоходства Атолла Садра.

По словам Атолла Садра, мощность 11 крупнейших портов Ирана достигает 172 млн т. Иран планирует увеличить мощности своих торговых портов на 100% к концу текущего иранского календарного года. Пропускная способность портов Шахид Реджаи, Шахид Бехешти и Бандар Энзели будет удвоена — до 6 млн т, 6 млн т и 16 млн т соответственно.

В строительство нового порта в Хемире (Иран) планируется инвестировать $11,5 млн

Строительство займет 18 мес., сообщает *Iran News*. Порт будет специализироваться на приеме торговых судов, рыболовецких шхун, пассажирских судов и катеров. Кроме того, здесь будет построен терминал для экспорта полезных ископаемых.

Справка. *Город Хемир находится 70 км к западу от Бендер-Аббаса.*

Trafigura инвестирует в модернизацию нефтяного терминала в Маккае

Третий в мире по объемам продаж независимый нефтетрейдер Trafigura Beheer BV заявил, что его дочерняя компания Puma Energy инвестирует $68 млн в модернизацию нефтяного терминала в австралийском порту Маккай (штат Квинсленд), сообщает пресс-служба компании.

Примечание. *Trafigura приобрела терминал в январе 2013 г. вместе с другими активами Neumann Petroleum. Puma планирует построить еще несколько терминалов, в т.ч. в Западной Австралии.*

ICTSI выиграл конкурс на строительство и управление терминалом в порту Пуэрто-Кортес

Портовый оператор International Container Terminal Services Inc (ICTSI) выиграл конкурс на проектирование, финансирование, строительство, обслуживание и эксплуатацию терминала для специализированных, контейнерных и генеральных грузов в гондурасском порту Пуэрто-Кортес, сообщает пресс-служба компании. Срок действия договора составит 30 лет.

Терминал площадью 62,2 га и мощностью 1,8 млн TEU будет располагать контейнерным причалом длиной 1100 м и причалом длиной 400 м для генгрузов.

Справка. *Филиппинский портовый оператор International Container Terminal Services Inc работает на контейнерных терминалах в 17 странах мира. Прибыль ICTSI в январе—сентябре 2012 г. выросла на 4% — до $101,4 млн, доход увеличился на 7% — до $524,7 млн. Совокупный объем контейнерооборота терминалов ICTSI возрос на 6% — до 4,08 млн* TEU.

П. Порошенко пытаются убедить развивать "Севморзавод"

Севастопольская ГГА (СГГА) начала активные переговоры с собственником ПАО "Севастопольский морской завод" с целью возрождения судоремонтных работ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Ведутся переговоры с собственником предприятия. Вопрос будет решен так, как хотели бы жители Севастополя, чтобы была польза от существования этого завода, от развития производства. Это рабочие места и средства в бюджет, с помощью которых можно будет решать социальные вопросы", — заявил первый замглавы СГГА С. Савенков.

По его словам, чтобы стать конкурентоспособным, предприятию нужно вложиться в обновление основных фондов с привлечением новых технологий.

Он заявил, что в настоящее время есть госпрограмма по строительству рыбодобывающего флота, концепция общегосударственной целевой программы развития кораблестроения на период до 2035 г., и "Севморзавод" вполне мог бы получить новые заказы.

Примечание. *В конце 2010 г. стратегическим инвестором "Севморзавода" стал П. Порошенко. Общий объем инвестиций за это время составил 136 млн грн., в т.ч. в ремонт основных фондов — около 5 млн грн. В 2012 г. завод в 3 раза увеличил объем судоремонта по сравнению с 2011 г. По утверждению его руководства, ожидается, что в 2013 г. реализация составит как минимум 50 млн грн.*

ЧСЗ отремонтирует для "Дельта-лоцмана" земснаряд

Черноморский судостроительный завод (ЧСЗ, Николаев) договорился о ремонте для государственного предприятия "Дельта-лоцман" (Николаев) многочерпакового земснаряда (судно технического флота, предназначенное для производства дноуглубительных работ и добычи нерудных строительных материалов) "Рион" на сумму 43,7 млн грн. до июля 2014 г., сообщает *Podrobnosti.mk.ua*.

Пожар на сухогрузе "Корстен" в Херсоне

6.02.2013 г. на стапеле Херсонского ССЗ им. Коминтерна, входящего в структуру АСК "Укрречфлот", в надстройке сухогруза "Корстен", стоящего на ремонте, произошел пожар.

Справка. *Сухогруз "Корстен" построен в 1958 г., длина — 100 м, ширина — 14 м, водоизмещение — 2000 т, порт приписки — Джурджулешты (Молдова).*

Шестеро членов экипажа эвакуировались самостоятельно. Тело седьмого найдено на месте пожара без признаков жизни. От огня выгорели рубка, каюткомпания и другие помещения. "Благодаря умелым действиям подразделений Территориального управления чрезвычайных ситуаций в Херсонской обл., которые действовали по повышенному номеру вызова, удалось не допустить возгорания дизельного топлива, хранящегося на судне, и спасти еще два судна такого же типа, стоящих на ремонте, на соседних стапелях. Крупный пожар ликвидирован. На тушении пожара были задействованы 6 пожарно-спасательных отделений, 5 автоцистерн и 2 автолестницы. Предварительная причина пожара на судне — неосторожное обращение с отопительным электроприбором", — заявил начальник управления по вопросам чрезвычайных ситуаций и гражданской защиты населения Херсонского горсовета Мирон Буба.

На месте происшествия работает комиссия по расследованию причин пожара.

Достигнута договоренность о строительстве танкеров для Туркменистана

Достигнута договоренность о строительстве заводом "Красное Сормово" 2 танкеров для Туркменистана в 2013—2014 гг. Об этом говорилось в ходе встречи в Туркменистане представителей группы МНП с председателем Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана Рустамом Кутлыевым, сообщает пресс-служба Группы "МНП".

"Каспийский регион исторически ключевой для "Красного Сормово". Наше успешное сотрудничество с Туркменистаном продолжается уже 4 года и подкреплено четырьмя нефтеналивными танкерами, построенными на "Красном Сормове". На переговорах была достигнута предварительная договоренность об основных условиях строительства и поставки двух танкеров проекта 19900", — заявил исполнительный директор Группы "МНП" В. Малов.

Дноуглубительный флот ФГУП "Росморпорт" пополнился двумя судами

Дноуглубительный флот Азовского бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт" в январе 2013 г. пополнился двумя судами: самоотвозным землесосом "Уренгой", который ранее находился в управлении Азово-Черноморского бассейнового филиала, и грунтоотвозной шаландой "Лигатне", приобретенной предприятием по итогам открытого запроса предложений у компании ООО "Морской Транспортный Альянс" (Санкт-Петербург), сообщает пресс-служба "Росморпорта".

Таким образом, сформированная группировка дноуглубительного флота Азовского бассейнового филиала, состоящая из земснаряда "Кубань-2", трех грунтоотвозных шаланд типа "Одесская", шаланды "Лигатне", завозчиков якорей "Бриз", "МЗ-303", "МЗ-315", малого гидрографического катера "МГК-2", используемого для проведения промерных работ, и самоотвозного землесоса "Уренгой", позволит планомерно и своевременно выполнять дноуглубительные работы общим объемом до 1,5 млн куб. м в год в Азово-Донском морском канале и Азовском море, в частности на Таганрогском подходном канале морского порта Таганрог.

China Merchants разместила заказы на строительство VLCC

Судоходная компания China Merchants разместила заказы на строительство танкеров VLCC (very large crude carriers) на верфях Dalian Shipbuilding Industry Corp (DSIC) и China Shipbuilding & Offshore International Co (CSOC), сообщает *Seatrade Asia online*.

Заказ на строительство трех судов является гарантированным, прописана опция заказа еще двух судов. Поставка танкеров дедвейтом 319 тыс. т начнется с декабря 2014 г. Примерная стоимость каждого танкера составит $85 млн.

Damen передала последний грузовоз серии Hartel Shipping

Одна из верфей Damen-Bergum поставила комбинированный грузовоз проекта 3850 Hoogvliet. Судно для негабаритных грузов было передано круизному терминалу в Роттердаме. Владелец — Hartel Shipping в партнерстве с Hudig&Veder, сообщает *Korabel.ru*.

Примечание. *Ранее Damen уже сдал Geervliet, Heenvliet и Haringvliet, а теперь и Hoogvliet дедвейтом 3800 т при высоте 8,43 м и с двумя палубами.*

Началось строительство первого круизного судна нового класса

Началось строительство первого круизного судна нового класса Quantum для Royal Caribbean, сообщает пресс-служба круизной компании. Судно строится на верфи Meyer Werft в Германии. Всего предусматривается строительство двух таких судов в рамках серии Sunshine. Первое судно Quantum of the Seas планируется построить к осени 2014 г., второе — Anthem of the Seas — к весне 2015 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За январь по "Укрзалізниці" ежедневная погрузка составила 863,9 тыс. т грузов

На протяжении января т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 13,577 тыс. вагонов. Эксплуатационный грузооборот за январь составляет 16376 млн ткм нетто.

Оборот грузового вагона составил 8,91 суток, в частности груженого — 3,63 суток, что составляет 103,6% от планового задания.

Среднесуточный пробег локомотива составил 511 км — 107% к плану и 104% к прошлому году. Среднесуточная производительность локомотивного парка составила 1458 тыс. ткм брутто (106,4% к плану и 105,3% к прошлогоднему показателю). Средний вес грузового поезда составлял 3437 т (101,8% к плану и показателю аналогичного периода прошлого года).

100% грузовых поездов было отправлено по расписанию и 98,8% проследовало по графику, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ДЖД снизила объем погрузки грузов

Спад промпроизводства и отсутствие рынка сбыта в ГМК ощутимо сказались на выполнении плановых показателей по перевозке грузов ж/д транспортом. Так, за январь т.г. Донецкая ж/д погрузила 10,1 млн т грузов. При этом обеспечена среднесуточная погрузка в объеме 325 тыс. т, что составляет 88,1% к плану. По сравнению с соответствующим периодом 2012 г. погрузка снизилась на 11%.

За январь т.г. выгружено 155 тыс. вагонов, что составляет 88,4% к плану и 89,4% к аналогичному периоду 2012 г. Среднесуточный показатель составляет 4,833 тыс. ед.

С начала года погружено 5,8 млн т угля. В среднем за сутки грузилось 187,8 тыс. т угля (2739 вагонов), что составляет 57,6% от общих объемов перевозок по дороге.

Кроме этого, одними из основных грузов за этот период были черные металлы — 42,7 тыс. т (в сутки), флюсы — 28 тыс. т, кокс — 26,5 тыс. т и т.д.

ДЖД выполняет все обязательства перед своими клиентами в соответствии с принятыми от них заявками, но объемы грузоперевозок уступают показателям 2012 г. Так, по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. погрузка каменного угля снизилась на 5,8%, флюсов — на 11,9%, кокса — на 3,4% и черных металлов — на 1,4%, сообщает пресс-служба ДЖД.

На ЮЖД снизились объемы грузоперевозок

В январе 2013 г. грузооборот Южной ж/д был выполнен на 80,4% от планового задания и составил в среднем за сутки 45,11 млн ткм (по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. он составляет 79,6%).

Причиной падения объемов грузоперевозок является уменьшение приема грузовых вагонов — на 470 в среднем за сутки. При этом по межгосударственному стыковому пункту с РФ "Тополи" прием уменьшен на 344 вагона в сутки, в т.ч. на 280 вагонов назначением на Одесскую и Львовскую железные дороги.

В январе 2013 г. потери грузооборота от недоприема груженых вагонов только из России составили 8,8 млн ткм в сутки, или 15,7% от планового задания.

ЮЖД сокращает рабочую неделю

Начиная с 1.04.2013 г. для работников Южной ж/д с ежедневным учетом рабочего времени устанавливается режим неполной рабочей недели (с учетом объемов выполненных работ) с нерабочими днями по пятницам. Причиной этому послужило падение объемов перевозок. Целью принятых мер является сохранение кадрового потенциала магистрали. При этом количество нерабочих пятниц на протяжении определенных месяцев может уменьшаться, сообщает *news.meta.ua.*

В январе ПЖД перевезла меньше грузов, чем в 2012 г.

В течение января 2013 г. Приднепровская ж/д перевезла 9,138 млн т грузов (на 137 тыс. т меньше, чем за аналогичный период 2012 г.). В частности, во внутреннем сообщении перевезено 5,515 млн т грузов: каменного угля — 1,232 млн т, кокса — 101,5 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 113,9 тыс. т, флюсов — 270,1 тыс. т, руды железной и марганцевой — 3,138 млн т, черных металлов — 166,4 тыс. т, лома черных металлов — 62,9 тыс. т, строительных грузов — 65,5 тыс. т, промышленного сырья и формовочных материалов — 195,7 тыс. т, цемента — 28,5 тыс. т, зерна — 6,5 тыс. т и др.

На экспорт за этот период магистраль отправила 3,623 млн т грузов: кокса — 19 тыс. т, руды железной и марганцевой — более 2,244 млн т, черных металлов — 1,017 млн т, хим- и минудобрений — 72,7 тыс. т, строительных грузов — 91,9 тыс. т, зерна — 14 тыс. т и др., сообщает пресс-служба ПЖД.

Примечание. *В январе 2013 г. Приднепровская ж/д уплатила в бюджеты разных уровней и целевые фонды социального страхования 254,82 млн грн., что на 14,4% больше по сравнению с показателями января 2012 г. В частности, в госбюджет направлено около 132,685 млн грн.; в целевые фонды соцстрахования — 87,713 млн грн.; местные бюджеты — 34,422 млн грн.*

В 2013 г. продолжится работа по электрификации направления Камыш-Заря—Пологи—Запорожье

В 2013 г. ПЖД запланировала выполнить значительный объем работ по электрификации направления Камыш-Заря—Пологи—Запорожье. В течение года железнодорожники в т.ч. выполнят 153 км проектных работ по электрификации этого направления, заменят устаревшую аналоговую АТС на современную цифровую.

Общая стоимость работ на данном направлении должна составить около 12 млн грн., сообщает пресс-служба ПЖД.

Украина предложила ЕБРР профинансировать проекты строительства метро в Харькове и высоковольтной линии Новоодесская—Арциз

Об этом заявил Премьер-министр страны Н. Азаров на встрече с президентом ЕБРР С. Чакрабарти. Он в т.ч. отметил, что всего за время сотрудничества было реализовано 300 проектов на сумму EUR7,5 млрд. В 2013 г. Украина продолжит реализацию проектов по соглашениям с ЕБРР. В частности, речь идет о строительстве воздушной линии Запорожская АЭС—Каховка мощностью 750 кВт и метро в Днепропетровске, о развитии транспорта и дорожной инфраструктуры, сообщает *РБК-Украина.*

Готовится к открытию паромно-железнодорожный маршрут Самсун—Кавказ

19.02.2013 г. в порту г. Самсун на черноморском побережье Турции состоится торжественное открытие инфраструктурного комплекса, который обеспечит комбинированное паромно-железнодорожное сообщение между Россией и Турцией.

Новая транспортная артерия свяжет Турцию с Россией, странами СНГ, Румынией, Болгарией и другими странами. На первом этапе по новому пути планируется перевозить 200 тыс. т груза ежегодно, сообщает сайт компании Kazlogistics.

Работы по строительству ж/д Баку—Тбилиси—Карс на территории Грузии приостановлены

Причина — холодные погодные условия. Проведение основных работ намечается в марте—апреле, сообщает *Грузия Онлайн.*

Справка. *Согласно плану проект*

ж/д Баку—Тбилиси—Карс будет завершен в течение 2013 г. С начала 2014 г. начнется движение рабочих поездов.

Вместе с завершением проекта станет возможной прямая перевозка грузов из Китая в Европу. На первом этапе планируется перевозка 3 млн т грузов. На 2034 г. поставлена цель довести объем грузоперевозки до 16,5 млн т.

Большая часть строительства ж/д Баку—Тбилиси—Карс осуществляется за счет средств правительства Азербайджана; строительство линии осуществляется ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

В настоящее время уже проложена значительная часть турецкого участка этой линии.

Иран становится железнодорожным транзитным центром

Министр дорог и городского строительства Али Никзад заявил, что в Иране реализуется целый ряд проектов с целью соединения иранской железнодорожной сети с железными дорогами соседних стран. С реализацией этих проектов Иран станет железнодорожным транзитным центром.

В настоящее время в Иране ведется строительство ж/д Казвин—Решт—Астара, которая соединит иранскую железнодорожную сеть с железными дорогами Азербайджана и России.

С завершением строительства железных дорог Керманшах—Касре-Ширин и Хорремшехр—Шаламче Иран получит выход на железные дороги Ирака.

Железная дорога Горган—Инче-Барун в провинции Голестан свяжет железнодорожную сеть Ирана с железными дорогами Туркменистана, Казахстана и другими странами Средней Азии.

На данный момент на повестке дня стоит также вопрос о проекте строительства железной дороги, которая свяжет Иран с Афганистаном, сообщает *iran.ru*.

Примечание. *По словам замминистра дорог и городского строительства Ирана Ш. Эфендизаде, в настоящее время предпринимаются шаги по прокладке нового транзитного маршрута, который свяжет между собой страны, входящие в Организацию экономического сотрудничества (ЭКО). Так, в рамках названной организации обсуждается вопрос о создании маршрута Турция—Иран—Афганистан—Таджикистан—Киргизстан—Китай.*

Растет товарооборот между Ираном и Турцией

По данным компании "Иранские железные дороги", с начала текущего иранского года (с 20.03.2012 г.) и по 6.02.2013 г. объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между Ираном и Турцией составил более 380 тыс. т.

За указанный период из Турции в Иран проследовало 9,706 тыс. товарных вагонов, которыми перевезено 269,789 тыс. т различных грузов. Рост количества вагонов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 46% и количества перевезенных грузов — 69%.

Из Ирана в Турцию проследовало 3,173 тыс. товарных вагонов, которыми перевезено 110,420 тыс. т грузов. Рост количества вагонов составил 68% и количества перевезенных грузов — 142%, сообщает *Iran News*.

Справка. *Объем товарооборота между Ираном и Турцией в 2012 г. достиг $22 млрд. В т.г. этот показатель должен составить $35 млрд.*

В Захедане (Иран) начинается строительство ж/д терминала разгрузки цистерн со сжиженным газом

Объект будет возведен на специально отведенном участке в 20 км от Захедана с первоначальным объемом капиталовложений примерно $2,5 млн.

Предполагается, что объем разгружаемого на терминале сжиженного газа должен составлять не менее 1 тыс. куб. м в сутки, сообщает *Iran News*.

Киргизия стоит планы по новой ж/д Китай—Киргизстан—Узбекистан

Киргизия рассчитывает получить порядка $210 млн чистой прибыли в год от транзита по железной дороге Китай—Киргизстан—Узбекистан. Об этом сообщил глава компании "НК Кыргыз темир жолу" А. Малабаев. По его мнению, полученные деньги можно направлять на строительство ж/д по направлению Юг—Север.

В ближайшие дни в Киргизию должны приехать специалисты из Китая. По словам А. Малабаева, китайская компания готова выделить $6—7 млн на разработку ТЭО по проекту строительства новой ж/д.

Тем не менее участникам проекта еще предстоит решить вопрос относительно ширины колеи дороги, сообщает *РЖД-Партнер*.

Узбекистан построит ж/д в обход Таджикистана

Узбекистан планирует построить ж/д, которая свяжет Ферганскую долину (Андижанская, Наманганская и Ферганская области) с остальной частью Узбекистана. Новая электрифицированная ж/д линия Ангрен—Пап протяженностью 129 км пройдет через перевал Камчик вдоль северной границы с Таджикистаном. ГАЖК "Узбекские железные дороги" оценивает стоимость строительства в $1,9 млрд.

Разработку окончательного варианта ТЭО проекта планируется завершить до конца 2013 г., а в начале 2014 г. приступить к непосредственным строительным работам. Проект предусматривает строительство двух тоннелей. Ожидается, что срок реализации этого проекта завершится в течение 5 лет, сообщает *Росбалт*.

Примечание. *Уже более 5 лет Узбекистан осуществляет грузоперевозки в Ферганскую долину автотранспортом через перевал Камчик, что многократно увеличивает себестоимость товаров. Транзитом по ж/д через Согдийскую область Таджикистана перевозятся лишь ГСМ. В прежние годы практически все снабжение Ферганской долины производилось транзитом через Согдийскую область, за что Таджикистан получал от Узбекистана ежегодно до $25 млн.*

Ранее Узбекистан построил ж/д ветки, чтобы не пересекать транзи-

том территории Туркмении и Казахстана.

Справка. *Высота перевала Камчик — свыше 2,2 тыс. м над уровнем моря.*

Работы по строительству в Казахстане ж/д линий Жезказган—Бейнеу и Аркалык—Шубарколь будут форсированы

Как сообщалось, в 2012 г. глава Казахстана Н. Назарбаев дал старт проекту строительства ж/д линии Жезказган—Бейнеу протяженностью 988 км. Новая дорога пройдет через ст. Саксаульск, расположенную в Аральском районе Кызылординской области. Благодаря этому строительству станция станет крупным ж/д узлом, где будет в т.ч. построен транспортно-логистический центр. Протяженность дороги от Жезказгана до Саксаульска составляет 517 км, при этом в рамках проекта будет построено 13 станций и 30 разъездов.

С началом строительного сезона т.г. работы будут форсированы. Ввод в эксплуатацию железнодорожных линий Жезказган—Бейнеу и Аркалык—Шубарколь планируется в 1 квартале 2015 г. Это позволит осуществлять прямые грузоперевозки из Центрального Казахстана и станции Достык на запад республики и далее в Европу.

Растет объем казахских грузов через латвийские порты

По данным Латвийской железнодорожной компании LDz, в последние годы объемы грузов из Казахстана через латвийские порты растут. Так, в 2011 г. их доля составила 3,4% от общего объема грузов, а в 2012 г. — 4,1%.

7.02.2013 г. состоялась встреча президента НК "КТЖ" (национальной железнодорожной компании Казахстана) А. Мамина с министром сообщения Латвии А. Ронисом, руководством Latvijas dzelzcels (LDz) и президентом Латвии А. Берзиньшем. В ходе встречи А. Мамин обсудил с латвийскими должностными лицами вопрос привлечения инвестиций для развития терминалов с тем, чтобы сотрудничество было взаимовыгодным.

Глава "КТЖ" в т.ч. отметил, что Казахстан хочет быть не только отправителем грузов, но и организатором грузопотоков между Европой и Азией, сообщает *Балтийский курс*.

К ТЕМЕ:

Рост грузопотока через российско-литовскую границу привел к образованию заторов на ж/д

По данным на 7.02.2013 г., на российско-литовской границе в Калининградской области образовался затор из 600 грузовых вагонов. Как сообщает *Интерфакс,* проблема возникла главным образом из-за того, что возросло количество направляющихся в регион грузов. В частности, в 2012 г. через погранпереход Нестеров—Кибартай проходили в среднем лишь 11 поездов в сутки. Однако в т.г. наблюдается увеличение грузопотока.

Примечание. *По сообщению пресс-службы "РЖД", для ускорения досмотра прибывающих грузовых поездов Калининградская ж/д совместно с пограничной и таможенной службами применила технологию "параллельного" досмотра поездов, позволяющую одновременно оформлять составы, следующие в двух направлениях. Благодаря введенной технологии количество обрабатываемых поездов увеличилось с 13 до 18 пар в сутки. В настоящее время все составы, ранее вынужденно остановленные на станциях Литовской ж/д, доставлены в регион.*

Одновременно из-за неудовлетворительных темпов выгрузки калининградскими компаниями-получателями грузов на полигоне Калининградской ж/д скопилось избыточное количество вагонов, простаивающих в ожидании выгрузки. Так, за 7 дней февраля при норме выгрузки 882 вагона выгружается 631. По данным на 8.02.2013 г., на полигоне Калининградской ж/д находилось более 3 тыс. вагонов, из них 1890 — на станциях в ожидании выгрузки, еще 713 вагонов — брошенных, что может привести к введению конвенции (ограничению отгрузки) в адрес калининградских грузополучателей.

Сократился объем экспортных перевозок в адрес портов Дальнего Востока

В январе 2013 г. со станций Дальневосточной ж/д было отправлено 3,7 млн т различных грузов. Несмотря на то, что данный показатель на 2,8% превышает план, погрузка по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. сократилась на 2,6%.

По словам начальника ДВЖД М. Заиченко, наибольшее отставание отмечено по нефтепродуктам, строительным грузам, цементу, импорту, цветной руде и черным металлам.

Также он отметил, что снизился грузооборот магистрали — во многом из-за уменьшения экспортного грузопотока. Так, в январе перевозки экспортных грузов через морские порты и припортовые нефтебазы Дальнего Востока снизились на 17%.

Наибольший спад ж/д перевозок в январе наблюдается на Сахалине (снижение составило почти 50% к прошлогоднему уровню). Ощутимые потери произошли по доставке угля, сообщает *Portnews.*

ДВЖД в январе увеличила погрузку контейнеров на 31%

В январе 2013 г. на станциях ДВЖД было погружено 19,4 тыс. контейнеров, что на 31% превышает аналогичный показатель 2012 г. Всего на станциях в контейнеры было погружено около 344 тыс. т грузов (+36,4% к январю 2012 г.), в т.ч. в крупнотоннажные контейнеры — 343,7 тыс. т (+37,8%).

Объем среднесуточной погрузки превысил 11 тыс. т (+36,4), или 626 контейнеров (+31%). Средний вес контейнера составил 17,7 т, что выше соответствующего показателя прошлого года на 4,1%, сообщает *РЖД-Партнер.*

ЗСЖД и КрасЖД обязали грузоотправителей скорректировать планы погрузки на 2013 г.

В целях оптимизации использования подвижного состава и сокращения убытков представи-

тели Западно-Сибирской и Красноярской железных дорог выступили с официальным обращением к сибирским грузоотправителям оперативно сформировать корректные прогнозные планы по объемам погрузки и транспортировки продукции на 2013 г. Об этом было заявлено 6.02.2013 г. на Межрегиональном транспортном координационном совете в Новосибирске.

По словам замначальника Красноярского территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) О. Михайловой, если на момент формирования годовых параметров погрузка в январе прогнозировалась с ростом в 1,1% к уровню прошлого года, то фактически она оказалась ниже на 4%.

О. Михайлова отметила, что в переданных на дороги планах на 2013 г. угольные предприятия заявили объемы с увеличением добычи и перевозок. Прирост, по их мнению, должен составить 24 млн т. В то же время администрация Кемеровской области прогнозирует рост добычи угля к прошлому году лишь на 1,5 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По данным Западно-Сибирского ТЦФТО, в 2012 г. лидерами отказов от заявленного подвижного состава были угольные компании — отклонения по отдельным грузоотправителям могли достигать 45%.*

С той же проблемой столкнулось и Красноярское ТЦФТО — расхождения достигали 30%.

Повышение "РЖД" тарифов на грузовые ж/д перевозки переориентирует компании на автотранспорт

С 28.01.2013 г. ОАО "РЖД" повысило тарифы на перевозку лесных балансов в вагонах моделей 13-4012-17,13-4012-16, 13-401-06, 13-401-07, 13-198 и полувагонах на 2,4%, а в вагонах моделей 23-4000 и 23-469М2 — на 3%. Предыдущее повышение произошло с 1.01.2013 г. на 7%.

По мнению некоторых участников рынка, при постоянно увеличивающемся ценовом тренде на услуги перевозок со стороны ОАО "РЖД" компании неизбежно будут использовать автомобильный и водный транспорт с целью минимизации логистических издержек.

В начале года "РЖД" улучшили ряд эксплуатационных показателей

В январе 2013 г. на "РЖД" был улучшен ряд эксплуатационных показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, средний вес поезда увеличился на 0,5% — до 3,894 тыс. т, среднесуточная производительность локомотива выросла на 3%, участковая скорость грузовых поездов — на 5% — до 40,2 км/ч.

Среднесуточная погрузка составила 3,071 млн т, это на 6,2% ниже результата прошлого года, что связано с ситуацией в российской экономике.

Наиболее существенный спад зафиксирован по таким номенклатурам, как строительные грузы, зерно и черные металлы, сообщает пресс-служба "РЖД".

Fitch подтвердило рейтинг "РЖД" на уровне "BBB", прогноз — стабильный

Международное рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) ОАО "РЖД" на уровне "BBB", прогноз — стабильный

Как говорится в сообщении агентства, краткосрочный РДЭ компании подтвержден на уровне "F3", долгосрочный рейтинг по национальной шкале — на уровне "AAA(rus)" со стабильным прогнозом, приоритетный необеспеченный рейтинг по национальной шкале — на уровне "AAA(rus)", сообщает *РЖД-Партнер.*

На "пространстве 1520" теперь единые требования к литым деталям грузовых вагонов

31.01.2013 г. Ространснадзор прекратил действие своего предписания, предусматривающего запрет на продление срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов. Также исключено требование по их нанесению на детали с истекшим сроком службы неустранимых повреждений, сообщает *РЖД-Партнер.*

Как отметили в ОАО "РЖД", такое решение Ространснадзора связано с вступлением в действие приказа Минтранса РФ о принятии к руководству и исполнению итогов 57-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ. Этими документами предусмотрен единый план совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых на "пространстве 1520". Поэтому Ространснадзору пришлось привести все процедуры в отношении грузовых вагонов на территории России в соответствие с требованиями правовой базы.

Казахстан вернул в оборот вагоны украинского производителя

АО "НК "Казакстан темир жолы" сняло запрет на допуск на сеть вагонов, укомплектованных литьем производства ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" (Украина).

Запрет был введен на февраль и касался вагонов, укомплектованных боковыми рамами тележек производства украинского завода от 2010 г. Причиной анонсировалась статистика изломов боковых рам. Новое решение разрешает прием-пропуск по территории Казахстана порожних и груженых вагонов всех форм собственности, имеющих данную комплектацию, сообщает *РЖД-Партнер*.

В январе Крюковский ВСЗ сократил производство грузовых вагонов

В январе 2013 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг, Полтавская обл.) сократило производство грузовых вагонов на 47% по сравнению с январем 2012 г. — до 532 ед.

По информации управления экономики горисполкома Кременчуга, пассажирские вагоны в январе т.г. завод не выпускал (как и в январе 2012 г.), сообщает *ugmk.info.*

Справка. *КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых. В 2012 г. КВСЗ выпустил рекордное количество грузовых вагонов — 11,005 тыс., что на 2,4% превысило показатель 2011 г.*

"Донецксталь" продолжает выпуск полувагонов

В январе 2013 г. компания "Донецксталь—металлургический завод" выпустила 100-й полувагон объемом 60 куб. м для перевозки сыпучих грузов. Производство этого вида продукции осуществляется в специально созданном вагоностроительном цехе, проектная мощность которого составляет 200 ед. в месяц. В его основе лежит использование почти полного набора собственных комплектующих, что дает компании возможность применения определенной части своего листового и сортового проката. Исключением являются лишь готовые вагонные тележки, которые компания вынуждена покупать у внешних поставщиков.

Справка. *Освоение вагонного производства на "Донецкстали" началось в июне прошлого года, и до конца декабря было выпущено 70 люковых полувагонов типа 12-9904-01. В настоящее время за 1 смену с конвейера сходит 3 ед., при этом на предприятии планируют в ближайшее время выйти на 5 ед.*

В Украине хотят купить новые поезда

Минэкономразвития и торговли Украины предлагает выделить в 2013 г. из госбюджета на обновление подвижного состава транспорта 856,5 млн грн. Об этом говорится в проекте госпрограммы активизации развития экономики на 2013—2014 гг.

Речь идет об обновлении железнодорожного, городского электрического, парка пассажирских автобусов. Всего Минэкономразвития предлагает направить в 2013—2014 гг. на эти цели 12,4 млрд грн.

На приобретение у украинских производителей автобусов средней, большой и особо большой пассажировместимости с применением механизма льготного кредитования (погашения за счет госбюджета процентной ставки кредита на приобретение автобусов) планируется направить в 2013 г. 5,6 млрд грн., на покупку подвижного состава городского электротранспорта — 513 млн грн., сообщает *cfts.org.ua.*

В 2013 г. "Укрзалізниця" намерена обновить парк грузовых вагонов и локомотивов

По словам замминистра инфраструктуры В. Корниенко, в 2013 г. железные дороги Украины намерены закупить 5 тыс. грузовых вагонов и 20 локомотивов. Других подробностей замминистра не сообщил.

Примечание. *В сентябре "Укрзалізниця" сообщала, что износ ее грузового подвижного состава составляет 80—85%, при этом через 3—4 года почти 90% полувагонов нужно списать из-за истечения срока эксплуатации.*

Осенью УЗ также заявила о провале плана обновления подвижного состава — в 2012 г. куплено всего 4 грузовых электровоза из запланированных 66. Ведомство также сообщило, что за 5 лет может потерять треть пассажиропотока, а также значительно сократить возможности по перевозке грузов, сообщает cfts.org.ua.

"Укрзалізниця" получила пятый электровоз ВЛ11/М6

"Укрзалізниця" получила пятый электровоз ВЛ11/М6 в рамках контракта с грузинским АО "Электровозостроитель". В настоящее время он проходит подготовку к эксплуатации.

Ранее, в течение 2012 г. ПЖД приняла 4 локомотива данного типа, которые эксплуатируются в депо Мелитополь.

В целом в 2013 г. "Укрзалізниця" рассчитывает получить 12 локомотивов ВЛ11/М6, сообщает *cfts.org.ua.*

Справка. *5.10.2011 г. "Укрзалізничпостач" (входит в сферу управления "Укрзалізниці") и "Электровозостроитель" заключили контракт на поставку последним 110 магистральных грузовых электровозов постоянного тока.*

По итогам 2012 г. Запорожский электровозоремонтный завод сохранил объемы продаж

По итогам 2012 г. ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод" (ЗЭРЗ) незначительно сократило (на 0,3%) чистый доход от реализации продукции по сравнению с 2011 г. — до 398,1 млн грн. Согласно финансовому отчету предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР, его чистая прибыль за год составила 1,1 млн грн., сократившись на 12%.

При этом валовая прибыль ЗЭРЗ составила 46,82 млн грн. (-2,6%), а операционная — 6,43 млн грн. (-9,6%).

По информации предприятия, в 2012 г. заказчику поставлен 71 локомотив на сумму 314,9 млн грн. (в 2011 г. — 79 локомотивов на 312,5 млн грн.), а также линейная продукция на сумму 78,5 млн грн.

По данным *cfts.org.ua,* в 4 квартале ЗЭРЗ сократил чистый доход на 43% — до 76,43 млн грн. и получил 1,45 млн грн. убытка против чистой прибыли 0,67 млн грн. в 2011 г.

Тверской вагоностроительный завод оценили в 5,35 млрд руб.

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, основной акционер — "Трансмашхолдинг") оценен в 5,35 млрд руб. Об этом сообщила пресс-служба "Уралвагонзавода" (это предприятие планирует приобрести 42,48% акций "ТВЗ" у государства за 2,2 млрд руб.).

Справка. *Тверской вагоностроительный завод производит пассажирские вагоны со скоростями движения до 160 и до 200 км/ч, вагоны пассажирские спецназначения, различные типы грузовых вагонов, тележки для подвижного состава магистральных ж/д.*

Швейцарский производитель подвижного состава заинтересовался странами пространства 1520 мм

Локомотивы, вагоны и трамваи швейцарской компании Stadler Rail AG уже курсируют как в Западной, так и в Восточной Европе. Кроме

того, подвижной состав Stadler Rail AG используют и на железных дорогах США и Бразилии. Однако с недавних пор эта компания осваивает рынок стран с колеей 1520 мм. Так, подвижные составы уже изготовлены для Финляндии и Беларуси, а в ближайшие дни планируется подписание контракта на создание СП по производству вагонов в Азербайджане.

Теперь Stadler Rail AG предложила свою продукцию Казахстану. 8.02.2013 г. вице-президент АО "НК "Казакстан темир жолы" Е. Кизатов и президент Stadler Rail AG П. Шпулер обсудили перспективы сотрудничества. Встреча состоялась в рамках заседания Казахстанско-швейцарского делового совета (КШДС).

Киргизские железные дороги приобретут локомотивы у Казахстана

До конца 2013 г. ГП "НК Кыргыз Темир Жолу" закупит у Казахстана в кредит 5 локомотивов. По словам главы компании, локомотивы будут приобретены под 7% годовых сроком на 10 лет. Общая сумма кредита составит $23,5 млн. Финансирует проект Банк развития Казахстана.

Стоимость каждого локомотива — $4,7 млн. В настоящее время Казахстан изготовил уже два локомотива.

В настоящее время 64% тепловозов и 90% вагонов Киргизии изношены и уже отработали свой ресурс, сообщает *kabar.kg.*

Эстонская EVR Cargo купит в Китае 16 новых локомотивов

В первой декаде февраля в порт Мууга прибыло около 20 работников завода CNR Corporation Limited (одного из самых крупных в Китае производителей локомотивов), а также тепловоз DF7G-E, произведенный на заводе по заказу эстонского государственного ж/д предприятия EVR Cargo. Стоимость одного тепловоза — EUR1,9 млн.

Если технадзор разрешит тепловозу ездить по железным дорогам Евросоюза, CNR Corporation начнет сборку оставшихся 15 машин для EVR Cargo.

Китайские локомотивы в т.ч. могут открыть Эстонской железной дороге путь в Россию — если ранее администрация "РЖД" не пускала на свою территорию американские тепловозы из Эстонии, то теперь это может стать возможным, сообщает *Delfi.*

Справка. *Выкупленные EVR Cargo 11 лет назад американские тепловозы б/у нуждаются в капремонте. Китайские тепловозы эффективнее американских при маневровых работах, а также могут перевозить тяжелые товарняки. При этом китайские локомотивы легче американских.*

"РЖД" получили 2 новых тепловоза ТЭМ14

ОАО "РЖД" получило от ОАО "Синара-Транспортные Машины" 2 новых двухдизельных тепловоза ТЭМ14 производства Людиновского тепловозостроительного завода (ЛТЗ, входит в дивизиональный холдинг "Синара-Транспортные Машины"). Это первые из 54 локомотивов, которые ОАО "СТМ" поставит "РЖД" до 2014 г. (соответствующий контракт был подписан в декабре 2012 г.).

Маневровый тепловоз ТЭМ14 был разработан Центром инновационного развития СТМ по заказу Министерства промышленности и торговли РФ, сообщает *РЖД-Партнер.*

Запущен в опытную эксплуатацию первый в России магистральный газотурбовоз

Первый в России магистральный газотурбовоз на сжиженном природном газе запущен в опытную эксплуатацию в Свердловской области. Первая заправка машины состоялась на комплексе по производству сжиженного природного газа (СПГ) на ГРС-4 в Екатеринбурге. Т.о., положено начало подконтрольной эксплуатации первого в России магистрального газотурбовоза ГТh1-001.

Примечание. *Ожидается, что газотурбовозы позволят улучшить экологическую обстановку (экологический ущерб от выброса вредных веществ в атмосферу уменьшается в 2—2,5 раза). Кроме того, перевод магистральных локомотивов на природный газ значительно снижает затраты на приобретение топлива и соответственно будет способствовать сдерживанию роста тарифов на ж/д перевозки. Так, в настоящее время стоимость 1 т СПГ, эквивалентного 1,15 т дизтоплива, составляет всего 14 тыс. руб.*

Россия намерена участвовать в тендере на поставку железным дорогам Индии газотурбовозов

Российская Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) намерена участвовать в тендере, который планируют организовать Индийские железные дороги на проектирование, изготовление и поставку в эту страну газотурбовозов. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора ОПК "Оборонпром" П. Осин. По его оценке, в отличие от России, зарубежные конкуренты "не имеют действующего прототипа газотурбовоза, отвечающего требованиям индийской стороны".

БЖД приступает к постепенной замене устаревших тепловозов ЧМЭ3 машинами отечественного производства

Белорусские железные дороги продолжают реализацию проекта по изготовлению в локомотивном депо Лида двухосных маневровых тепловозов серии ТМЭ3. В т.г. планируется произвести 8 таких локомотивов. ТМЭ3 необходимы для поэтапной замены устаревших тепловозов ЧМЭ3.

Справка. *Первый маневровый локомотив ТМЭ3 был изготовлен в конце 2012 г. В настоящее время проводятся его приемочные испытания. Разработка и производство локомотивов ТМЭ3 осуществляются в развитие начатого в конце 2010 г. и рассчитанного до 2015 г. инвестиционного проекта по модернизации и изготовлению в Беларуси маневровых тепловозов совместно с чешской компанией CZ LOKO. Одним из отличий тепловоза ТМЭ3 от его предшественников является значительно меньшая мощность, т.к. он предназначен для маневровой работы на малодеятельных станциях, на которых мощную технику использовать экономически нецелесообразно, сообщает пресс-служба БЖД.*

Крюковский скоростной электропоезд могут отправить на Крымское направление

В конце декабря 2012 г. и в январе 2013 г. украинский межрегиональный двухсистемный скоростной электропоезд повышенной комфортности производства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) осуществлял дополнительные испытания по маршрутам Киев—Харьков—Киев, Киев—Донецк—Киев, Киев—Львов—Киев, Киев—Харьков—Полтава—Кременчуг.

31.01.2013 г. члены приемочной комиссии при участии председателя наблюдательного совета КВСЗ В. Приходько, председателя правления Е. Хвороста осмотрели на заводе производство транспорта соцназначения. Комиссия пришла к выводу, что состав и комплектность опытного образца межрегионального двухсистемного 9-вагонного электропоезда производства КВСЗ в основном соответствуют требованиям технического задания. Испытания поезда и его тележек засчитаны как приемочные. Конструкторской документации присвоена литера О1.

Первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко поставил перед подчиненными задачу обучить бригады машинистов Донецкой и Южной железных дорог работать на новой технике, определить направления, по которым будут курсировать поезда. Возможно, отметил он, это будут маршруты Донецк—Симферополь, Харьков—Симферополь, сообщает пресс-служба КВСЗ.

КВСЗ раскрыл подробности своего первого межрегионального скоростного двухсистемного электропоезда ЭКр1

Экспресс повышенной комфортности в основной составности формируется из 9 вагонов — двух головных и семи промежуточных, однако по желанию заказчика составность поезда может быть изменена по количеству и по классности вагонов.

Эксплуатационная скорость поезда — 160 км/час; при незначительных доработках эксплуатационная скорость электропоезда может быть увеличена до 200 км/час. Он имеет 8 тяговых двигателей с общей номинальной мощностью тягового привода 4000 кВт, в режиме разгона мощность привода достигает 5280 кВт, что обеспечивает высокие динамические качества поезда.

Впервые в Украине электропоезд оборудован краш-системой, расположенной в головной части вагона под пластиковым обтекателем. Это устройство позволяет сохранить электропоезд и его пассажиров в аварийных ситуациях, так как при столкновении с препятствием энергия удара гасится специальными жертвенными зонами, поглощая до 2 МДж кинетической энергии, сообщает *cfts.org.ua.*

До конца 2013 г. "Укрзалізниця" планирует внедрить технологию электронного билета с QR-кодом на все пассажирские поезда внутреннего сообщения

Об этом сообщил главный инженер Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" Е. Дыхне. По его словам, в экспериментальном режиме эта технология с 5.02.2013 г. используется при продаже билетов на скоростные поезда "Интерсити+". После внедрения указанной технологии на всех поездах внутреннего сообщения и отказа от бланков строгой отчетности билетов "Укрзалізниця" сможет ежегодно экономить до 20 млн грн.

Теперь пассажирам поезда "Интерсити+" можно не обращаться в кассы для того, чтобы напечатать билет. Достаточно предъявить проводнику распечатку электронного билета с QR-кодом или его изображение на экране смартфона.

Для осуществления контроля посадки пассажиров, оформивших электронные проездные документы через Интернет, поездные бригады стюардов и посадочные бригады используют мобильные терминалы контроля документов. Отмечено, что в рамках эксперимента были закуплены мобильные терминалы контроля указанных билетов производства компании Motorola в количестве 40 шт. Цена такого устройства фактически соответствует "стоимости хорошего смартфона".

При оформлении посадочного документа необходимо обязательно указать имя и фамилию пассажира, который будет осуществлять поездку, и иметь с собой документы, подтверждающие личность.

По словам Е. Дыхне, начиная с 5.02.2013 г. на скоростные электропоезда категории "Интерсити +" было реализовано более 250 электронных посадочных документов.

Примечание. *В настоящее время 5,1% от общего количества проездных документов на железнодорожный транспорт реализуется через сеть Интернет. В планах железнодорожников разработать программное обеспечение, которое предоставит возможность приобретать билеты для льготных категорий населения через сеть Интернет. Также планируется разработать программное обеспечения для возврата билетов в режиме он-лайн (в настоящее время проездные документы, приобретенные через Интернет, возвращаются через железнодорожную кассу).*

"ПриватБанк" откроет продажу цифровых билетов с QR-кодом на скоростные поезда "Интерсити+"

С 18.02.2013 г. украинский ПриватБанк начнет продажу электронных железнодорожных билетов с QR-кодом на ряд направлений скоростных поездов категории "Интерсити+".

В ПриватБанке купить электронные билеты на эти рейсы и любые другие железнодорожные направления можно за пару минут через интернет-банк "Приват24", мобильное платежное приложение, в любом терминале самообслуживания и отделении ПриватБанка. Также в банке работает специальный круглосуточный сервис продажи проездных документов по короткому мобильному номеру 3700. Кроме железнодорожных билетов, через ПриватБанк можно приобрести билеты на автобус и самолет в любом направлении по Украине и за рубеж.

5-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

5th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

12–14.03.2013

Москва / Moscow

ЦВК "Экспоцентр" / IEC "Expocentre"

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ:
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE:
«TransCon», «INTERtunnel», «Expotraffic»

www.itamain.com

Организатор/Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner

ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕСТЭК®

По вопросам участия
Participation contacts:

(495) 956 24 67, (495) 956 14 13,
info@tados.org, center@itamain.com

По вопросам выставки
Exhibition contacts:

(812) 320 80 94, (812) 303 88 62,
port@restec.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина обсуждает возможности совместной реализации проекта LNG-терминала

Возможность совместной реализации проекта LNG-терминала обсуждали 7.02.2013 г. министр энергетики и угольной промышленности Украины Э. Ставицкий и исполнительный директор инвестиционного фонда Qatar Intermediate Industries Holding Co. Ltd. Ахмад Мухаммед Аль-Саед.

При этом необходимо учитывать, что существуют определенные проблемы со строительством LNG-терминала для приема сжиженного газа в связи с тем, что Турция очень охотно рассматривает перспективы прохождения танкеров со сжиженным газом через свои проливы. Это обусловило изучение других вариантов размещения.

Справка. *В настоящее время проектом строительство LNG-терминала в Украине разделено на два этапа. На первом этапе (запуск — 2016 г.) будет задействовано судно-терминал мощностью 5 млрд куб. м газа в год. На втором этапе (запуск — 2018 г.) будет построен наземный терминал мощностью 10 млрд куб. м газа в год.*

В рамках первого этапа будут проведены дноуглубительные работы (за счет средств, привлекаемых ГП "LNG-терминал", — EUR121 млн), построено соединение с газопроводом высокого давления (за средства ДК "Укртрансгаз", стоимость — менее EUR113 млн), установлено арендованное судно-терминал.

На втором этапе будет построен наземный терминал (за средства консорциума инвесторов, стоимость — EUR 735 млн).

Проект предусматривает строительство LNG-терминала в районе г. Южный (Одесская обл.) рядом с нефтяным терминалом ПАО "Укртранснафта" и МТП "Южный".

В. Янукович поручил правительству проработать вопрос расширения географии проекта "Викинг"

6.02.2013 г. в Вильнюсе в рамках официального визита состоялась встреча Президента Украины Виктора Януковича с президентом Литовской Республики Далей Грибаускайте, которая поддерживает Киев на пути к Евросоюзу. Одним из ключевых вопросов во время встречи была тема евроинтеграции Украины. "Литва традиционно является нашим стратегическим партнером в этих вопросах как страна, которая уже прошла непростой интеграционный путь", — сказал Президент Украины.

В ходе встречи обсуждались вопросы торгово-экономического, энергетического и гуманитарного сотрудничества, были также определены приоритетные задания на будущее. "Стремление к товарообороту $1,5 млрд — это то задание, которое мы поставили перед собой на ближайшее время", — отметил В. Янукович.

Справка. *Товарооборот между Литвой и Украиной в настоящее время составляет почти $500 млн.*

По итогам встречи была подписана Дорожная карта развития стратегического партнерства между Украиной и Литвой на 2013—2014 гг. Янукович отметил, что Дорожная карта будет определять направления сотрудничества. По словам В. Януковича, стороны отметили значительное улучшение реализации проекта "Викинг". "Мы видим наши общие шаги в вопросах транспорта, энергетики. Мы будем расширять наше сотрудничество", — сказал он. В связи с этим В. Янукович поручил правительству и "Укрзалізниці" проработать вопрос расширения географии проекта "Викинг", отметив, что данный проект начался в 2003 г., а 6.02.2013 г. исполнилось 10 лет с начала курсирования поезда комбинированного транспорта "Викинг". Президент также подчеркнул, что за 10 лет в рамках проекта "Викинг" было перевезено более 55 тыс. контейнеров, отметив существенное увеличение перевозок в последние годы.

Присутствовавший во время встречи гендиректор Литовских железных дорог Стасис Дайлидка, в свою очередь, поздравил всех с десятилетием этого проекта и отметил, что "Викинг" успешно развивается. "Экономический эффект прекрасный, этот проект развивается", — сказал С. Дайлидка.

Справка. *Общая протяженность маршрута поезда комбинированного транспорта "Викинг" — 1753 км. Он проходит по территории Украины, Беларуси и Литвы, соединяя цепь морских контейнерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей.*

В Брюсселе прошла встреча представителей ETF и IDC-E

В Брюсселе прошла встреча представителей Европейской федерации транспортных рабочих (ETF) и Международного совета докеров в Европейской зоне (IDC-E). В рамках мероприятия стороны обсудили последние изменения политики Европейской комиссии относительно европейских портов и критическую ситуацию в Испании, Греции и Португалии, связанную с забастовками работников транспорта, сообщает пресс-служба Российского профсоюза моряков.

Несмотря на готовность Европейской комиссии не вмешиваться в дела портовых рабочих, участники встречи выразили обеспокоенность относительно продолжающихся требований со стороны судовладельцев о либерализации портового труда и того, как сильно влияние судовладельцев на Европейскую комиссию. Не меньшее беспокойство вызвали попытки властей ослабить организованные забастовки докеров в Испании, Португалии и Греции. В этой ситуации Европейская комиссия, выступающая за социальный диалог, должна побуждать к диалогу правительства всех стран, в особенности те, где присутствуют рабочие волнения.

Для блага всего сектора Европейская комиссия должна гарантировать прозрачность реализуемых мер, беря в расчет социальные критерии и полное соблюдение трудовых прав докеров в случае перехода дел в руки частных операторов и инвесторов. Так, пора положить конец конфликту в г. Пирей, где не соблюдаются фундаментальные права работников порта, проданного китайскому оператору, который отказался гарантировать, что никто из работников не будет уволен. Подобные сделки, где жертвами становятся рабочие, не должны больше иметь место. В завершение встречи представители ETF и IDC-E выразили уверенность в том, что избежать забастовок можно только тогда, когда стороны конфликта ведут полноценный диалог. Кроме того, представители двух братских организаций намерены встретиться вновь весной этого года, и если в Португалии, Греции и Испании ситуация не улучшится, предпринимать более решительные меры, например, устраивать акции солидарности в поддержку транспортных рабочих.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Господдержка нацпроектов

Постановление от 14.01.2013 г. № 66

"О внесении изменений в Положение о проектах по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития (национальные проекты)"

Вступило в силу 5.02.2013 г.

Изменения касаются:

— уточнения понятия нацпроекта;

— конкретизации форм господдержки для реализации нацпроектов.

Указано, что:

— реализация нацпроектов может осуществляться на условиях государственно-частного партнерства;

— рассмотрение и утверждение предварительного ТЭО нацпроекта осуществляется КМУ в течение 1 месяца с даты его предоставления Госинвестпроектом;

— в случае утверждения предварительного ТЭО нацпроекта в решении указывается форма предоставления господдержки;

— выбор инвестора для реализации инвестпроекта осуществляет Госинвестпроект и заключает с ним соответствующий договор;

— в случае предоставления господдержки нацпроекта выбор разработчика проектной документации осуществляется заказчиком на конкурсной основе.

Изменения перечня субъектов хозяйствования со средней степенью риска

Постановление от 16.01.2013 г. № 67

"О внесении изменений в критерии, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности в сфере промышленной безопасности и охраны труда и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля)"

Вступило в силу 7.02.2013 г.

Согласно изменениям:

— к субъектам хозяйствования с **высокой степенью риска** отнесены субъекты, осуществляющие лесосечные работы и работы по трелевке леса, а также работы по эксплуатации машин, механизмов, оборудования повышенной опасности;

— к субъектам хозяйствования со **средней степенью риска** отнесены субъекты, осуществляющие деятельность, связанную с выполнением работ по хранению и переработке зерна и по обращению с опасными отходами, которые ранее относились к субъектам хозяйствования с высокой степенью риска;

— перечень субъектов хозяйствования со **средней степенью риска** дополнен хозсубъектами, выполняющими работы по обеспечению учебного процесса в сфере здравоохранения (с использованием спецоборудования и вредных веществ), а также на объектах социально-культурной сферы с массовым пребыванием людей, работы по гранулированию доменного шлака, работы по обслуживанию станов горячей и холодной прокатки, трубоформовочных состояний и печной сварки труб, работы по эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды, работающие под давлением свыше 0,05 МПа и при температуре воды свыше 110°С, паровых и водогрейных котлов мощностью более 0,01 МВт, сосудов, работающих под давлением свыше 0,05 МПа, оборудования, связанного с использованием, переработкой, хранением, транспортировкой или обезвреживанием опасных или вредных веществ.

Кроме того, указано, что в случае, когда субъект хозяйствования может быть отнесен одновременно к двум или больше группам риска, такой субъект относится к высшей группе риска из числа тех, к которым он может быть отнесен.

Относительно особенностей проверок предприятий предусмотрено:

— если во время последних 2-х плановых проверок субъекта хозяйствования не выявлено нарушений, максимально допустимая частота плановых проверок субъекта хозяйствования уменьшается в два раза (за исключением субъекта хозяйствования с высокой степенью риска);

— если на протяжении последних 2-х лет случился несчастный случай со смертельными последствиями, несчастный случай с тяжелыми последствиями, групповой несчастный случай с двумя и больше работниками, независимо от степени тяжести повреждения их здоровья, максимально допустимая частота плановых проверок субъекта хозяйствования увеличивается в 2 раза.

Выпуск, обращение и погашение налоговых векселей

Постановление от 4.02.2013 г. № 69

"Об утверждении Порядка выпуска, обращения и погашения налоговых векселей, выдаваемых до получения или ввоза на таможенную территорию Украины веществ, используемых как компоненты моторных топлив, для использования в качестве сырья для производства в химической промышленности"

Вступило в силу 8.02.2013 г.

Порядок определяет механизм выпуска, обращения и погашения налоговых векселей, авалированных банком, выдаваемых до получения или ввоза на таможенную территорию Украины веществ, используемых как компоненты моторных топлив, для использования в качестве сырья для производства в химической промышленности, которые реализуются с применением нулевой ставки акцизного налога или ввоз которых осуществляется без уплаты акцизного налога согласно НК.

Установлено, что:

— векселедателем является предприятие-производитель химпродукции, которое получает от предприятия-изготовителя или ввозит на таможенную территорию Украины вещества с целью их использования в качестве сырья для производства в химической промышленности, а векселедержателем — орган ГНСУ по месту регистрации векселедателя;

— векселедатель обязан выдать векселедержателю надлежащим образом оформленный налоговый вексель: до получения от предприятия-изготовителя веществ — на сумму акцизного налога, начисленного на объем веществ исходя из ставки, которая определяется как разница между ставкой акцизного налога, предусмотренной п. 215.3 ст. 215 НК, и ставкой в размере 0 EUR за 1000 кг, а для ввоза на таможенную территорию Украины веществ — на сумму акцизного налога, взимаемого при ввозе товаров в соответствии с законодательством;

— ответственность за оформление налогового векселя возлагается на векселедателя;

— налоговый вексель является отчетным документом и подлежит учету и хранению в соответствии с правилами и в течение срока, установленного для первичных бухгалтерских документов;

— векселедержатель ведет учет налоговых векселей в журнале учета погашенных налоговых векселей по форме, утвержденной Минфином;

— срок, на который выдается налоговый вексель**, — 90 календарных дней;**

— основанием для постановки на учет налогового векселя является справка векселедателя о прогнозируемом объеме веществ, которые планируется получить от предприятия-изготовителя или ввезти на таможенную территорию Украины (форма справки утверждается Минфином);

— обязанности по погашению налогового векселя не могут передаваться другим лицам независимо от их взаимоотношений с векселедателем;

— за пользование налоговым векселем не начисляются проценты или другие виды платы, предусмотренные законодательством для других видов векселей;

— налоговый вексель считается погашенным, если векселедатель подает векселедержателю справку о целевом использовании веществ по форме, утвержденной Минфином, составленную на основании первичных документов и согласованную с представителем налогового поста, установленного на предприятии, использующем вещества (копия справки о целевом использовании веществ, которые ввозятся на таможенную территорию Украины, подается таможенному органу);

— если последний день срока погашения налогового векселя приходится на выходной, праздничный или нерабочий день, последним днем такого срока считается следующий рабочий день;

— в случае если налоговый вексель не погашен в установленный срок и опротестован векселедержателем, банк, осуществивший аваль такого налогового векселя, обязан не позднее операционного дня, следующего за датой обращения векселедержателя с опротестованным налоговым векселем, перевести векселедержателю указанную в налоговом векселе сумму;

— в случае нецелевого использования субъектами хозяйствования веществ, используемых как компоненты моторных топлив, полученных как сырье для производства в химической промышленности, с таких субъектов взыскивается штраф в размере, который исчисляется исходя из объемов указанных веществ, использованных не по назначению, и ставки акцизного налога, предусмотренной пунктом 215.3 статьи 215 НК, увеличенной в 1,5 раза.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Форма Реестра выданных и полученных налоговых накладных

Приказ от 17.12.2012 г. № 1340

"Об утверждении формы Реестра выданных и полученных налоговых накладных и порядка его ведения"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.02.2013 г. под № 201/22733)

Вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за месяцем его официального опубликования.

Утверждена новая форма Реестра выданных и полученных налоговых накладных и порядка его ведения.

Новый порядок и формы НДС-отчетности

Приказ от 17.12.2012 г. № 1342

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 25.11.2011 г. № 1492"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.01.2013 г. под № 79/22611)

Вступил в силу с 5.02.2013 г.

Изложены в новой редакции:

— форма налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость;

— форма уточняющего расчета налоговых обязательств по НДС в связи с исправлением самостоятельно выявленных ошибок;

— Порядок заполнения и представления налоговой отчетности по НДС, утвержденный приказом № 1492.

Внесены изменения в Порядок заполнения и представления налоговой отчетности по НДС и коррективы в другие формы отчетности. В частности, среди приложенных дополнений — формы заявления о выборе квартального отчетного (налогового) периода, акта о результатах камеральной проверки данных, задекларированных в налоговой отчетности по НДС, и др.

Новые формы деклараций сбора за места для парковки и туристического сбора

Приказ от 21.12.2012 г. № 1402

"Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.01.2013 г. под № 127/22659)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждены новые формы:

— налоговой декларации сбора за места для парковки транспортных средств;

— налоговой декларации туристического сбора.

Признан утратившим силу приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1014 "Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора", зарегистрированный в Минюсте 12.01.2011 г. под № 35/18773.

Расчет транспортного сбора

Приказ от 21.12.2012 г. № 1405

"Об утверждении формы Расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.01.2013 г. под № 149/22681)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Переутверждена форма расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств.

В формулу расчета суммы сбора добавлен делитель 100 для объектов, измеряемых в сантиметрах кубических.

Без этого нововведения при буквальном выполнении условий формулы, то есть умножения базы налогообложения (объема двигателя, указанного в см^3) на ставку (установленную за 100 см^3 объема двигателя), сумма сбора увеличивается в 100 раз.

Оформление хозопераций первичными документами

Письмо от 23.01.2013 г. № 31-08410-07-16/2073

Указано, что:

— ТД и другие документы, предоставление которых таможенным органам предусмотрено Таможенным кодексом, оформленные на бумажном носителе и в виде электронных документов, имеют одинаковую юридическую силу;

— электронная ТД является первичным документом, который фиксирует хозяйственную операцию по взятию предприятием обязательства в сумме начисленных таможенных платежей при наличии обязательных реквизитов.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Техобслуживание автомобиля

Письмо от 3.02.2012 г. № 1075/25/10-12

Сообщено, что:

— Мининфраструктуры **не уполномочено** предоставлять разъяснения относительно применения законодательства, в частности **Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу**;

— в соответствии с пунктом 24 Правил предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных транспортных средств, утвержденных приказом Министерства транспорта от 11.11.2002 г. № 792, исполнитель соответствующих услуг оформляет для юридических лиц отдельные финансовые документы на оплату материалов и услуг по техническому обслуживанию (включая необходимые диагностические работы) и отдельные документы на оплату материалов и выполнение работ по ремонту (включая необходимые диагностические работы);

— выполненные работы относятся либо к техническому обслуживанию, либо к ремонту на основании перечней и порядка выполнения работ, регламентированных разработчиком (производителем) дорожных транспортных средств и их составляющих и (или) по записям, разработанным в инструкциях по эксплуатации и (или) в сервисных книгах, а также в нормативных документах;

— если эксплуатационная документация дорожных транспортных средств отсутствует, отнесение выполненных работ осуществляется согласно Положению о техническом обслуживании и ремонте дорожных транспортных средств автомобильного транспорта, утвержденному приказом Министерства транспорта от 30.03.1998 г. № 102.

МИНЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Оценка эффективности инвестпроектов

Приказ от 29.12.2012 г. № 1532

"Некоторые вопросы проведения оценки экономической эффективности проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов"

Вступил в силу 5.02.2013 г.

В частности, утверждена **форма экспертного заключения относительно экономической эффективности проектного (инвестиционного) предложения или инвестиционного проекта.**

Право подписи экспертного заключения относительно экономической эффективности проектного (инвестиционного) предложения или инвестиционного проекта в свою очередь предоставлено директору департамента инвестиционно-инновационной политики и развития государственно-частного партнерства, а в случае его временного отсутствия — лицу, которое исполняет его обязанности.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Изменения нормативно-правовых актов НБУ

Постановление от 28.12.2012 г. № 590

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 22.01.2013 г. под № 168/22700)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Предусмотрены некоторые дополнения в Инструкцию о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте (пост. НБУ от 21.01.2004 г. № 22), которыми установлено, что:

— при перечислении на банковские счета работников предприятия дохода, с которого не удерживается НДФЛ (перечень таких доходов содержится в ст. 165 НК), в поле "Назначение платежа" налоговый агент должен отметить, что доход не подлежит налогообложению;

— восстановить расходные операции по счету клиента банк может на основании решения налогового управляющего или суда.

Изменено Положение о порядке исполнения банками документов на перевод, принудительное списание и арест средств в иностранных валютах и банковских металлов (пост. НБУ от 28.07.2008 г. № 216). В частности, документ дополнен детальным порядком, который позволяет банкам списывать средства в инвалюте со счетов должников (клиентов и банков) на основании инкассового поручения, оформленного налоговой.

ГТСУ

Изменения в Положении о ТД

Письмо от 18.12.2012 г. № 11.1/1.2-12.2/14120-ЕП
"Относительно изменений в Положение о таможенных декларациях"

Указано, что:

— до внесения в Порядок заполнения таможенных деклараций на бланке единого admindокумента, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651, соответствующих изменений относительно заполнения дополнительных деклараций при уплате таможенных платежей в случае продолжения срока временного ввоза товаров с условным частичным освобождением от налогообложения, такое продление осуществляется с оформлением листа корректировки в соответствии с Порядком оформления листа корректировки, утвержденным приказом Минфина от 6.11.2012 г. № 1145;

— до момента урегулирования вопроса передачи в ГНСУ с помощью информационно-телекоммуникационных систем электронных таможенных деклараций и сообщений о фактическом вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины в соответствии с пунктом 32 "Положения о таможенных декларациях" (Пост. КМУ от 21.05.2012 г. № 450) в случае обращения декларантов или уполномоченных ими лиц обеспечить предоставление сообщений о фактическом вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины по электронным таможенным декларациям в соответствии с пунктом 31 Положения с использованием копий оформленных электронных таможенных деклараций на бумаге.

Приведены таблицы исключительных комбинаций кодов таможенных режимов и буквенных кодов типов таможенных деклараций в зависимости от направления перемещения.

Определение таможенными органами товаров, содержащих озоноразрушающие вещества

Письмо от 24.01.2013 г. № 16/1-16.3/154-ЕП
"О Методических рекомендациях относительно отнесения товаров к таким, которые содержат (или не содержат) озоноразрушающие вещества"

Указано, что решающим фактором при определении необходимости представления (или непредставления) лицензии Минэкономразвития на импорт (экспорт) товаров, указанных в приложении 4 к постановлению Кабмина от 19.12.2012 г. № 1201, является наличие сведений о химических веществах (в частности, химические названия веществ), входящих в состав этих товаров, которые давали бы возможность определять принадлежность (или непринадлежность) этих веществ в озоноразрушающих (маркировка на упаковке, техническая документация, сертификат качества, письмо фирмы-производителя, другая документация фирмы-производителя).

Методические рекомендации, содержащие обобщенную информацию об озоноразрушающих веществах, перечень которых приведен в приложении 3 постановления Кабмина от 19.12.2012 г. № 1201, могут быть использованы таможенными органами как вспомогательный материал при проверке принадлежности товаров к таким, которые содержат озоноразрушающие вещества.

Обобщенная информация об озоноразрушающих веществах включает:

— принадлежность этих веществ к определенным типам химических соединений;

— формулы и химические названия веществ;

— синонимы, технические и коммерческие названия.

Индивидуальный режим лицензирования ВЭД на территории Украины

Письмо от 28.01.2013 г. № 18/15-16-708-ЕП
"Относительно внесения изменений"

Сообщено, что приказами Минэкономразвития и торговли Украины от 15.01.2013 г. № 37, № 38, № 47, № 48 внесены изменения в приказы Минэкономики Украины от 15.08.2012 г. № 917, от 28.09.2012 г. № 1068, от 24.06.2010 г. № 758 относительно перечня иностранных субъектов хоздеятельности и субъектов внешнеэкономической деятельности Украины, в отношении которых применена специальная санкция — индивидуальный режим лицензирования внешнеэкономической деятельности на территории Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

Дополнение к письму об автоперевозках

Письмо от 29.01.2013 г. № 12/2-12.1/359-ЕП
О внесении изменений и дополнений в письмо Гостаможслужбы Украины от 9.01.2013 г. № 12/2-12.1/123-ЕП

Изменениями и дополнениями, в частности, установлено:

— что в **процессе контроля автобусов**, осуществляющих международные перевозки пассажиров, проверяется:

1) **при регулярном сообщении** — наличие разрешения на осуществление перевозок, срок действия разрешения, соответствие данных о владельце, определенных в разрешении, данным в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

2) **при нерегулярном сообщении** — наличие разрешения на осуществление перевозок пассажиров, срок действия разрешения, соответствие данных о владельце, регистрационного номера транспортного средства и его модели, определенных в разрешении, данным в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

— что **при перевозке грузов** с превышением габаритных и/или весовых ограничений, когда такое превышение составляет менее 7% над определенными законодательством ограничениями, должностное лицо таможенного органа проверяет документ о внесении платы за проезд тяжеловесных (крупногабаритных) транспортных средств (предоставление специального разрешения в таком случае не требуется);

— что согласно подпункту "б" пункта 9.1 Правил перевозки опасных грузов для транспортных средств, осуществляющих международные перевозки опасных грузов и отвечающих требованиям ДОПОГ, **свидетельство о допущении транспортных средств** к перевозке определенных опасных грузов выдается только на транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX и AT.

ГНСУ

Предоставление оригиналов ТД для бюджетного возмещения

Письмо от 19.12.2012 г. № 16779/10/06-038

Указано, что налогоплательщик, имеющий право на получение бюджетного возмещения и принявший решение о возврате суммы бюджетного возмещения, подает соответствующему органу ГНСУ:

— налоговую декларацию по НДС;

— заявление о возврате суммы бюджетного возмещения, которая отражается в налоговой декларации.

К налоговой декларации налогоплательщиком прилагаются:

— расчет суммы бюджетного возмещения;

— оригиналы ТД.

Если таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины, осуществлялось с использованием электронной ТД, такая электронная ТД предоставляется таможенным органом органу ГНСУ в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи.

В случае наличия экспортных операций (заполнение строки 2.1 налоговой декларации по НДС) к налоговой декларации по НДС прилагаются оригиналы ТД (экземпляры декларанта).

Налогоплательщики, подающие налоговую отчетность в электронном виде, оригиналы ТД (экземпляры декларанта) подают отдельно в порядке, определенном для предоставления налоговой отчетности в бумажном виде.

Особенности обложения НДС нерезидентов

Письмо от 25.12.2012 г.

"Особенности обложения налогом на добавленную стоимость хозяйственной деятельности нерезидентов"

Отмечено, что представительство нерезидента, не имеющее статуса юридического лица, подлежит регистрации плательщиком НДС на общих основаниях.

Налоговый учет операций с нерезидентом, осуществляющим хоздеятельность в Украине, не открывая постоянного представительства, имеет такие особенности:

— операцией по поставке товаров таким нерезидентом может быть только ввоз товаров в Украину покупателем (резидентом), у которого возникает налоговое обязательство при представлении ТД для таможенного оформления товаров. При этом предварительная оплата стоимости импортируемых товаров не изменяет сумм налога, которые относятся к налоговому кредиту плательщика налога;

— при поставке услуг такими нерезидентами с местом поставки в Украине лицом, ответственным за начисление и уплату налога в бюджет, является получатель услуг.

Для услуг, предоставляемых нерезидентами на таможенной территории Украины:

— датой возникновения налоговых обязательств является дата списания денежных средств с банковского счета в оплату услуг или дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг, в зависимости от того, какое из событий произошло ранее;

— базой налогообложения является договорная (контрактная) стоимость таких услуг с учетом налогов и сборов, за исключением НДС, которые включаются в цену поставки. База исчисляется в национальной валюте по курсу НБУ на дату возникновения налоговых обязательств. По полученным и неоплаченным услугам база определяется исходя из обычных цен на такие услуги без учета налога;

— датой возникновения права на включение сумм налога в состав налогового кредита является дата уплаты (начисления) налоговых обязательств, которые были включены получателем услуг в декларацию по НДС предыдущего периода.

Расчет авансового взноса по налогу на прибыль

Письмо от 29.01.2013 г. № 2266/7/15-1317

Указано, что формы налоговых деклараций дополнены расчетом ежемесячных авансовых взносов, которые должны выплачиваться в следующие 12 месяцев. Сумма авансовых взносов, приведенная в расчете, считается согласованной суммой денежных обязательств.

Плательщики налога на прибыль, доходы которых, учитываемые при определении объекта налогообложения, за последний годовой отчетный налоговый период превышают 10 млн грн., обязаны подавать в составе годовой налоговой декларации за 2012 г. расчет ежемесячных авансовых взносов, которые должны ими выплачиваться в следующие 12 месяцев (в марте—декабре 2013 г. и январе—феврале 2014 г.).

Указано, что плательщики налога на прибыль (кроме вновь созданных, производителей с/х продукции, неприбыльных учреждений (организаций) и налогоплательщиков, у которых доходы, которые учитываются при определении объекта налогообложения, за последний годовой отчетный налоговый период не превышают 10 млн грн.) ежемесячно уплачивают авансовый взнос по налогу на прибыль в порядке и в сроки, установленные для месячного налогового периода, в размере не менее 1/12 начисленной к уплате суммы налога за предыдущий отчетный (налоговый) год без предоставления налоговой декларации.

Штрафы не применяются

Письмо от 29.01.2013 г. № 2267/7/15-1317

Сообщено, что к плательщикам налога на прибыль, которые уплатили авансовые взносы в январе 2013 г. (до установления кодов для уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль), на другие коды бюджетной классификации для уплаты налога на прибыль, штрафные санкции не применяются.

Ранее было рекомендовано плательщикам, которые уплатили авансовые взносы по налогу на прибыль в январе 2013 г. на старые счета, подавать в налоговый орган заявление о переводе уплаченной суммы на новые коды Классификации доходов бюджета, предназначенные для уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль.

Декларирование единого налога за 2012 г.

Письмо от 29.01.2013 г. № 19/7/15-2217є"

"Об организации работы по администрированию единого налога с юридических лиц"

Разъяснен порядок декларирования юридическими лицами единого налога за 2012 г., в частности, отмечено, что юрлица-единщики отчитываются за указанный период по старой форме декларации.

При этом плательщики 6-й группы в случае необходимости могут подать вместе с налоговой декларацией дополнения к ней, составленные в произвольной форме и считающиеся неотъемлемой частью налоговой декларации. Дополнение подается с объяснением мотивов его предоставления.

В дополнении к декларации рекомендуется указывать следующую информацию:

— сумму дохода за налоговый период, облагаемую налогом по ставке 7 или 10%;

— сумму дохода, превышающего 20 млн грн.;

— сумму дохода, полученного при применении неденежного способа расчетов;

— сумму дохода, полученного от осуществления запрещенных видов деятельности;

— сумму единого налога за отчетный период.

Нововведения в применении РРО

Письмо от 31.01.2013 г. № 2427/7/22-1317/111

"О принятии мер"

Указано, что с 11.01.2013 г. в перечень функциональных узлов фискального блока РРО добавлен модуль безопасности, предотвращающий искажение или уничтожение данных о проведенных расчетных операциях для РРО, создающего контрольную ленту в электронной форме.

Кроме того, с 1.01.2014 г. разрешается первичная регистрация только тех РРО, которые создают контрольную ленту в электронной форме, и электронных таксометров, автоматов по продаже товаров (услуг), аппаратов для купли-продажи иностранной валюты.

С 1.07.2014 г. субъекты хозяйствования, использующие РРО (кроме электронных таксометров, автоматов по продаже товаров (услуг) и аппаратов для купли-продажи иностранной валюты), должны подавать в налоговые органы электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, которые содержатся на контрольной ленте в памяти РРО или модемов.

При этом последние два будущих новшества никоим образом не влияют на действующий ныне порядок обязательного представления ежедневной электронной отчетности по РРО.

Отмечено, что изменения, которые внесены ЗУ № 5518 и вступают в силу соответственно с 1.01.2014 г. и 1.07.2014 г., не изменяют до указанных сроков действующих на сегодня норм п. 7 ст. 3 ЗУ № 265 относительно обязательного предоставления отчетности об использовании РРО в органы ГНСУ по проводным или беспроводным каналам связи по технологии НБУ.

Расчет консолидированного налога на прибыль по новой форме

Письмо от 4.02.2013 г. № 2665/7/15-1317

"О представлении расчета консолидированного налога на прибыль"

Разъяснены особенности представления расчета консолидированного налога на прибыль за 2012 г. с учетом требований НК относительно уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль.

Сообщено, что плательщики налога на прибыль (в т.ч. и те, которые приняли решение относительно уплаты консолидированного налога), на которых распространяются требования п. 57.1 НК, обязаны представлять в составе годовой налоговой отчетности за 2012 г. расчет ежемесячных авансовых взносов, которые должны ими уплачиваться в следующие 12 месяцев.

С учетом этих требований Минфином разработаны формы Расчета налоговых обязательств относительно уплаты консолидированного налога на прибыль и Уведомления плательщика налога о принятии решения относительно уплаты консолидированного налога на прибыль, утвержденные приказом от 28.01.2013 г. № 39.

При этом, учитывая то, что новая форма Расчета налоговых обязательств относительно уплаты консолидированного налога на прибыль предусматривает соответствующие строки для декларирования авансовых взносов по налогу на прибыль, ГНСУ рекомендует плательщикам налога представлять в органы ГНСУ налоговую отчетность по консолидированному налогу на прибыль за отчетный (налоговый) 2012 г. по форме, утвержденной приказом № 39.

ВСХУ

Обобщена практика по хозяйственным спорам

Информационное письмо от 22.01.2013 г. № 01-06/85/2013

"О дополнении информационного письма Высшего хозяйственного суда Украины от 15.03.2011 г. № 01-06/249 "О постановлениях Верховного Суда Украины, принятых по результатам пересмотра судебных решений хозяйственных судов"

В частности, отмечено:

— требование обязательного нотариального удостоверения договора найма ТС, заключенного при участии физлица, не применяется к договору аренды ТС, заключенному физлицами-предпринимателями в качестве субъектов хозяйствования;

— положения договора, в котором стороны установили, что срок исковой давности по требованиям о взыскании неустойки отсчитывается не с момента просрочки платежа, а с даты, которая определяется путем обратного отсчета шести месяцев с даты обращения с претензией или иском, противоречит требованиям Хозяйственного и Гражданского кодексов, поскольку **порядок исчисления исковой давности не может быть изменен по договоренности** сторон.

Физлицо-предприниматель не является потребителем

Письмо от 1.02.2013 г.

"Судебная практика по рассмотрению гражданских дел о защите прав потребителей (2009—2012 гг.)"

Утверждается, в частности, что потребителем является физлицо, приобретающее продукцию для личных нужд, непосредственно не связанных с предпринимательской деятельностью или выполнением обязанностей наемного работника.

Следовательно, если гражданин в правоотношениях выступает как предприниматель или фактически использовал приобретенный товар в предпринимательской деятельности как наемный работник, то на его отношения с продавцом Закон о защите прав потребителей не распространяется.

ФСС

Класс профессионального риска

Постановление 25.12.2012 г. № 44

"Об утверждении Порядка объединения видов экономической деятельности в страховые отраслевые совокупности видов экономической деятельности для определения класса профессионального риска производства"

(Зарегистрировано в Минюсте 15.01.2013 г. под № 126/22658)

Вступило в силу 8.02.2013 г.

Утвержден Порядок объединения видов экономической деятельности в страховые отраслевые совокупности видов экономической деятельности для определения класса профессионального риска производства.

Порядок **определяет** механизм накопления и анализа данных по видам экономической деятельности с целью объединения их в страховые отраслевые совокупности видов экономической деятельности для определения класса профессионального риска производства, применяемого при подготовке предложений по изменению класса профессионального риска производства по видам экономической деятельности и определения соответствующих размеров страховых взносов по классам профессионального риска производства.

Информация о количестве страховых случаев, объемов расходов Фонда, связанных с обеспечением страхования, накапливается, сохраняется, учитывается и анализируется в разрезе видов экономической деятельности с использованием автоматизированных средств обработки информации.

С помощью накопленной информации осуществляется оценивание вероятности наступления страховых случаев и определение размеров убытков при наступлении страхового случая.

К **показателям**, которые накоплены по видам экономической деятельности, относятся:

— количество страхователей;

— средняя численность работающих;

— фонд оплаты труда, на который начисляется единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование;

— количество несчастных случаев, в т.ч. несчастные случаи, приведшие к стопроцентной потере трудоспособности или смерти пострадавшего;

— количество профессиональных заболеваний, в т.ч.: профзаболевания, которые привели к стопроцентной потере трудоспособности или смерти пострадавшего;

—- количество дел о страховых выплатах, по которым выплаты осуществляются ежемесячно;

— сумма расходов Фонда на возмещение ущерба потерпевшим (членам их семей) и медико-социальные услуги.

В начале года, после завершения отчетного периода исполнительная дирекция Фонда осуществляет анализ показателей, проводит расчеты, готовит предложения относительно объединения видов экономической деятельности в страховые отраслевые совокупности и вносит их на рассмотрение постоянной комиссии правления Фонда по вопросам членства, страховых тарифов и бюджета Фонда. Анализируются показатели, накопленные и рассчитанные за предыдущие периоды, но *не более чем за 3 года*.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Уведомление о проведении плановой проверки плательщика ЕСВ

Постановление от 17.01.2013 г. № 1-1

"Об утверждении формы уведомления о проведении плановой проверки плательщика единого взноса"

(Зарегистрировано в Минюсте 31.01.2013 г. под № 194/22726)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма уведомления о проведении плановой проверки плательщика единого взноса, которое направляется (вручается) плательщику ЕСВ не позднее чем за **10 дней** до начала проведения плановой проверки.

ГОССЛУЖБА ГОРНОГО НАДЗОРА И ПРОМБЕЗОПАСНОСТИ

Работы на копировальных и множительных машинах

Письмо от 23.01.2013 г.

"Относительно обучения по вопросам охраны труда при выполнении работ на копировальных и множительных машинах"

Работы на копировальных и множительных машинах являются работами с особым характером труда и отнесены к работам, выполнение которых **требует ежегодного обучения** и проверки знаний нормативно-правовых актов по охране труда должностными лицами и другими работниками, непосредственно занятыми на таких работах.

На соответствующих предприятиях с учетом специфики производства разрабатывается и утверждается соответствующий перечень работ с повышенной опасностью, для проведения которых нужно проводить ежегодно специальное обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

5.02.2013 г.:

— "Об утверждении Порядка обмена налоговой информацией по специальным письменным запросам с компетентными органами иностранных государств" (Приказ Минфина от 30.11.2012 г. № 12047);

— "О признании утратившим силу приказа Государственной таможенной службы Украины от 29 октября 2009 года № 1034" (Приказ Минфина от 17.12.2012 г. № 1333);

— "О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 25 ноября 2011 года № 1492" (Приказ Минфина от 17.12.2012 г. № 1342);

— "О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 31 декабря 2004 г. № 1776" (Пост. КМУ от 19.12.2012 г. № 1173);

— "Некоторые вопросы проведения оценки экономической эффективности проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов" (Приказ Минэкономразвития и торговли Украины от 29.12.2012 г. № 1532);

— "Об утверждении Порядка ведения Реестра административных услуг" (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 57);

— "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 25 мая 2011 г. № 616" (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 60);

— "Об утверждении Условий охраны опасных и ценных грузов во время их перевозки автомобильным транспортом и перечня таких грузов" (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 55);

— "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 августа 2011 г. № 845" (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 45);

— "Об утверждении требований к подготовке технологической карточки административной услуги" (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 44).

8.02.2013 г:

— "Об утверждении Порядка казначейского обслуживания государственного бюджета по расходам" (Приказ Минфина от 24.12.2012 г. № 1407);

— "Об утверждении Порядка объединения видов экономической деятельности в страховые отраслевые совокупности видов экономической деятельности для определения класса профессионального риска производства" (Пост. ФСС от 25.12.2012 г. № 44);

— "О внесении изменений в Положение об обеспечении пострадавших в результате несчастного случая на производстве и профессионального заболевания путевками для санаторно-курортного лечения" (Пост. ФСС от 25.12.2012 г. № 40);

— "Об утверждении Изменений в Положение об организации лечения, медицинской реабилитации и обеспечения потерпевших в результате несчастного случая на производстве и профессионального заболевания лекарственными средствами и изделиями медицинского назначения" (Пост. ФСС от 25.12.2012 г. № 39);

— "Об утверждении Инструкции по делопроизводству по обращениям граждан в исполнительную дирекцию Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины и ее рабочие органы" (Пост. ФСС от 25.12.2012 г. № 38);

— "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины" (Пост. НБУ от 28.12.2012 г. № 590);

—"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины [СОДЕРЖАНИЕ]" (Пост. НБУ от 8.01.2013 г. № 3);

— "О внесении изменений в Порядок регистрации договоров перестрахования" (Распоряжение Нацкомиссии, осуществляющей госрегулирование в сфере рынков финансовых услуг, от 8.01.2013 г. № 54);

— "Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов для определения суммы общего годового облагаемого налогом дохода и Порядка ведения учета доходов и расходов для определения суммы общего годового облагаемого налогом дохода" (Приказ Минфина от 9.01.2013 г. № 6);

— "О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 28 января 2002 года № 57" (Приказ Минфина от 9.01.2013 г. № 9);

— "Об утверждении Порядка согласования условий и порядка проведения санации государственных предприятий к возбуждению производства по делу о банкротстве за счет внебюджетных источников финансирования" (Пост. КМУ от 30.01.2013 г. № 38).

ПРОЕКТЫ

Налогообложение ТС, которые могут быть отнесены к предметам роскоши

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно налогообложения отдельных транспортных средств, которые могут быть отнесены к предметам роскоши)"

Зарегистрирован в ВР 10.01.2013 г. под № 1230.

Предусмотрено, что плательщиками нового налога будут физлица-собственники следующих ТС:

— легковые автомобили с объемом цилиндров двигателя более 3510 см^3 и мотоциклы с объемом цилиндров двигателя более 800 см^3 (ставка налога — 10% минимальной зарплаты за 100 см^3);

— суда (яхты и прочие плавсредства для досуга или спорта), оснащенные двигателем мощностью свыше 55 кВт, кроме использовавшихся более 20 лет (ставка налога — 10% минимальной зарплаты за 1 кВт мощности двигателя);

— самолеты и вертолеты (ставка налога — 0,5% минимальной зарплаты за каждый килограмм максимальной взлетной массы).

Отчетным периодом предусмотрен календарный год. Расчет и начисление налога будет проводиться налоговыми органами, и с помощью уведомлений-решений плательщики до 1 июля будут проинформированы о подлежащей к уплате сумме налога.

Ограничение максимального срока для заявления требований кредиторами

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Хозяйственный и Гражданский кодексы Украины относительно ограничения максимального срока подачи требований кредиторов"

Зарегистрирован в ВР 30.01.2013 г. под № 2143.

Предусматривается, что максимальный срок заявления кредиторами своих требований к ООО или юрлицам, которые прекращают свою предпринимательскую деятельность, составит меньше 2 месяцев, но не более 3 месяцев со дня опубликования сообщения о принятии решения о ликвидации.

В случае принятия Закон вступит в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Обложение ЕСВ зарплаты в 50 прожиточных минимумов

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (относительно усовершенствования налогообложения в Украине)"

Зарегистрирован в ВР 31.01.2013 г. под № 2145.

Предлагается с 1.03.2013 г. увеличить максимальный размер дохода, свыше которого не начисляется ЕСВ (единый социальный взнос), с 17 до 50 прожиточных "трудоспособных" минимумов.

Госнадзор в сфере хоздеятельности

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" относительно ограничения вмешательства в деятельность субъектов ведения хозяйства"

Рекомендован профильным комитетом к принятию во втором чтении и в целом.

Направлен на ограничение неправомерного или излишнего вмешательства должностных лиц контролирующих органов в деятельность субъектов хозяйствования при проведении мероприятий по надзору (контролю).

В частности, предусмотрено:

— установление запрета на проведение плановых мероприятий госнадзора (контроля) в отношении одного субъекта хозяйствования в течение календарного года отдельными органами госнадзора (контроля);

— введение механизма приостановления деятельности производства (изготовления), реализации продукции, выполнения работ, оказания услуг, субъектами хозяйствования, которые относятся к средней и низкой степени риска, исключительно по решению суда;

— дополнение действующего Закона нормой относительно возможного отказа от проведения внепланового мероприятия надзора (контроля) субъекта хозяйствования вследствие нарушения им требований законодательства в случае возмещения субъектом хозяйствования вреда, причиненного им физ- и юрлицам или государству, если за допущенные нарушения не установлена уголовная ответственность.

Уголовная ответственность за невыплату зарплаты

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно уголовной ответственности за невыплату заработной платы, стипендии, пенсии и других установленных законом выплат)"

Зарегистрирован в ВР 5.02.2013 г. под № 2180.

Предлагается установить, что:

— частичная невыплата свыше 3 месяцев зарплаты, стипендии, пенсии или других установленных законом выплат, совершенная умышленно руководителем предприятия, учреждения или организации независимо от формы собственности или гражданином-СПД, подтвержденная заключением судебно-бухгалтерской экспертизы, наказывается штрафом от 500 до 1 тыс. нмдг с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет (*действующая редакция ст. 175 предусматривает наказание в виде лишения свободы*);

— полная невыплата свыше 2 месяцев при тех же условиях, что и частичная, наказывается штрафом от 1 до 1,5 тыс. нмдг или ограничением свободы на срок до 3 лет, или лишением свободы на срок до 2 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

Частичной невыплатой зарплаты, стипендии, пенсии считается осуществление платежа в размере менее половины суммы, подлежащей выплате.

Кроме того, предлагается внести изменения в Закон об оплате труда и установить, что компенсация работникам потери части зарплаты в связи с нарушением сроков ее выплаты производится в соответствии с индексом роста цен на потребительские товары и тарифов на услуги и с учетом 3% годовых, начиная с первого дня задержки.

Предусматривается освобождение от уголовной ответственности, если до суда осуществлены соответствующие выплаты.

КМУ предлагает не возмещать НДС по перевозке пассажиров поездами "Интерсити+"

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины по совершенствованию механизма взимания налога на добавленную стоимость"

Размещен на сайте Минфина.

Предлагается вместо применения нулевой ставки НДС на перевозку пассажиров скоростными поездами "Интерсити+" освободить такие перевозки от уплаты НДС до 1.01.2017 г.

Для пассажиров это нововведение в краткосрочной перспективе ничего не изменит, поскольку цена должна остаться прежней, а вот перевозчик потеряет налоговый кредит по таким операциям, что приведет к уменьшению его шансов на бюджетное возмещение.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Задача для транспортников и контролирующих органов — рост транзита

Причины падения транзита и поиск эффективных решений по привлечению дополнительных транзитных грузов стали темой совместного совещания железнодорожников, портовиков, контролирующих органов, грузоотправителей, операторов и руководства Мининфраструктуры, которое состоялось 5.02.2013 г. в Киеве.

Как отметил в выступлении замминистра инфраструктуры Украины Дмитрий Демидович, за последний год наблюдается уменьшение транзита каменного угля на 1 млн т, нефти и нефтепродуктов — на 4,5 млн т, химминудобрений — на 2,2 млн т и др. грузов. Перевалка транзитных грузов в портах за 2012 г. уменьшилась на 6 млн т — до 33,8 млн т. Наибольшее падение объемов перевалки транзитных грузов наблюдается в морских торговых портах Одесском и "Южном".

Замгендиректора "Укрзалізниці" Петр Науменко отметил, что рынок грузоперевозок динамично меняется, требует быстрого реагирования и сотрудничества не только участников перевозочного процесса, но и контролирующих органов для уменьшения задержек грузов на погранстанциях из-за всевозможных проверок и сокращения срока выдачи отдельных разрешительных документов. Петр Науменко также отметил, что со своей стороны "Укрзалізниця" работает над развитием собственной инфраструктуры: повышает пропускную способность отдельных участков и скорость транспортировки, вводит автоматизированные системы, направленные на сокращение и облегчение перевозочного процесса, переходит на электронный обмен документами с грузовладельцами, гибко реагирует на изменения внешней конъюнктуры, вносит коррективы в тарифное руководство и т.п.

Для привлечения транзита "Укрзалізниця" ввела приемлемые тарифные условия для перевозки транзитных грузов железнодорожным транспортом Украины на 2013 фрахтовый год. В частности, с целью привлечения дополнительных объемов перевозок каменного и бурого угля в направлении украинских портов устанавливаются дифференцированные тарифные ставки, в зависимости от консолидации грузопотоков, по маршрутам в адрес морских портов "Южный", Ильичевский и Мариупольский. Также скидки предоставляются на перевозку нефтепродуктов — тариф на перевозку нефти сырой, отправляемой из Казахстана путем расширения географии казахских отправителей (небольшие нефтедобывающие компании, новое крупное месторождение Казахстана — Кашаган), для этого в тарифных условиях на 2013 г. отсутствует привязка к станциям отгрузки. Также с целью поддержания конкурентоспособности украинского направления на транзитные перевозки черных металлов по сравнению с российскими портами в тарифных условиях на 2013 г. в направлении портов Большой Одессы установлена тарифная ставка без условия выполнения гарантированных объемов перевозок. "Все предложения грузоотправителей рассматриваются, железнодорожники находят экономические основания для сотрудничества. Оперативное реагирование на запросы грузовладельцев — основная задача железной дороги, портов и министерства в целом", — отметил замгендиректора "Укрзалізниці".

Важным фактором, как отметили участники совещания, является введение сквозных тарифов на перевозку грузов с другими железнодорожными администрациями на всем пути следования транзита, в т.ч. на перевозку транзитных грузов через морские торговые порты Украины.

Однако складывается впечатление, что в актуальной рыночной ситуации тарифная гибкость не имеет решающего значения для грузовладельцев. Создание благоприятной комфортной среды на всем пути следования грузов — ключевой вопрос для грузоотправителей. Железнодорожники неоднократно высказывались за создание благоприятной транспортной среды, в частности упрощение таможенного и других видов контроля при пересечении границ, уменьшение количества документов разрешительного характера.

Кроме того, есть необходимость обязательного предоставления таможенным органам фингарантий при перевозке грузов транзитом и решения вопросов относительно задержки товаров, не являющихся подакцизными, на границе для оформления таможенной декларации. Законодательством Украины установлено, что для перевозки отдельных грузов (радиоактивных, ядовитых, опасных отходов, грузов животного происхождения, пищевых и др.) отправитель должен иметь разрешение (лицензию) компетентного органа. Для упрощения разрешительной системы при транзитной перевозке грузов предлагалось сократить сроки выдачи отдельных разрешительных документов и сроки их действия.

На основных проблемах сокращения транзита через Украину остановился представитель компании "Транскарго сервис" Нуртай Кетхинбеков (Казахстан). "Мы 15 лет двигаем транзит из Казахстана по территории Украины, и теперь наши возможности исчерпаны. На сегодня железнодорожный тариф никак не повлияет на ситуацию. Можно уменьшить на 3 у.е. тариф, однако если подакцизный груз задерживается на несколько суток на таможне (40 у.е./сутки за аренду цистерны) — эти скидки не будут иметь значения. Транзит ищет другие пути. Вы должны включить в работу комиссии контролирующие органы и договориться между собой", — высказал свое мнение Н. Кетхинбеков.

Александр Сапронов, вице-президент по логистике ООО "Новолипецкий меткомбинат", отметил, что сейчас при падении рынка и постоянном росте конкуренции транспортникам нужно создавать комфортный и гибкий сервис для грузовладельцев. Ведь ключевой субъект перевозочного процесса — это грузовладелец, от него зависит благополучие владельца инфраструктуры, экспедиторов, портовиков и железной дороги. И решающим является комфортная транспортная среда, которая создается не просто тарифами, но и таможенными службами и вообще сервисом для грузовладельца. Как сообщил А. Сапронов, ООО "НЛМК" планирует в 2013 г. отправить на украинские морские порты и западные погранпереходы до 3 млн т продукции. Но при неблагоприятной среде транзит будет сокращаться. Требуются коллективные межведомственные решения, направленные на улучшение комфорта, чтобы вернуть транзит.

"По каждому случаю задержки грузов мы будем собирать специальную комиссию, — заверил замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата Владимир Корниенко. — Транзитные перевозки — хрупкий и очень чувствительный сектор, и когда мы ведем себя недостаточно дипломатично, это сказывается не только на Украине, но и на других странах. Сегодня тарифы настолько выровнялись, что любая задержка на границе таможней выбивает из колеи транспортный грузопоток. Каждый участник процесса должен понимать свою ответственность, и мы будем анализировать каждый случай отклонения от графика движения транзитных грузов".

Портовики и экспедиторы подчеркнули необходимость создания комфортной транспортной среды для грузоотправителей и изменений в существующем законодательстве, в частности, относительно контейнерных перевозок.

Участники совместного совещания создали рабочую группу для более детального изучения проблемных вопросов и наработки действенных механизмов наращивания объемов транзитных перевозок и формирования благоприятной тарифной политики.

Справка. *В 2012 г. объемы транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом Украины уменьшились на 9110000 т (17,9%) к предыдущему периоду и составили 41,9 млн т.*

Среди основных причин уменьшения транзитных перевозок:

— развитие транспортной инфраструктуры стран-конкурентов. В частности, стратегия развития морской портовой инфраструктуры РФ до 2020 г. направлена на увеличение объемов перевалки грузов через российские порты на 84% — до 985 млн т в год и более. При этом почти все грузы российского происхождения, которые перегружаются в портах Балтии, Скандинавии и Украины, планируется переориентировать на российские порты;

— предоставление приоритетов членам Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана. При осуществлении перевозок в рамках Таможенного союза применяются упрощенные таможенные процедуры, кроме того, с 2013 г. введен унифицированный тариф на перевозку грузов железнодорожным транспортом в рамках Таможенного союза, при этом более 90% объемов украинского транзита формируется именно в этих странах;

— мировой экономический кризис в сегменте черной металлургии. Так, в 2012 г. на рынке сырья и готовой продукции металлургии наблюдается устойчивая тенденция уменьшения экспорта и снижения мировых цен на продукцию;

— продолжение стагнации рынков удобрений. Объемы производства в странах СНГ уменьшились на 12—68%;

— увеличение перечня товаров, к которым применяются фингарантии при перевозке транзитом по территории Украины, свыше 150 позиций;

— экономический и политический кризис в отдельных странах ЕС, Азии и Северной Африки, что приводит к уменьшению спроса на грузы.

К ТЕМЕ:

Для улучшения ситуации с грузоперевозками при Мининфраструктуры в ближайшее время будет создана рабочая группа

В состав рабочей группы войдут представители министерства, "Укрзализниці", частных компаний-грузоотправителей и др. По словам замминистра

инфраструктуры Владимира Корниенко, в рамках реформирования морской и железнодорожной отраслей увеличена регулятивная роль министерства. "Мининфраструктуры должно помогать решать вопросы в железнодорожной и морской отраслях как по загруженности, так и по тарифной политике", — отметил В. Корниенко. В частности, по вопросам формирования тарифов на железнодорожные транзитные грузоперевозки при Мининфраструктуры работает Тарифный совет. Чтобы каждый грузоотправитель мог прислать свои предложения по тарифам, а Мининфраструктуры оперативно отреагировало, вскоре на сайте ведомства будут опубликованы контакты (адрес, электронная почта и телефон) Тарифного совета. В течение месяца каждый задающий вопрос получит ответ. Кроме того, вопрос тарифных ставок рассматривает Тарифная комиссия "Укрзалізниці".

"Основная задача Мининфраструктуры, железных дорог и морских портов в секторе транзитных грузовых перевозок — оперативное реагирование на запросы грузовладельцев и экспедиторов по установлению конкурентоспособных тарифов", — подчеркнул замгендиректора "Укрзалізниці" П. Науменко. Поэтому, по его словам, "Укрзалізниця" в настоящее время предлагает усовершенствовать нормативную правовую базу, регулирующую тарифы и собственно сам процесс перевозки транзитных грузов. Для этого железнодорожники выступают с инициативой разрешить им устанавливать льготные тарифы со скидками и ускорить процедуру подписания и регистрации нормативного акта об установлении льготных тарифов.

Замминистра Д. Демидович призвал грузоотправителей информировать Мининфраструктуры об основных факторах падения транзита и предлагать собственное видение их устранения. "Функционирование рабочей группы позволит сформулировать взаимные цели и задачи, чтобы, во-первых, стабилизировать, во-вторых, выровнять, и в-третьих, решить, что необходимо сделать, чтобы все-таки транзитный поток пошел через порты Украины", — подчеркнул Д. Демидович.

Грузоотправители, принявшие участие в совещании, поддержали инициативу Мининфраструктуры по созданию рабочей группы. В. Корниенко отметил, что подать заявку на участие в рабочей группе могут все грузоотправители.

В 2013 г. Мининфраструктуры усиливает контроль за соблюдением норм безопасности

Мининфраструктуры для улучшения безопасности движения, полетов и судоходства начало разработку соответствующих программ и мероприятий. В частности, в т.г., по решению Комиссии Мининфраструктуры по вопросам безопасности транспорта, будут подготовлены Отраслевая программа обеспечения безопасности судоходства на 2013—2017 гг., Отраслевая программа по безопасности полетов на 2013—2017 гг. и Отраслевая программа обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2013—2015 гг.

Для улучшения ситуации относительно аварийности Мининфраструктуры усиливает контроль за соблюдением норм безопасности пассажирскими автоперевозчиками, судоводителями маломерных судов, авиацией общего назначения и частной авиацией. Для этого Укртрансинспекция, Укрморречинспекция и Госавиаслужба будут осуществлять и в дальнейшем сотрудничество с местными органами власти, МВД и транспортной прокуратурой.

Мининфраструктуры усиливает ответственность судоводителей маломерных судов. Так, в 2013 г. Укрморречинспекция подготовит предложения по увеличению размера взысканий за правонарушения на морском и речном транспорте, разработает порядок обучения и выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна и торгового судна для допущения к плаванию по внутренним водным путям Украины. Запланировано изменить и местные правила плавания маломерными судами (в т.ч. и водными мотоциклами).

Будет усилен контроль и за движением по автодорогам. Укртрансинспекция и "Укравтодор" подготовят изменения в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута. Документ будет дополнен требованием обязательного согласования паспортов автобусных маршрутов общего пользования с региональными службами "Укравтодора".

Кроме того, в 2013 г. "Укравтодор" продолжит работу над устранением участков концентрации ДТП. Для этого Укртрансинспекция и "Укрзалізниця" в соответствии с законодательством обеспечат проверку субъектов хозяйствования, обладеющих подъездными путями (не общего пользования), относительно соблюдения ими безопасности движения.

Справка. *Всего в 2012 г. на транспорте, входящем в сферу управления Мининфраструктуры, количество транспортных происшествий уменьшилось на 1% (1273 события против 1286 в 2011 г.), травмированных в 2012 г. было меньше на 0,9% (568 человек против 573), погибших лиц было 72 чел. (против 45 в 2011 г.).*

На автотранспорте общего пользования в 2012 г. количество ДТП по вине водителей лицензированного автотранспорта увеличилась на 1% по сравнению с 2011 г. (погиб 51 человек против 33 в 2011 г., травмированы 533 человека против 536).

На водном транспорте в 2012 г. количество аварийных событий уменьшилось на 16,1%, но вдвое возросло количество транспортных происшествий (с 3 до 6 событий) на речном транспорте. Возросла и тяжесть аварийных событий с маломерными судами — погибли 9 человек против 2 в 2011 г.

В 2012 г. на авиатранспорте при эксплуатации воздушных судов произошло 129 событий (в 2011 г. — 110 событий), в которых 8 человек погибли и 17 травмированы (2011 г. — 6 человек погибли и 3 травмированы).

За 2012 г. количество транспортных происшествий, допущенных на ж/д, осталось практически на уровне прошлого года — 765 против 766 в 2011 г. На ж/д переездах и путях вне переездов "Укрзалізниці" в 2012 г. произошло 89 ДТП (80 в 2011 г.) — все не по вине "Укрзалізниці". В результате ДТП погибло 12 человек (за 2011 г. — 14 чел.), травмировано — 38 чел. (за 2011 г. — 22). При перевозке опасных грузов на ж/д транспорте произошло уменьшение аварийных событий на 28,9% по сравнению с 2011 г.

К ТЕМЕ:

В январе аварийность на транспорте уменьшилась на 3%

По оперативным данным, в январе 2013 г. произошло на 3% меньше транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — 98 против 101.

Число погибших уменьшилось на 33,3%, однако количество травмированных, наоборот, увеличилась на 13,4% (прежде всего из-за ДТП на лицензированном автотранспорте). ДТП по вине водителей лицензированного автотранспорта стало больше на 84,2% по сравнению с январем 2012 г. (35 против 19), в которых погибло на 33,3% человек меньше, а количество травмированных увеличилось на 11,9%. В частности, в январе зафиксированы 2 ДТП с тяжелыми последствиями: опрокидывание автобуса на Николаевщине (19 травмированных) и боковое столкновение автобуса с грузовиком во Львовской обл. (5 погибших и 21 травмирован).

На авиатранспорте в январе произошло 6 транспортных происшествий (7 в январе 2012 г.), на морском и речном транспорте — ни одной аварийной ситуации не произошло. На железнодорожном транспорте зафиксировано 49 транспортных происшествий против 66 в январе 2012 г., кроме того, уменьшилось количество ДТП на ж/д — 5 против 9.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Н. Азаров поручил провести ревизию в дорожном хозяйстве

В 2011 г. и 2012 г. введено в эксплуатацию почти 4 тыс. км автодорог, построенных по европейским стандартам. Об этом сообщил Премьер-министр Николай Азаров во время заседания КМУ 6.02.2013 г. Глава правительства отметил, что за последние годы в Украине построено немало первоклассных дорог, которые выдерживают большие механические нагрузки и чрезвычайные погодные условия. "Фактически, мы впервые ввели совершенно новый, европейский стандарт дорог. Эту планку надо держать", — подчеркнул Н. Азаров.

Премьер-министр также подчеркнул, что финансовые ресурсы нужно использовать на ремонт дорог "прицельно" и эффективно. Он напомнил, что в конце января т.г. провел совещание по вопросам содержания дорог в зимний период, по результатам которого поручил увеличить финансовые ресурсы на содержание дорог общего пользования. В первую очередь, исходя из погодных условий — на приобретение посыпных материалов, топливо и т.д. За январь "Укравтодор" получил 417 млн грн. бюджетного финансирования. В т.ч. 120 млн грн. — за счет приближения расходов с конца года. "А по большому счету, нужно как минимум 2 млрд грн. Поэтому надо сконцентрировать все возможные ресурсы, не распылять их, искать местные резервы", — отметил Н. Азаров.

При этом он подчеркнул, что по решению местных общин на нужды дорожного хозяйства могут направляться средства субвенции на социально-экономическое развитие территорий. Есть также возможность привлекать фонд регионального развития. Кроме того, нужно шире использовать резервы наполнения бюджета развития территориальных общин, который согласно статье 71 бюджетного кодекса является источником расходов на развитие дорожного хозяйства. "Т.е. и у "Укравтодора", и на местах есть потенциальные возможности для развертывания работ по восстановлению поврежденного дорожного покрытия, а также для обустройства дорог и улиц в населенных пунктах", — отметил Премьер, добавив, что сейчас необходимо ликвидировать опасные участки и качественно подготовиться к плановым ремонтам.

Можно также, отметил Н. Азаров, оптимизировать дорожное движение: "Продумать схемы и графики движения крупнотоннажного транспорта, чтобы максимально сохранять наши дороги. Этим должны заняться МВД совместно с "Укравтодором" и местными администрациями. В то же время надо ускорить внедрение систем автоматического контроля за перегрузкой тяжелого транспорта".

Во время заседания Премьер-министр поручил вице-премьер-министру Александру Вилкулу взять под личный контроль организацию неотложного ремонта и подготовку к плановым ремонтам автодорог. "Необходимо совместно с Министерством финансов рассмотреть состояние дел в регионах и срочно оказать помощь там, где местных сил недостаточно. А вместе с "Укравтодором" разработать оптимальный план-график ремонта дорог госзначения", — распорядился Н. Азаров.

Премьер-министр подчеркнул значительное ухудшение автодорог в результате сложных погодных условий нынешней зимы. "В прошлом году в стране было 20106 объектов по строительству, ремонту и содержанию улиц и дорог коммунальной собственности, которые требовали немедленного устранения повреждений. А сколько их станет после этой зимы? Представляете себе, какой масштаб работ и какие финансы на это нужны?", — отметил он.

При этом Николай Азаров отметил, что в 2012 г. было недостаточно выделено субвенций на развитие и содержание сети дорог коммунальной собственности, местные власти не мобилизовали возможные ресурсы, а выделенные средства использовались не всегда эффективно.

По его словам, в полном объеме субвенция была использована только в Днепропетровской области. На уровне 92—98% — в Донецкой, Кировоградской, Харьковской, Николаевской и Хмельницкой областях. Лишь на 60—70% — в Одесской, Черниговской, Закарпатской областях. Наихудшее состояние дел в Тернопольской области, где субвенция была использована лишь на 30%.

Премьер-министр добавил, что сейчас нужно сконцентрировать ресурсы и усилия на немедленном восстановлении покрытия наиболее проблемных мест.

Н. Азаров подчеркнул, что люди добросовестно финансируют содержание дорожного хозяйства, платя акцизный сбор в стоимости топлива, и имеют право пользоваться приличными дорогами.

Премьер-министр Украины Н. Азаров поручил Госфининспекции проанализировать использование бюджетных средств на развитие и содержание дорожного хозяйства. Местные госадминистрации, по поручению Премьера, должны до 1.03.2013 г. завершить формирование перечня объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания улиц и дорог коммунальной собственности. Мининфраструктуры и Минрегион должны взять это под свой контроль.

Дорожные организации начали работу по аварийной ликвидации ям на автодорогах

Об этом сообщил замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата В. Корниенко в рамках видеоконференции в КМУ с участием облгосадминистраций Днепропетровска, Львова, Одессы и Харькова. По словам В. Корниенко, сейчас первоочередная задача для дорожников — ликвидация ям на дорогах, а также продолжение реализации уже начатых инвестпроектов. В частности, среди приоритетных на 2013 г. объектов продолжение строительства Южного обхода города Днепропетровск. Как отметил советник председателя "Укравтодора" Е. Прусенко, до конца года планируется завершить вторую очередь строительства Южного обхода Днепропетровска и параллельно вести работы по проектированию третьей очереди. Также в планах "Укравтодора" на 2013 г. внедрить в эксплуатацию обход города Донецк (четвертая очередь) и продолжить реализацию проектов по строительству автодорог: от границы с РФ до дорог Киев—Харьков—Должанский; Киев—Днепропетровск, Львов—Краковец, Одесса—Рени и др. Кроме того, Е. Прусенко заверил представителей облгосадминистраций, что в случае нахождения дополнительных финансовых возможностей объемы ремонта дорог во всех областях будут увеличены.

Как сообщил В. Корниенко, для ремонта дорог "Укравтодор" уже запускает заводы по производству асфальтобетона. Поэтому уже начаты работы по устранению ям и разрушений на автодорогах по всей территории Украины, — сообщил он.

В настоящее время облавтодоры запустили в работу заводы по производству горячего асфальтобетона в Днепропетровской, Запорожской, Ивано-Франковской, Киевской, Кировоградской, Херсонской и Хмельницкой областях. В целом же по всей Украине подготовлено 94 таких завода, которые после наступления благоприятных погодных условий начнут изготовление горячих асфальтобетонных смесей. На сегодня дорожники уже проводят аварийно-ямочный ремонт.

По словам советника председателя "Укравтодора" Евгения Прусенко, на эксплуатационное содержание автодорог увеличены объемы финансирования в 1,5 раза во всех областях. "Наши усилия прежде всего будут направляться на восстановление существующей сети дорог после зимней эксплуатации", — отметил Е. Прусенко.

Справка. *В настоящее время более 17% дорог (около 28 тыс. км: 9,5 тыс. км — госзначения, 18,56 тыс. км — местного) покрыты ямочностью.*

Укртрансинспекция проверила работу служб такси на Житомирщине

В 2013 г. Укртрансинспекция усиливает госконтроль за соблюдением перевозчиками и субъектами хозяйствования, осуществляющими свою деятельность в области автотранспорта, законодательных норм и безопасности в части предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов. С этой целью регулярно проводятся проверки при осуществлении таких перевозок и непосредственно по месту нахождения субъектов хозяйствования.

В частности, Управлением Укртрансинспекции Житомирщины в результате проведенных совместных мероприятий с представителями УГСБЭП и УГАИ УМВД в Житомирской области лишь за несколько дней проверено более 150 ТС, которые эксплуатировались как такси. Инспекторами выявлен ряд нарушений автотранспортного законодательства, среди которых: неправильное обустройство ТС и отсутствие необходимых документов, предусмотренных ст. 39 ЗУ "Об автомобильном транспорте".

На основании проведенных мероприятий составлено около 40 актов о выявленных нарушениях требований законодательства об автотранспорте при выполнении перевозок пассажиров и грузов. По результатам рассмотрения материалов об указанных нарушениях к автоперевозчикам, которые осуществляют перевозку пассажиров на такси, будут приняты меры реагирования в соответствии с требованиями ст. 60 ЗУ "Об автомобильном транспорте" в виде административных взысканий.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры и профсоюзные организации портовиков обсудили актуальные вопросы развития отрасли

4.02.2013 г. Мининфраструктуры собрало руководителей предприятий морской отрасли, а также лидеров профсоюзных организаций портовиков для того, чтобы проинформировать о текущей работе и запланированных шагах на ближайшее будущее, а также совместно обсудить все вопросы, беспокоящие работников, и наметить дальнейшие направления сотрудничества и взаимодействия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В частности, замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович подвел итоги работы морской отрасли Украины в 2012 г., рассказал, как сработали порты в январе т.г. По его словам, по итогам января позитивную динамику продемонмтрировали Ильичевский, Николаевский порты и порт "Южный".

Отдельно замминистра остановился на тех задачах, которые стоят перед отраслью в связи с необходимостью качественного воплощения в жизнь задекларированных реформ. Участникам также был представлен проект концепции Стратегии развития портовой отрасли Украины, в который было предложено вносить предложения.

Также Д. Демидович проинформировал присутствующих о запланированных этапах проведения реорганизации морских торговых портов Украины во исполнение требований Закона Украины "О морских портах Украины". До 14.06.2013 г. в Украине должна быть создана и начать работу Администрация морских портов. По его словам, в соответствии с Законом "О морских портах Украины" до начала лета должна быть закончена ключевая часть работ, связанных с реорганизацией предприятий морской отрасли. "Украине необходимо усиливать свои конкурентные позиции на Черном море для того, чтобы транзитные грузопотоки не обходили наши порты, переориентируясь на Прибалтику и Россию. Концессия же как одна из форм государственно-частного партнерства — действенный шаг, который может помочь решить ряд проблем отрасли", — заявил Д. Демидович.

При этом замминистра отметил, что введение в украинской портовой отрасли концессионной модели — это взвешенное решение: "Мы провели множество встреч и консультаций, работали с международными экспертами, учились, проводили переговоры и открытые встречи с потенциальными инвесторами. Успешные мировые порты пошли именно этим путем. Для украинских портов концессия является наиболее оптимальным вариантом привлечения частного инвестора в отрасль".

Как заметил Д. Демидович, все эти изменения являются новыми для Украины, для нашей отрасли, поэтому понятно, что профсоюзы волнует вопрос сохранения соцгарантий. Но при этом Мининфраструктуры отмечает, что стандарты соцподдержки работников в будущем должны быть не ниже существующих, и ведомство будет за этим следить. "Права работников не будут нарушены ни в коем случае. Мининфраструктуры совместно с профсоюзами и начальниками портов будет охранять интересы работников в период реорганизации и разработки условий работы с инвесторами. В частности, что касается инвестиционных проектов, Мининфраструктуры совместно с администрациями портов и профсоюзами готовы совместно оценивать предложения от потенциальных инвесторов", — отметил Д. Демидович.

Замминистра отметил важность в решении вопросов реформирования отрасли, поддержания тесной связи и сотрудничества ведомства с профсоюзными организациями портовиков.

Лидеры профсоюзных организаций выразили согласие, что реформы в портовой отрасли давно назрели, а привлечение инвесторов — необходимый и важный для портов шаг. Как отметил председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев: "Трудовые коллективы к реформе готовы. Нужно решить ряд вопросов и уже сейчас готовиться. Много вопросов, которые беспокоят работников и профсоюзы, будут сняты после подписания договоров с инвесторами".

Говоря о сотрудничестве, в рамках мероприятия было решено осуществить обмен опытом с теми профсоюзами, которые уже сегодня активно включаются в процессы реорганизации, решают вопрос с соцобъектами. В частности, некоторые профсоюзы сами берут их в аренду. Определены и ряд других вопросов и направлений, в которых необходимо усилить взаимодействие. Поэтому Мининфраструктуры продолжает вести широкий социальный диалог с профсоюзными организациями, а также выполнять все свои обязательства по заключенным Отраслевым соглашениям, одним из пунктов которых является информирование профсоюзов об основных показателях работы предприятий, входящих в сферу управления ведомства, а также о процессах, связанных с реформированием той или иной отрасли транспорта, структурными преобразованиями на предприятиях.

При Мининфраструктуры заработал Центр информационного обеспечения морской поисково-спасательной службы

Презентация работы этого нового самостоятельного структурного подразделения казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба" (КП "МПСС") состоялась 4.02.2013 г. Работники центра не только рассказали о его основных задачах и принципах функционирования, но и на практике продемонстрировали его работу. В мероприятии приняли участие замминистра инфраструктуры Д. Демидович, директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры В. Севрюков и зампредседателя Укрморречинспекции Н. Севирин.

Как сообщил начальник Центра информационного обеспечения КП "МПСС" В. Ганичев, Центр был создан с целью решения двух основных задач: это оптимизация информационного обеспечения национальной системы поиска и спасения на море, а также совершенствование взаимодействия КП "МПСС" с центральными органами исполнительной власти и другими ведомствами при организации и проведении операций по поиску и спасению в морском поисково-спасательном районе Украины. "Главная задача Центра — предоставление Мининфраструктуры, Укрморречинспекции и при необходимости другим органам власти в режиме реального времени информации о состоянии национальной системы поиска и спасения на море в морском поисково-спасательном районе Украины, об аварийных морских происшествиях и ходе проведения соответствующих поисково-спасательных операций", — отметил В. Ганичев.

Справка. *Центр оборудован комплексом техсредств, позволяющих осуществлять мониторинг судов в пределах морского поисково-спасательного района Украины. Также оборудование Центра позволяет принимать в режиме он-лайн информацию Государственного морского спасательно-координационного центра о ходе проведения поисково-спасательной операции.*

"На мониторе, который размещен в Центре, специалисты могут видеть всю судоходную обстановку, местоположение и направление движения судов, отслеживать их перемещения. Программное обеспечение Центра также позволяет выводить на экран целый комплекс сведений и о самих судах. Т.о., по каждому судну, которое мы видим на экране, можно получить информацию — что это за судно, его тип, координаты, куда оно движется и др.", — отметил В. Ганичев. Специалисты ведомств в случае получения информации о бедствии могут непосредственно в Центре провести совещание по организации поисково-спасательной операции. Для оперативного и взвешенного принятия решения здесь самое главное — в режиме он-лайн

на карте можно визуально определить место нахождения судна, терпящего бедствие, а также получить информацию о судах, находящихся рядом или следующих в направлении места происшествия, и соответственно смоделировать ход поисково-спасательной операции.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" подвела итоги выполнения Национального плана действий на 2012 г. по внедрению Программы экономических реформ

Железнодорожники за 2012 г. выполнили огромный объем работ по внедрению скоростного движения и нового стандарта пассажирских перевозок, провели значительные работы по модернизации и подготовке железнодорожной инфраструктуры, строительству станций, вокзалов и вокзальных комплексов. Предприятия отрасли сохраняют лидерские позиции по перевозкам грузов и пассажиров, в частности, железнодорожный транспорт стал массовым перевозчиком в период Евро-2012, остается одним из крупнейших налогоплательщиков Украины.

В рамках выполнения Национального плана действий на 2012 г. было инициировано изменение нормативно-правовой базы, необходимой для реформирования железнодорожной отрасли. Законодательные инициативы правительства были реализованы путем принятия ВР законов Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и "О внесении изменений в Закон Украины "О железнодорожном транспорте". Согласно установленному порядку продолжается процедура согласования новой редакции проекта ЗУ "О железнодорожном транспорте" и пост. КМУ "Об образовании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога".

Во исполнение п. 174.4. Национального плана внедрена новая классификация пассажирских поездов. В настоящее время пассажирские поезда имеют понятную и унифицированную на европейском пространстве классификацию: Интерсити+ (ИС+), Интерсити (ИС), Пригородный поезд (П), Городской поезд (М), Региональный экспресс (РЭ), Региональный поезд (Р), Ночной экспресс (НЕ), Ночной быстрый (НШ), Ночной пассажирский (НП). Кроме того, в соответствии с новой классификацией изготовлены и нанесены на вагоны пиктограммы названий поездов и услуг, предоставляемых в поезде и вагоне.

Кроме этого, для пассажиров введены остановки ряда пассажирских поездов дальнего следования. В 2013 г. дополнительно будут введены остановки поездов № 147/148 Киев—Одесса, № 181/182 Киев—Симферополь и № 111/112 Харьков—Львов. Будет увеличено общее количество поездов дальнего следования, которые будут останавливаться на станции Дарница.

Также в 2012 г., согласно Национальному плану действий, специально созданная рабочая группа подготовила бизнес-план пилотного проекта пригородной железнодорожной компании на направлении Святошин—Тетерев, которое должно стать полигоном для внедрения эффективной и качественной системы пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Бизнес-план направлен на рассмотрение и согласование в Департамент госполитики в области ж/д транспорта Мининфраструктуры Украины.

Особое внимание в плане действий было уделено совершенствованию тарифной политики на железнодорожном транспорте. В частности, в 2012 г. утверждена концепция структуры экономически обоснованных тарифов на перевозку грузов и пассажиров железнодорожным транспортом и методики их расчета.

Выполнен ряд работ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры. В частности, одним из крупнейших и значимых проектов является строительство нового двухпутного Бескидского железнодорожного тоннеля. В 2012 г. начаты проектные работы: разработана проектная документация на строительство тоннеля, уложено земляное полотно и проложены подъездные пути, устроены автомобильные подъездные дороги к строительной площадке и разработаны выемки у восточного портала тоннеля.

Продолжается реализация Программы электрификации железных дорог Украины. В частности, проведены проектно-изыскательские работы по электрификации участков Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье, Колосовка—Николаев, Долинская—Николаев—Херсон—Джанкой и направлены на экспертизу в ГП "Специализированная государственная экспертная организация — Центральная служба Украинской государственной строительной экспертизы". Кроме этого, начаты работы, направленные на увеличение пропускной способности железнодорожных путей в направлении морских торговых портов в городах Ильичевске, Одессе и Южном.

"Укрзалізниця" также обратилась с обоснованными предложениями к руководству государства относительно переноса сроков реализации некоторых положений Национального плана, или отказа от определенных инвестпроектов из-за отсутствия экономической обоснованности с точки зрения финансовых затрат и сроков окупаемости проектов. В частности, запланированная модернизация и электрификация участка Бахмач—Гребенка—Золотоноша—Ляплава—Канев для осуществления транзитных грузоперевозок железнодорожным транспортом в обход Киева, по выводам специалистов, из-за незначительных объемов перевозок, которые могут быть на участке, является неэффективным и дорогостоящим проектом, со сроком окупаемости более 150 лет. Перенесены сроки выполнения п. 174.1 "Утверждение методики установления тарифов на использование инфраструктуры железнодорожного транспорта", так как разработка данной методики возможна только на последнем этапе реформирования железнодорожного транспорта, а именно после определения организационной структуры АО "Укрзалізниця", оценки имущества и имущественных прав, установления новой учетной политики и законодательного определения понятия "инфраструктура железнодорожного транспорта".

Девятая международная ежегодная конференция

Maritime Days in Odessa

23 – 25 мая 2013, Украина, Одесса
ОК 'Одесса', Гагаринское плато, 5

организаторы

DEALEX WE CARE · NORTROP · Interlegal · Remedy · fff

финансовые партнеры

ABLV · MARINE

23 мая

Круглый стол
«Оплата/взыскание фрахта и демереджа»

Вечерний прием-коктейль для гостей Maritime Days 2013

24 мая

Девятая Международная Ежегодная Конференция
«Практика Морского Бизнеса»

Ежегодный Ужин Клуба Морских Брокеров Украины

25 мая

Футбольный турнир Odessa Shipping Cup 2013

Барбекю – вечеринка

I ♥ Odessa

www.maritimedays.odessa.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГАИ Украины изменила правила оплаты штрафов через банк

При оплате штрафа за нарушение ПДД в квитанциях нужно обязательно указывать не только код платежа и ФИО плательщика, но серию и номер протокола. "Такие изменения призваны улучшить контроль за поступлением средств и помогут избежать недоразумений, которые возникают при выяснении своевременной уплаты платежей в исполнительной службе", — сообщает ГАИ.

Справка. *Согласно ст. 307 КУоАП, штраф должен быть уплачен не позднее, чем через 15 дней со дня вручения постановления нарушителю о наложении штрафа. Если штраф был обжалован — то не позднее, чем через 15 дней после подачи жалобы.*

Чтобы уплатить штраф, необходимо обратиться в любой банк Украины. При этом нужно иметь при себе документ, удостоверяющий личность, индивидуальный идентификационный номер налогоплательщика, экземпляр протокола об административном нарушении.

Оформление и выдача разрешений на выполнение перевозок грузов проводятся в пунктах выдачи Укртрансинспекции

Мининфраструктуры напоминает автоперевозчикам: Департамент автотранспорта оформление и выдачу разрешений не осуществляет. Функции по оформлению и выдаче разрешений на выполнение перевозок грузов возложены на Госинспекцию Украины по безопасности на наземном транспорте и проводятся в пунктах выдачи разрешений территориальных органов Укртрансинспекции.

Перевозчик обеспечивается только разрешениями, необходимыми ему для конкретной поездки.

Справка. *Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета утвержден приказом Министерства транспорта от 20.08.2004 г. № 757, зарегистрирован в Минюсте 31.08.2004 г. под № 1075/9674.*

Условия подачи данных о предприятиях для участия в распределении разрешений Казахстана, Республики Беларусь, Румынии и Чехии

Мининфраструктуры в ближайшее время проведет заседание Рабочей группы по подготовке предложений по распределению, оформлению и выдаче разрешений, которые имеют ограниченные годовые квоты, на выполнение перевозок грузов транспортными средствами в 2013 г. В связи с этим Мининфраструктуры просит автоперевозчиков проверить информацию, необходимую для осуществления распределения разрешений на выполнение международных грузовых автоперевозок, имеющих ограниченные годовые квоты, в частности Республики Беларусь, Казахстана, Румынии и Чехии на 2013 г.

Обращения перевозчиков, которые будут зарегистрированы в Мининфраструктуры после 15.02.2013 г., будут рассматриваться во время проведения следующего заседания Рабочей группы по подготовке предложений по распределению, оформлению и выдаче разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты на выполнение перевозок грузов ТС в 2013 г.

Годовая квота 2013 г. двусторонних разрешений Узбекистана почти полностью использована

По состоянию на 5.02.2013 г. годовая квота двусторонних разрешений Узбекистана почти полностью использована. Мининфраструктуры проводит переговоры с компетентными органами Узбекистана относительно проведения заседания смешанной комиссии, в ходе которого планируется обсудить вопрос выделения дополнительной квоты указанных разрешений.

Примечание. *Информация о проценте использования разрешений размещена в разделе "Остаток разрешений" на сайтах Мининфраструктуры и Укртрансинспекции.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 25.02.2013 г. **АК "Мотор Сич"** возобновляет регулярные рейсы **Ужгород—Киев (Жуляны)—Ужгород.** Рейсы будут осуществляться 4 раза в неделю: в понедельник, вторник, четверг и пятницу. Время вылета из Ужгорода — в 7:00, прибытие в Киев — в 8:45. Вылет из Киева — в 19:30, прибытие в Ужгород — в 21:15.

Справка. *Регулярное авиасообщение Ужгорода с Киевом отсутствует с 1.11.2012 г.*

Air Onix утвердила летний график полетов на основных маршрутах

Авиакомпания Air Onix утвердила летнее расписание сети своих основных маршрутов (31.03—26.10.2013 г.). Так, полеты на линии **Симферополь—Киев** будут выполняться ежедневно с частотой 2 раза в день. Причем самолеты на рейсах будут отправляться и приземляться одновременно: один самолет вы-

летает в 7:30 из Киева, другой в это же время — из Симферополя; прибытие рейсов в 8:55. Обратно самолеты вылетают в 20:00, прибытие — в 21:25.

На линии **Симферополь—Москва** ("Домодедово") полеты также выполняются каждый день. Вылет из Крыма — в 8:00, прибытие в Россию — в 11:20, через час самолет отправляется обратно в Симферополь, куда прилетает в 13:40.

Рейсы из **Симферополя в Тель-Авив** выполняются по четвергам и воскресеньям. В будний день отправление из Крыма — в 15:40, прибытие — в 18:20, через час самолет вылетает обратно и прибывает в Симферополь в 22:00. В воскресенье борт отправляется в 10:20, прибывает в Израиль — в 13:00, в 14:00 — отправление обратно, в 16:40 — прибытие в Крым.

На линии **Симферополь—Стамбул** (Сабиха) по вторникам и четвергам отправление из Украины — в 10:00, прибытие в Турцию — в 11:40, обратно — в 12:40 и 14:20. По воскресеньям вылет из Украины — в 17:50, прибытие — в 19:30, через час отправление обратно, приземление в Симферополе — в 22:10.

Для полетов **в Словакию** действует расписание: отправление из Симферополя — в 10:30, прибытие в Братиславу — в 11:30, обратный вылет — в 13:00, прибытие в Симферополь — в 16:00.

Время в расписании для всех рейсов указано местное. В ближайшее время планируется открыть продажи на других направлениях, на которых компания возобновляет рейсы в летний период, а также открытие продажи новых направлений, сообщает *cfts.org.ua.*

Акция от Air Onix к 8 марта

Авиакомпания Air Onix в канун 8 Марта подготовила акцию: билеты со скидкой 20% для женщин, путешествующих на международных рейсах компании.

Условия акции:

— предложение действительно для женщин, достигших 18-летнего возраста, и распространяется на авиабилеты, приобретенные в период с 15.02 по 8.03.2013 г. на все международные рейсы Air Onix, вылетающие из Украины в период с 1.03 по 10.03.2013 г. (включительно);

— скидка применяется от тарифа нетто в классе, доступном на рейсе в момент создания бронирования;

— авиабилеты по данной акции должны быть выписаны в течение 24 часов с момента бронирования.

В случае изменения даты вылета, возврата и пр. действуют правила применения тарифов в зависимости от выбранного класса.

"Трансаэро" расширяет услуги сервисного информационного центра

С 1.02.2013 г. по звонку в call-центр АК "Трансаэро" пассажиры могут осуществить оплату билетов кредитной картой или внести изменения в уже приобретенные билеты.

Процедура приобретения билета: пассажиру достаточно сообщить паспортные данные, данные банковской карты и электронный адрес своей почты. По завершении процедуры оформления и оплаты билета маршрутная квитанция высылается на e-mail пассажира.

В целях обеспечения безопасности оплата билетов через call-центр возможна только для владельцев карты или одного из пассажиров группы путешествующих.

Для пассажиров ряда европейских стран эта услуга также предоставляется специальным контактным центром "Трансаэро" в Европе.

Теперь участники программ поощрения часто летающих пассажиров "Трансаэро Привилегия" и "Корпоративный Клуб" получили возможность оформлять через call-центр наградные билеты или повышение в классе обслуживания за баллы.

Телефоны справочно-информационного центра авиакомпании "Трансаэро":

+7 (495) 788 8080 ;

8 800 200 2376 (бесплатно) из России;

8 800 200 7470 (бесплатно) с Дальнего Востока, сообщает *aviaru.net.*

Акция от АК "ВИМ-Авиа"

Новая акция "Лето в феврале!", которая будет проходить с 1.02 по 1.03.2013 г., предлагает выгодно приобрести авиабилеты на основные регулярные направления "ВИМ-Авиа" в период с мая по октябрь 2013 г. В т.ч. предлагаются акционные билеты на рейсы Москва—Симферополь—Москва по цене 3000 руб. (со всеми сборами). Количество билетов ограничено.

Подробности акции в т.ч. можно узнать на сайте компании, а также в офисах продаж авиабилетов, сообщает *aviaru.net.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE
ZIM VOY	140	12	75	141	13	76
Констанца			17.01 18.01	23.01 24.01	31.01 01.02	07.02 08.02
Варна		13.01 14.01	18.01 20.01	24.01 26.01	01.02 03.02	08.02 10.02
Амбарлы (IST)		15.01 15.01	21.01 21.01	27.01 27.01	04.02 04.02	11.02 11.02
Гемлик		15.01 16.01	22.01 22.01	28.01 29.01	05.02 06.02	12.02 12.02
Салоники		17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	07.02 08.02	14.02 15.02
Измир		18.01 19.01	25.01 25.01	01.02 02.02	09.02 10.02	15.02 17.02
Пирей		19.01 20.01	26.01 26.01	03.02 03.02	11.02 11.02	18.02 18.02
Хайфа	14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01	05.02 07.02	13.02 15.02	20.02 22.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CEYLA K	CEYLA K	CORSA
ZIM VOY	14	15	9
			TRKPX 17-18.01
Констанца	16.01 17.01		23.01 24.01
Поти	12.01 14.01	19.01 20.01	20.01 21.01
		TRKPX 22-23.01	
Констанца		16.01 17.01	

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM ASIA
ZIM VOY	12	30	120	17	31	64
Пусан						21.01 21.01
Шанхай					13.01 14.01	22.01 24.01
Нингбо				13.01 14.01	16.01 17.01	
Шенцен-Дак					19.01 20.01	
Порт Келанг				16.01 18.01	21.01 24.01	
Суэцкий канал					26.01 27.01	
Хайфа				22.01 23.01	29.01 31.01	
Амбарлы (IST)			14.01 15.01	23.01 24.01	01.02 01.02	
Одесса			23.01 24.01	02.02 03.02	09.02 10.02	
Новороссийск	17.01 18.01	14.01 16.01	28.01 28.01	07.02 07.02	14.02 14.02	
Амбарлы (IST)	22.01 23.01	20.01 20.01	01.02 02.02	11.02 12.02	18.02 19.02	
Хайфа	01.02 02.02	25.01 26.01	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	
Суэцкий канал	09.01 09.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02	15.02 15.02	22.02 22.02
Коломбо	19.01 20.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Порт Келанг	24.01 24.01	07.02 07.02	14.02 14.02	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03
Шенцен-Дак	28.01 29.01	11.02 12.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03
Пусан	01.02 02.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM GENOVA
ZIM VOY	13	31	23	20	17	26
Пусан					25.01 26.01	01.02 02.02
Шанхай				20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02
			CNXIJ 13-14.01			
Нингбо			15.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02
Шенцен-Дак			17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02
Порт Келанг		14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Суэцкий канал		26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02	23.02 23.02
Хайфа	22.01 25.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
Амбарлы (IST)	27.01 28.01	30.01 01.02	06.02 08.02	13.02 15.02	20.02 22.02	27.02 01.03
Одесса		02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Новороссийск	29.01 01.02	04.02 08.02	11.02 15.02	18.02 22.02	25.02 01.03	04.03 08.03
Амбарлы (IST)		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Хайфа	05.02 06.02	12.02 14.02	19.02 21.02	26.02 28.02	05.03 07.03	12.03 14.03
Суэцкий канал	07.02 07.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03	15.03 15.03
Коломбо	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03
Порт Келанг	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03	14.03 14.03	21.03 21.03	28.03 28.03
Шенцен-Дак	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04
Пусан	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	302	14/01 02:30				14/01 20:00	15/01 13:00	14/01 07:00	14/01 17:00			18/01 13:00
AS VENUS	1252		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/12 18:00	23/12 18:00	25/12 12:00	27/12 12:00	29/12 01:00	30/12 01:00	
E.R.HAMBURG	303	18/01 13:00	14/01 19:00	16/01 07:00	17/01 07:00	19/01 15:00	20/01 19:00	21/01 00:00	22/01 00:00	23/01 15:00	24/01 15:00	27/01 07:00
AS VENUS	302		ISTANBUL—POTI—ODESSA			15/01 04:00	16/01 06:00	18/01 00:00	19/01 12:00	21/01 01:00	21/01 16:00	
ESTEBROKER	304	27/01 07:00	21/01 07:00	22/01 21:00	23/01 21:00	27/01 01:00	28/01 01:00	28/01 06:00	29/01 00:00	30/01 20:00	31/01 15:00	03/02 07:00
AS VENUS	304	03/02 07:00	ISTANBUL—POTI—ODESSA			29/01 21:00	30/01 21:00	01/02 13:00	03/02 01:00	04/02 14:00	05/02 05:00	

E.R.HAMBURG	305	10/02 07:00	28/01 07:00	29/01 21:00	30/01 21:00	02/02 07:00	03/02 13:00	03/02 18:00	05/02 00:00	06/02 15:00	07/02 15:00	10/02 07:00
ESTEBROKER	306	17/02 07:00	04/02 07:00	05/02 21:00	06/02 21:00	09/02 07:00	10/02 13:00	10/02 18:00	12/02 00:00	13/02 15:00	14/02 15:00	17/02 07:00
E.R.HAMBURG	307	24/02 07:00	11/02 07:00	12/02 21:00	13/02 21:00	16/02 07:00	17/02 13:00	17/02 18:00	19/02 00:00	20/02 15:00	21/02 15:00	24/02 07:00
ESTEBROKER	308	03/03 07:00	18/02 07:00	19/02 21:00	20/02 21:00	24/02 01:00	25/02 01:00	25/02 06:00	26/02 06:00	27/02 16:00	28/02 15:00	03/03 07:00
E.R.HAMBURG	309	10/03 07:00	25/02 07:00	26/02 21:00	27/02 21:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 18:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	14/01 02:30	04/03 07:00	05/03 21:00	06/03 21:00	10/03 01:00	11/03 01:00	11/03 06:00	12/03 06:00	13/03 16:00	14/03 15:00	17/03 07:00
E.R.HAMBURG	311		11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 18:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHINA	044W03	33	AEM	18.01.2013	20.02.2013
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A
Port	CBS 003 - 13	CBS 004 - 13	CBS 005 - 13	CBS 006 - 13
	Hil.00	Hil.00		
CAGLIARI	21.01.13	31.01.13	09.02.13	18.02.13
Izmir	25.01.13	04.02.13	13.02.13	22.02.13
Marport	27.01.13	05.02.13	14.02.13	24.02.13
Mardas	28.01.13	06.02.13	15.02.13	24.02.13
Kumport	28.01.13	07.02.13	15.02.13	25.02.13
Odessa	30.01.13	08.02.13	17.02.13	27.02.13
Varna	31.01.13	10.02.13	18.02.13	28.02.13
Constanta	02.02.13	11.02.13	20.02.13	02.03.13
Marport	03.02.13	13.02.13	22.02.13	03.03.13
Kumport	04.02.13	13.02.13	22.02.13	04.03.13
Gemlik	04.02.13	14.02.13	23.02.13	04.03.13
CAGLIARI	09.02.13	18.02.13	27.02.13	08.03.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Xin chang shu (cscl)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)
	Voy.		0117 W	029 W	0114 W	011 W	TBN	0098 W	0127 W	TBN	0119 W
Singapore	FRI 1300	SAT 0300	21 дек	28 дек	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев
Port Kelang (west port)	SAT 1900	SUN 0700	22 дек	29 дек	5 янв	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев
Suez	FRI 0100	FRI 1800	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар
Piraeus	SUN 0400	SUN 1900	6 янв	13 янв	20 янв	27 янв	3 фев	10 фев	17 фев	24 фев	3 мар
	Voy.		0118 E	030 E	0115 E	012 E	0135 E	0099 E	0128 E	0088 E	0120 E
Istanbul	MON 2000	WED 1200	7 янв	14 янв	21 янв	28 янв	4 фев	11 фев	18 фев	25 фев	4 мар
Constantza	THU 0800	SAT 0000	10 янв	17 янв	24 янв	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар
Ilichevsk	SAT 2100	MON 1500	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев	23 фев	2 мар	9 мар
Suez	FRI 1900	SAT 1800	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар	8 мар	15 мар
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар	4 апр

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail : galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 11.02.2013 г.
(по дате объявления с 4.02.2013 г. на 11.02.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Казахстан КЗХ (27)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 7.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/40 от 5.02.2013 г.	Запрещается перевозка порожних собственных вагонов-трубовозов. Перевозки в: платформы (40), др. (90), арендованные, собственные
Украина, Одесса-Лиски Од. ж/д (419903), Одесса-Лиски (эксп.) Од. ж/д (419800)	по ЕТСНГ: лесмат. круглые (08)	с 6.02.2013 г. до отмены	ООО "Терминал" (2457)	УЗ (22)	ЦД/38 от 5.02.2013 г.	Перевозки в: все
Казахстан, Уральск Кзх (665602)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 7.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/56 от 7.02.2013 г.	Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), арендованные, собственные
Украина, Светловодск Южн. ж/д (428005)	по ЕТСНГ: бензин (211); топливо дизельн. (214)	с 11.02.2013 г. до отмены	ООО "Зовніштрансгаз" (3705)	Барбаров Бел. ж/д (151408), Татьянка Прив. ж/д (612003), Айвазовская (эксп.) Придн. ж/д (471902)	ЦЗМ-14/257 от 8.02.2013 г.	Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78)
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Монголия МТЗ (31), РФ РЖД (20), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Узбекистан УТИ (29), Молдова ЧФМ (23), Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 12.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/266 от 11.02.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Херсон-Порт (эксп.) Од. ж/д (418008)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01)	с 13.02.2013 г. до 15.02.2013 г.	ПАО "Херсонский комбинат хлебопродуктов" (Дабл ю Джейн Грейн) (0716)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/269 от 11.02.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95)
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01)	с 13.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/268 от 11.02.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95)
Украина, Одесса-Порт (эксп.) Од. ж/д (400409)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01); семена (02)	с 13.02.2013 г. до 15.02.2013 г.	ЧАО "Укрлевантерпром" (0682)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/267 от 11.02.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95)
Украина, Днепрострой II Придн. ж/д (465206)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 13.02.2013 г. до отмены	ЧАО "Запорожское карьероуправление" (4819)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/279 от 11.02.2013 г.	Перевозки в: арендованные, собственные

С 18.02.2013 г. изменен график движения поездов "Интерсити+"

№ поезда	Маршрут	Время отправления	Время прибытия	№ поезда	Маршрут	Время отправления	Время прибытия
150	Донецк—Киев	23:12	5:56	**150**	Киев—Донецк	22:18	5:16
152	Донецк—Киев	6:30	13:10	**152**	Киев—Донецк	15:39	22:37
154	Донецк—Киев	16:50	23:35	**154**	Киев—Донецк	6:05	12:45

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 11.02.2013 г. (с учетом НДС)
Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11050,00	12500,00	12400,00	10850,00
Минимальная	10250,00	10550,00	12400,00	10200,00
Средняя	10662,50	11530,00	12400,00	10630,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	950,00	1005,00	1004,00	960,00
Минимальная	810,00	900,00	955,00	885,00
Средняя	878,11	974,47	999,58	930,54

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1084,00	1100,00	1139,00	0,00
Минимальная	880,00	945,00	999,00	0,00
Средняя	1017,68	1066,41	1084,14	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 4—11.02.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+2,44	-1,39	+0,81	+0,68
Мелкий опт	+1,03	+1,31	+0,56	+1,40
Розница	+0,05	+0,36	+0,09	—

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.02.2013 г. грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 11.02.2013 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,419 ↑	1,419 ↑	1,593 ↑	1,593 ↑	1,380 ↓	1,380 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,295 ↑	1,295 ↑	1,355 ↑	1,355 ↑	1,183 ↑	1,183 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,666 ↓	0,666 ↓	-	-	0,683 ↑	0,683 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,699 ↑	1,699 ↑	1,740 ↑	1,740 ↑	1,500 ↑	1,500 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,610 ↑	1,305 ↑	2,770 ↑	1,385 ↑	2,570 ↑	1,285 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	1,202 ↑	2,500 ↑	1,278 ↑	2,450	1,253
Великобритания	GBP	EUR	1,348 ↑	1,593 ↑	1,434 ↑	1,694 ↑	1,421 ↑	1,679 ↑
Венгрия	HUF	EUR	414,0 ↑	1,417 ↑	-	-	423,0 ↓	1,448 ↓
Германия	EUR	EUR	1,585 ↑	1,585 ↑	1,699 ↑	1,699 ↑	1,463 ↑	1,463 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,831 ↑	1,831 ↑	1,899 ↑	1,899 ↑	1,517 ↑	1,517 ↑
Греция	EUR	EUR	1,723 ↑	1,723 ↑	1,829 ↑	1,829 ↑	1,395 ↑	1,395 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,100 ↓	0,802 ↓	2,170 ↓	0,829 ↓	2,120 ↓	0,810 ↓
Дания	DKK	EUR	12,39 ↑	1,661 ↑	12,79 ↑	1,714 ↑	11,05 ↑	1,481 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,599	1,599	-	-	1,539 ↑	1,539 ↑
Испания	EUR	EUR	1,440 ↑	1,440 ↑	1,560 ↑	1,560 ↑	1,380 ↑	1,380 ↑

Италия	EUR	EUR	1,777 ↑	1,777 ↑	1,903 ↑	1,903 ↑	1,693 ↑	1,693 ↑
Казахстан	KZT	KZT	140,0 ↓	0,664 ↓	160,0 ↓	0,759 ↓	94,00	0,446
Конго	EUR	EUR	1,370 ↑	1,370 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,952 ↑	1,361 ↑	0,982 ↑	1,404 ↑	0,937 ↑	1,339 ↑
Литва	LTL	EUR	4,840 ↑	1,402 ↑	4,920 ↑	1,425 ↑	4,710 ↑	1,364 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,372 ↑	1,372 ↑	1,415 ↑	1,415 ↑	1,241 ↑	1,241 ↑
Македония	MKD	EUR	81,50 ↑	1,317 ↑	83,00 ↑	1,341 ↑	71,00	1,147
Молдова	MDL	MDL	17,62 ↑	1,047 ↑	17,82 ↑	1,059 ↑	16,67 ↑	0,991 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,81 ↑	2,004 ↑	15,26 ↑	2,065 ↑	13,73 ↑	1,858 ↑
Польша	PLN	EUR	5,440 ↑	1,308 ↑	5,690 ↑	1,368 ↑	5,480 ↓	1,318 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,660 ↑	1,660 ↑	1,778 ↑	1,778 ↑	1,456 ↑	1,456 ↑
Россия	RUB	EUR	31,75 ↑	0,786 ↑	-	-	33,11 ↑	0,820 ↑
Румыния	RON	EUR	5,900 ↑	1,342 ↑	6,570 ↑	1,494 ↑	5,980 ↓	1,360 ↓
Сербия	RSD	EUR	145,4 ↓	1,362 ↓	-	-	146,4 ↑	1,371 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,496 ↓	1,496 ↓	-	-	1,420 ↓	1,420 ↓
Словения	EUR	EUR	1,549 ↑	1,549 ↑	1,562 ↑	1,562 ↑	1,411 ↑	1,411 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,063 ↑	0,795 ↑
Турция	TRY	EUR	4,830 ↑	2,037 ↑	4,920 ↑	2,075 ↑	4,150	1,751
Украина	UAH	EUR	10,80 ↓	0,994 ↓	12,30	1,133	9,800	0,902
Финляндия	EUR	EUR	1,627 ↑	1,627 ↑	1,676 ↑	1,676 ↑	1,534 ↑	1,534 ↑
Франция	EUR	EUR	1,575 ↑	1,575 ↑	1,619 ↑	1,619 ↑	1,398 ↑	1,398 ↑
Хорватия	HRK	EUR	10,61 ↑	1,400 ↑	10,99 ↑	1,450 ↑	9,800 ↑	1,293 ↑
Чехия	CZK	EUR	35,35 ↑	1,400 ↑	37,10 ↓	1,470 ↓	35,43 ↑	1,404 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,804 ↑	1,469 ↑	1,851 ↑	1,507 ↑	1,916 ↓	1,560 ↓
Швеция	SEK	EUR	14,78 ↑	1,720 ↑	15,28 ↑	1,778 ↑	14,88 ↑	1,731 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,324 ↑	1,324 ↑	1,364 ↑	1,364 ↑	1,364 ↑	1,364 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.02.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**332,9**	**139,8**	**1101,9**	**382,2**	**2,5%**	**6,9%**	**4,1%**
Азия и Океания	22%	326,4	137,1	1083,0	391,7	3,4%	6,4%	3,9%
Европа и СНГ	28%	334,7	140,6	1107,6	378,7	2,2%	7,9%	4,6%
Ближний Восток и Африка	7%	323,8	136,0	1072,9	406,1	3,0%	7,4%	4,2%
Северная Америка	39%	335,4	140,9	1111,5	374,5	2,2%	6,4%	3,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	346,5	145,5	1120,6	403,1	2,2%	6,1%	3,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.02.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Ричард бэй			695,0	+5,0	1125,0	0,0
Кейптаун			695,0	+5,0	1120,0	+10,0
Азия и Океания						
Буссан	683,0	0,0	706,0	0,0	1020,0	0,0
Каошинг	690,0	0,0	697,0	0,0	1059,0	0,0
Сингапур	655,5	0,0	663,5	0,0	987,0	0,0
Южная Америка						
Аруба	690,0	+1,0	796,0	+1,0	1035,0	+3,0
Рио-де-Жанейро	651,0	+6,0	674,5	+6,0	1035,0	0,0
Сантос	661,0	+6,0	682,5	+6,0	1035,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	688,0	+7,0	713,0	+8,0	1060,0	+10,0
Хьюстон	655,0	+5,0	740,0	+6,5	1065,0	+2,5
Ближний Восток						
Фуджейра	655,0	0,0	675,0	0,0	1000,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	646,0	+2,5	672,0	+3,0	1019,0	+9,0
Роттердам	645,0	+4,0	670,0	+4,0	1013,0	+6,0
Южная Европа						
Стамбул	679,0	+11,0	711,0	+12,5	1072,5	+13,5
Лиссабон	669,0	+10,0	709,0	+11,0	1066,0	+14,0
Пирей	666,5	+12,0	704,0	+12,0	1046,0	+13,5

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Плата за пользование дорогами в Румынии

Румынский дорожный сбор, называемый "ро-виньеткой", обязателен к уплате на всей сети румынских дорог. Ро-виньетку можно приобрести в офисах Администрации национальных дорог на погранпунктах, почтах на территории всей страны, на заправочных станциях Petrom, Rompetrol, OMV и MOL, а также в региональных филиалах UNTRR. Дополнительную информацию о пунктах продажи ро-виньетки можно посмотреть на сайте Администрации национальных дорог: Ассоциация UNTRR разработала онлайн заявку-анкету на английском, русском и турецком языках, позволяющую иностранным перевозчикам приобретать ро-виньетки. Ро-виньетку можно приобрести с помощью кредитной карты за 30 дней до даты начала действия виньетки.

Дополнительную информацию о ро-виньетках и точках продаж можно найти на веб-сайте Национальной администрации.

Водители, не имеющие действительной ро-виньетки, будут подвергаться штрафу в размере от RON250 до RON4500 (приблизительно от EUR57 до EUR1050), а также должны будут заплатить дополнительную плату в размере от EUR230 до EUR1210.

Действуют следующие тарифы для ро-виньетки, по состоянию на 1.10.2010 г., с НДС

Срок действия	От 3,5 т до 7,5 т	>7,5т до <12 т	≥12 т (max. 3 оси)	≥12 т (max 4 оси и более)
7 дней	EUR20	EUR35	EUR45	EUR55
30 дней	EUR52	EUR91	EUR117	EUR143
90 дней	EUR120	EUR210	EUR270	EUR374
12 месяцев	EUR320	EUR560	EUR720	EUR1210

Платные мосты

Ставки даны с НДС. Пошлины уплачиваются при каждом пересечении моста.

Мост Giurgiu—Rousse (дорога E70/E85, румынско-болгарская граница), по состоянию на 3.02.2013 г., в EUR с НДС):

Тип автомобиля	Для одного пересечения	Для 20 пересечений
3,5 т или менее	EUR6	EUR96 (срок действия до 31.12.2013 г.)
>3,5 т до <7,5 т	EUR12	EUR209 (срок действия до 31.12.2013 г.)
≥7,5 т до <12	EUR18	EUR314 (срок действия до 31.12.2013 г.)
≥12 т, max 3 оси	EUR25	EUR435 (срок действия до 31.12.2013 г.)
≥12, max 4 оси и более	EUR37	EUR644 (срок действия до 31.12.2013 г.)

Примечание. *Пошлины взимаются до пересечения моста в направлении Русе, они взимаются со всех ТС, независимо от страны их регистрации.*

Ставки за 20 пересечений моста действуют для одного и того же типа ТС и основаны на предоплаченной наклейке, действительной до 31 декабря каждого года.

Предварительно оплаченные наклейки будут выдаваться в следующих местах:

— Агентство по контролю и взиманию сборов Giurgiu (ACI Giurgiu);

— Департамент национальных дорог Южного Бухареста (SDN Bucuresti Sud);

— Региональная дирекция дорог и мостов — Бухарест (DRDP Bucharest).

Мост Fetesti—Cernavoda (расположен на дороге N3A/ N22C), пошлины в румынских леях (RON) с НДС
Первый этап (I) (с 2.02.2013 г. до 31.03.2013 г.):

Тип автомобиля	Для одного пересечения	Для 20 пересечений	"День Моста" (15 мая)
3,5 т или менее	RON 12	RON192 (срок действия до 31.12.2013 г.)	Проезд бесплатный для неограниченного количества пересечений
>3,5 т до <12 т	RON 41	RON14 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12 т, max 3 оси	RON 55	RON957 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12, max 4 оси и более	RON 80	RON1392 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-

Второй этап (II) (с 1.04.2013 г.):

Тип автомобиля	Для одного пересечения	Для 20 пересечений	"День Моста" (15 мая)
3,5 т или менее	RON13	RON208 (срок действия до 31.12.2013 г.)	Проезд бесплатный для неограниченного количества пересечений
>3,5 т до <12 т	RON47	RON818 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12 т, max 3 оси	RON64	RON1114 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12, max 4 оси и более	RON 910	RON1584 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-

Примечание. *Пошлины взимаются до пересечения моста в направлении Русе, они взимаются со всех ТС, независимо от страны их регистрации.*

Ставки за 20 пересечений моста действуют для одного и того же типа ТС и основаны на предоплаченной наклейке, действительной до 31 декабря каждого года.

Предварительно оплаченные наклейки будут выдаваться в следующих местах:

— Агентство по контролю и взиманию сборов Fetesti—Cernavoda (A.C.I. Fetesti—Cernavoda);

— Департамент национальных дорог Fetesti (S.D.N Fetesti);

— Региональная дирекция дорог и мостов — Constanta (D.R.D.P Constanta).

Мост Giurgeni—Vadu Oii (дорога E60)
Пошлины в румынских леях (RON) с НДС
Первый этап (I) (с 2.02.2013 г. до 31.03.2013 г.):

Тип автомобиля	Для одного пересечения	Для 20 пересечений	"День Моста" (15 мая)
3,5 т или менее	RON13	RON208 (срок действия до 31.12.2013 г.)	Проезд бесплатный для неограниченного количества пересечений
>3,5 т до <12 т	RON47	RON818 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12 т, max 3 оси	RON64	RON1114 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12, max 4 оси и более	RON 910	RON1584 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-

Второй этап (II) (с 1.04.2013 г.):

Тип автомобиля	Для одного пересечения	Для 20 пересечений	"День Моста" (15 мая)
3,5 т или менее	RON10	RON160 (срок действия до 31.12.2013 г.)	Проезд бесплатный для неограниченного количества пересечений
>3,5 т до <12 т	RON22	RON383 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12 т, max 3 оси	RON38	RON662 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-
≥12, max 4 оси и более	RON55	RON957 (срок действия до 31.12.2013 г.)	-

Примечание. *Пошлины взимаются до пересечения моста в направлении Русе, они взимаются со всех ТС, независимо от страны их регистрации.*

Ставки за 20 пересечений моста действуют для одного и того же типа ТС и основаны на предоплаченной наклейке, действительной до 31 декабря каждого года.

Предварительно оплаченные наклейки будут выдаваться в следующих местах:

— Агентство по контролю и взиманию сборов Giurgeni—Vadu Oii (A.C.I. Giurgeni—Vadu Oii);

— Департамент национальных дорог Fetesti (S.D.N Fetesti);

— Региональная дирекция дорог и мостов — Constanta (D.R.D.P Constanta).

Исключения. *Транспортные средства службы гражданской обороны, катафалки, транспорт для оказания первой и гуманитарной помощи, ТС, осуществляющие перевозки в интересах НАТО и в рамках Партнерства ради мира, как это определено в Законе № 362/2004 о присоединении Румынии к Соглашению между Сторонами Североатлантического договора, касающегося статуса их Сил, подписанного в Лондоне 19.06.1951 г., и Протоколу, касающемуся статуса международного военного штаба, созданного в соответствии с Североатлантическим Договором, подписанным в Париже 28.08.1952 г., а также ТС, используемые в уборке снега, при чрезвычайных ситуациях, бедствиях и катастрофах, вызванных метеорологическими явлениями.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

О распространении действующей тарифной ставки на перевозку флюса известнякового в приватных минераловозах и в вагонах принаждежности ЧФМ по маршруту Джурджулешть—Новосавицкая

28.01.2013 г. Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧФМ) приняла решение начиная с 22.01.2013 г. распространить применение действующей тарифной ставки в размере $3,50/т на перевозку (транзит) флюса известнякового ГНГ 2521 в приватных минераловозах и в вагонах принадлежности ЧФМ по маршруту Джурджулешть—Новосавицкая. Ставка указана без учета дополнительных сборов, сообщает *railsystem.info.*

Об установлении и отмене некоторых дополнительных коэффициентов и тарифных ставок на перевозки грузов по БЖД в 2013 г.

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской ж/д:

1. Установлены дополнительные коэффициенты к тарифам, исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики Беларуси от 17.12.2013 г. № 111:

— 0,75 — к тарифам тарифных схем И 4, 11 на перевозки нефти сырой (ЕТСНГ 201) с 11.01 по 31.12.2013 г.;

— 0,5 — к тарифам на перевозки повагонными отправками машин, изделий и приборов электробытовых (ЕТСНГ 404) с 15.01 по 30.06.2013 г.;

— 0,8 — к тарифам на перевозки груженых приватных, арендованных контейнеров в вагонах железной дороги с 11.01 по 31.12.2013 г.;

— 0,5 — к тарифам на перевозки порожних приватных, арендованных контейнеров в вагонах железной дороги с 11.01 по 31.12.2013 г.;

— 0,5 — к тарифам на перевозки щепы (ЕТСНГ 103071, 103067) в контейнерах, не подпадающих под действие приложения 8 к СМГС, повагонными отправками, принятыми к перевозке в вагонах колеи 1435 мм с 15.01 по 31.12.2013 г.

2. Коэффициент 0,87, установленный пунктами 58, 63 Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов ж/д транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении, утвержденной постановлением Минэкономики от 17.12.2012 г. № 111, применяется к тарифам на перевозки контейнеров в составе поездов "Викинг", "Зубр" с 1.01 по 31.12.2013 г.

3. Отменен с 1.01.2013 г. фиксированный тариф в размере $7,5/т на перевозки угля каменного, лигнита (ЕТСНГ 161) в собственных, арендованных вагонах по маршруту Осиновка (эксп.)—Гудогай (эксп.) транзитом через территорию Беларуси из РФ и Казахстана (включая порты) в РФ (включая ее порты) и в обратном направлении. При этом, сохранен с 1.01 по 30.06.2013 г. фиксированный тариф в размере $7,5/т на перевозки угля каменного, лигнита (ЕТСНГ 161) в вагонах железных дорог по маршруту Осиновка (эксп.)—Гудогай (эксп.) транзитом через территорию Беларуси из РФ и Казахстана (включая порты) в РФ (включая ее порты) и в обратном направлении.

4. Установлены с 11.01 по 30.06.2013 г. фиксированные тарифные ставки на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 2722—2725, 2741) повагонными отправками, кроме перевозок из РФ и Казахстана (включая порты) в РФ (включая ее порты) и в обратном направлении по маршрутам:

— Гудогай (эксп.)—Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.) в размерах: $20,0/т в собственных вагонах; $25/т в вагонах железных дорог;

— Гудогай (эксп.)—Словечно (эксп.) в размерах: $21,0/т в собственных вагонах; $26,5/т в вагонах железных дорог;

— Беняконе (эксп.)—Горынь (эксп.) в размерах: $15,5/т в собственных вагонах; $19,5/т в вагонах железных дорог.

Телеграмма Управления БЖД от 14.01.2013 г. № 21-07-02/719

О применении кодов исключительных тарифов на транзитные перевозки грузов в контейнерах в Китай

В связи с поступающими запросами о применении кодов исключительных тарифов на транзитные перевозки грузов в контейнерах в Китай, объявленных в пунктах 6 и 7 телеграммы из ОАО "РЖД" № 21231 от 14.12.2012 г., разъясняется.

На перевозки грузов в собственных контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов в Китай через погранпереход Забайкальск из портов Латвии через Посинь, Скангали со станции Бусловская, из российских портов Балтии и Азово-Черноморского бассейна, а также на перевозки групп контейнеров в количестве не менее 5 ед. в Китай по маршруту украинские пограничные переходы с третьими странами, Брест—Забайкальск, Наушки применяются коды исключительных тарифов, объявленных в п. 6 телеграммы ОАО "РЖД" от 14.12.2012 г. № 21231, а именно:

— 348 швейцарских франков за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81116;

— 232 швейцарских франка за 20-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81121;

— 522 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81623;

— 348 швейцарских франков за 30-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81637.

— 696 швейцарских франков за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81102.

— 464 швейцарских франка за 40-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81150.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 20.12.2012 г. № 1372

С 1.01 по 31.12.2013 г. включительно объявляются коды исключительных тарифов на транзитные перевозки по "РЖД"

В соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год (далее — ТП СНГ) и приказом Минтранса России от 27.11.2012 г. № 415 с 1.01.2013 г. по 31.12.2013 г. включительно объявляются коды исключительных тарифов на транзитные перевозки по "РЖД", объявленных в разделе 1 приложения 3 ТП СНГ (**прим. ред.** — раздел 1 — "Перевозка грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения"):

1. П.п. 3.3 раздела 1, приложения 3 коэффициент 0,86 к ставкам ТП СНГ на перевозки грузов в собственных контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда "Монгольский вектор" в/из Монголию по маршруту Красное—Наушки—Красное, код исключительного тарифа — 81044.

2. П.п. 3.4 раздела 1, приложения 3 **на перевозки групп контейнеров в количестве не менее 5 ед. из Монголии** по маршруту Наушки—украинские пограничные переходы с третьими странами, Брест применяются коды исключительных тарифов, указанные в п. 3 настоящей телеграммы.

3. П.п. 3.5 раздела 1, приложения 3 **на перевозки грузов в собственных контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов** через пограничные переходы Наушки, Хасан:

— из Монголии, КНДР, Вьетнама:

- 522 швейцарских франка за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81147;
- 783 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81619;
- 1044 швейцарских франка за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81133;

— в Монголию, КНДР, Вьетнам:

- 348 швейцарских франков за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81116;
- 232 швейцарских франка за 20-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81121;
- 522 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81623;
- 348 швейцарских франков за 30-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81637;
- 696 швейцарских франков за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81102;
- 464 швейцарских франка за 40-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81150.

Коды исключительных тарифов на перевозки грузов в контейнерах по направлениям, указанным в строках 10, 11, 12 п.п. 3.5, будут объявлены дополнительно, после заключения договора на выполнение гарантированных объемов перевозок.

4. П.п. 4.4 раздела 1, приложения 3 коэффициент 0,86 к ставкам ТП СНГ на перевозки грузов в собственных контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда "Европа—Китай—Европа" по маршрутам Красное—Забайкальск—Красное, код исключительного тарифа — 80203.

5. П.п. 4.7 раздела 1, приложения 3 на перевозки собственных контейнеров в составе контейнерных поездов **в/из Китая через Достык по маршруту Канисай—Суземка**:

— на платформах парка железных дорог:

- 481 швейцарский франк за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81462;
- 314 швейцарских франков за 20-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81476;
- 722 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81671;
- 471 швейцарский франк за 30-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81685;
- 898 швейцарских франков за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81488;
- 585 швейцарских франков за 40-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81493;

— на собственных платформах:

- 336 швейцарских франков за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81503;
- 168 швейцарских франков за 20-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81517;
- 504 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81699;
- 252 швейцарских франка за 30-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81709;
- 587 швейцарских франков за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81520;
- 294 швейцарских франка за 40-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81534.

6. П.п. 4.9 раздела 1, приложения 3 на перевозки грузов **в собственных контейнерах на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов**:

— из Китая через пограничные переходы Забайкальск, Гродеково, Наушки:

- 522 швейцарских франка за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81147;
- 783 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81619;
- 1044 швейцарских франка за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81133.

— в Китай через пограничные переходы Гродеково, Наушки:

- 348 швейцарских франков за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81116;
- 232 швейцарских франка за 20-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81121;
- 522 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81623;
- 348 швейцарских франков за 30-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81637;
- 696 швейцарских франков за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81102;
- 464 швейцарских франка за 40-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81150;

— в Китай через пограничный переход Забайкальск:

- 232 швейцарских франка за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81760;
- 348 швейцарских франков за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81774;
- 464 швейцарских франка за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81788.

Коды исключительных тарифов на перевозки грузов в контейнерах по направлениям, указанным в

строках 16, 17, 18 п.п. 4.9, будут объявлены дополнительно, после заключения договора на выполнение гарантированных объемов перевозок.

7. П.п. 4.10 раздела 1, приложения 3 на перевозки групп контейнеров в количестве не менее 5 ед. из Китая по маршруту Забайкальск, Наушки—украинские пограничные переходы с третьими странами, Брест и в обратном направлении применяются коды исключительных тарифов, указанные в пункте 6 настоящей телеграммы.

8. П.п. 4.11 раздела 1, приложения 3 коэффициент 0,86 к ставкам ТП СНГ на перевозки грузов в собственных контейнерах в вагонах общего парка в составе контейнерного поезда "Монгольский вектор" в/из Китая по маршруту Красное—Наушки—Красное, код исключительного тарифа — 81089.

9. П.п. 8.8 раздела 1, приложения 3 на перевозки грузов в собственных контейнерах на собственных (арендованных) платформах в **составе контейнерных поездов через дальневосточные порты России:**

— Восток—Запад:

- 522 швейцарских франка за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81147;
- 783 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81619;
- 1044 швейцарских франка за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81133;

— **Запад—Восток:**

- 348 швейцарских франков за 20-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81116;
- 232 швейцарских франка за 20-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81121;
- 522 швейцарских франка за 30-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81623;
- 348 швейцарских франков за 30-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81637;
- 696 швейцарских франков за 40-футовый груженый контейнер, код исключительного тарифа — 81102;
- 464 швейцарских франка за 40-футовый порожний контейнер, код исключительного тарифа — 81150.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 14.12.2012 г. № 000330А

ЮЖД увеличила комиссионные сборы

Согласно приказам начальника Южной ж/д от 31.01.2013 г. № 19/Н и № 20/Н с 0 часов 1.02.2013 г. на ЮЖД установлены новые цены на услуги пассажирам в кассах вокзалов. Теперь за оформление проездного документа в любой ж/д кассе в направлении "туда", "обратно", на проезд из пункта пересадки, на место в транзитном поезде, а также за переоформление проездного документа (в частности, на ранее отправляющийся поезд) взимается комиссионный сбор в размере 12 грн. 50 коп. вместо прежних 12 грн.

За оформление в билетной кассе проездного документа, оплаченного через Интернет и "Укрпочту", в направлении "туда" и "обратно" комиссионный сбор составит 4 грн. 50 коп., а при возврате платежей за неиспользованный полностью или частично проездной (перевозочный) документ — 15 грн., сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

ТАМОЖНЯ

Украина и Беларусь будут совместно бороться с контрабандой при авиаперевозках

Руководители подразделений таможенных органов Беларуси и Украины подписали протокол о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными правонарушениями при авиаперевозках. Также стороны приняли план практических мероприятий таможенных органов Беларуси и Украины в правоохранительной сфере на 2013 г.

О преимуществах электронной ГТД

Министерство доходов и сборов сообщило, что осуществить декларирование товаров и ТС можно с использованием электронной таможенной декларации и др. электронных документов. Электронное декларирование может осуществляться как самим предприятием, которому принадлежат товары и ТС, так и уполномоченным им таможенным брокером. Нормативно-правовыми актами по вопросам государственного таможенного дела не установлены ограничения по подаче таможенному органу электронной ТД.

Отмечено, что с введением в действие нового ТКУ использование такого способа декларирования стало еще проще. Все желающие представители бизнеса без любых ограничений могут осуществлять декларирование в электронном виде во всех таможенных режимах.

Преимущества оформления ТД в электронной форме: значительное сокращение времени на проведение таможенного оформления, устранение субъективного фактора при его осуществлении и общее упрощение процедуры оформления товаров и транспортных средств в таможенном отношении.

Декларирование товаров с подачей таможенному органу электронной ТД доступно всем предприятиям, состоящим на учете в таможенных органах и должностные лица которых имеют средства электронной цифровой подписи.

Получить электронную цифровую подпись любой субъект ВЭД может в Аккредитованном центре сертификации ключей (АЦСК) ГТСУ www.ca.customs.gov.ua, а также в Аккредитованном центре сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГНСУ www.acskidd.gov.ua, сообщает *Бухгалтер*.

Подтверждение осуществления импортной или экспортной операции при таможенном оформлении товаров

В последнее время плательщиков НДС, занимающихся ВЭД, волнует вопрос таможенного оформления товаров, а точнее, процедура подтверждения осуществления импортной или экспортной операции. Таким подтверждением является таможенная декларация (ТД). Законом Украины от 7.06.2012 г. № 4915-VI "О внесении изменений в Налоговый и Таможенный кодексы Украины в части согласования их отдельных норм" предусмотрено, что таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины и ввезенных на таможенную территорию Украины, может осуществляться с использованием электронной ТД. В связи с этим в Налоговом кодексе появилась специальная норма: "В случае если таможенное оформление товаров, вывезенных за пределы таможенной территории Украины, осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации, такая электронная таможенная декларация предоставляется таможенным органом органу государственной налоговой службы..." (п. 200.8 ст. 200 НКУ).

Т.о., если оформляется электронная ТД, то экспортеру не нужно требовать от таможни никакого подтверждения, она самостоятельно предоставит всю информацию налоговикам. Однако как раз на этом этапе и возникают недоразумения между плательщиками НДС и налоговиками, которые все равно продолжают требовать от плательщиков таможенные декларации (или их реестры) в бумажном виде. К тому же некоторые налоговики настаивают на том, чтобы в таких декларациях была обязательно указана дата фактического вывоза товаров. Аналогичные требования предъявляются и при осуществлении импортных поставок. По мнению налоговиков, для экспортных операций бумажная ТД является подтверждением нулевой ставки НДС, а для импортных операций — подтверждением суммы "импортного" НДС в составе налогового кредита.

Законность этих требований поясняет издание *Бухгалтер*.

Экспорт товаров. При осуществлении экспортной поставки плательщик налога применяет нулевую ставку НДС (пп. 195.1.1 ст. 195 НКУ). При этом "товары считаются вывезенными за пределы таможенной территории Украины, если такой вывоз подтвержден в порядке, определенном КМУ, таможенной декларацией, оформленной в соответствии с требованиями ТКУ". Датой возникновения налоговых обязательств по нулевой ставке является "дата оформления таможенной декларации, подтверждающей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленной в соответствии с требованиями таможенного законодательства". Но ведь оформление электронной ТД как раз и является одним из требований таможенного законодательства. Такая ТД считается оформленной при наличии внесенной в нее с помощью автоматизированной системы таможенного оформления отметки о завершении таможенного оформления, заверенной электронной цифровой подписью должностного лица таможенного органа, завершившего таможенное оформление (п. 16 о таможенных декларациях, утвержденный пост. КМУ от 21.05.2012 г. № 450).

Уведомление о фактическом вывозе товаров за пределы Украины направляется ГТСУ налоговикам самостоятельно и не позднее следующего рабочего дня после внесения должностным лицом таможенного органа в пункте пропуска через госграницу в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов информации о вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины (п. 32 Положения № 450). А это означает, что экспортеру, который при вывозе товаров осуществил их электронное декларирование, совсем не обязательно вместе с декларацией по НДС представлять в ГНИ бумажную ТД. Информацию об экспортной операции плательщика и о фактическом вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины налоговики получают непосредственно от таможенников. И именно об этом идет речь в консультации, опубликованной в Единой базе налоговых знаний (с. 43) и в письме Крымской таможни (с. 40). В новом Порядке заполнения и представления налоговой отчетности по НДС, утвержденном приказом Минфина от 17.12.2012 г. № 1342, сказано то же самое.

Импорт товаров. Согласно п. 201.12 ст. 201 НКУ "при ввозе товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога". Электронная ТД является таможенной декларацией и полностью соответствует требованиям таможенного законодательства. Следовательно, можно допустить, что ее бумажную копию также не обязательно иметь для того, чтобы предъявлять налоговикам. Хотя следует учитывать, что в отличие от экспортной ТД, импортная декларация подтверждает не только факт пересечения границы, а еще и сумму налога, включенную в налоговый кредит, а также в ст. 201 НКУ ничего не сказано о том, что электронная ТД предоставляется таможенниками органам ГНСУ (хотя это предусмотрено пп. 20.1.31 ст. 20 НКУ и п. 16 Положения № 450). Поэтому импортеру желательно иметь, по крайней мере, бумажную копию электронной ТД, оформленной при ввозе товаров. При проверке сумм налогового кредита налоговики могут ее потребовать согласно п. 85.8 ст. 85 НКУ. Именно об этом сказано в письме ГНСУ от 31.12.2012 г. № 8324/0/61-12/15-3115 (с. 42).

Позиция Минагрополитики относительно экспорта пшеницы

По данным Минагрополитики Украины, с начала текущего маркетингового года Украина поставила на внешние рынки 16,25 млн т зерновых, при этом более всего было экспортировано кукурузы — 7,95 млн т, пшеницы — 6,04 млн т и ячменя — 1,98 млн т.

Такие объемы соответствуют договоренностям, которых достигли зернотрейдеры и Минагрополитики, подписав соответствующий меморандум о сотрудничестве. Исключением стала продовольственная пшеница, дополнительно экспортировать которую получи-

ли право компании, закупившие ее у Аграрного фонда на открытых биржевых торгах. Всего же в т.м.г. Украина планирует экспортировать 23,200 млн т зерна.

В министерстве отмечают: "В этом маркетинговом году взвешенная политика государства по экспорту позволила не только выполнить внешние обязательства… но и обеспечить продовольственную безопасность. Аграрии собрали третий по объемам урожай зерновых за годы независимости — 46,2 млн т".

Учитывая переходящие запасы зерна на уровне 11,6 млн т, общее предложение зерновых в т.м.г. составило более 58 млн т. Таких запасов хватает, чтобы обеспечить потребность внутреннего потребления зерна, удержать стабильные цены, и экспортировать зерно, сообщает пресс-служба Минагрополитики.

***Примечание**. По данным газеты* Коммерсант*, меморандум между Минагрополитики и участниками зернового рынка был подписан в июле прошлого года. Согласно документу, трейдеры обязались в 2012/2013 маркетинговом году (с 1 июля по 30 июня) поставить на внешние рынки не более 5 млн т пшеницы, 12,4 млн т кукурузы и 3 млн т ячменя. Но в октябре и ноябре объем экспорта пшеницы был увеличен сначала до 5,5 млн т, а позже до 6 млн т.*

В портах юга Украины снова простаивают контейнеры с товаром

Брокеры и экспедиторы жалуются на заторы в портах — в первую очередь на таможне застряли контейнеры с мебельной фурнитурой и метизами. При этом, пока контейнеры простаивают, таможенники ищут поводы для получения взяток.

"На Южной таможне тормознули десятки контейнеров с импортом — метизами и разобранной мебелью, которые должны были уехать в другие регионы. Причины таможенники не объясняют, контейнеры стоят в портах Одессы, Ильичевска и Херсона. Причем, инспекторы намекают, мол вопрос надо решать не на месте, а в Киеве. Говорят, что эту искусственную пробку создали для того, чтобы увеличить объем взяток с брокеров", — рассказал одесский экспедитор И. Демерджий.

Член рабочей группы Общественного совета брокеров и экспедиторов при Южной таможне Г. Вдовина разъяснила ситуацию так: "Задержка грузов происходит из-за того, что с 1.02.2013 г. отдел тарифов ГТСУ ввел несколько новых кодов товаров, по которым платежи по некоторым грузам, например, импортной мебельной фурнитуре и метизной группе товаров, повысились в разы. В результате по всей стране "зависло" 137 деклараций на импорт — если импортеры согласятся платить по новым тарифам, эти грузы станут для них "золотыми".

Для борьбы с коррупцией на таможне действует "единое окно" для оформления деклараций и электронная система подачи документов на растаможку. По словам главы пресс-службы Южной таможни Е. Гусевой, срок таможенного оформления деклараций составляет всего 4 часа: "Если декларация не оформлена вовремя, то ответственному сотруднику придется объяснять начальству, почему произошла задержка. А отправить груз по своей воле на досмотр или весы инспектор не может. Такие решения принимает автоматизированная система анализа и управления рисками (АСАУР)". Однако, как стало известно газете *Сегодня*, АСАУР запрограммирована так, чтобы давать отказы на растаможку каждому второму грузу".

То, что система далека от совершенства, в т.ч. признает Г. Вдовина: "Часто система дает сигнал инспектору о том, что груз нужно проверить дополнительно. Однако все необходимые документы и груз уже многократно проверены, на таможне претензий к ним нет. Но компьютер упорствует и блокирует дальнейшее прохождение груза. А на попытку инспектора уведомить систему о ее ошибке, компьютер выдает на экране: "В рельсу звонить бесполезно".

Глава пресс-службы Южной таможни Е. Гусева отрицает, что в одесских портах появились заторы. Она, в частности, заявила: "В настоящее время таможенное оформление контейнеров в режиме внутреннего транзита осуществляется в обычном режиме, без каких-либо нестандартных ситуаций. В январе 2013 г. оформлено 8705 контейнеров, что на 2,5 тыс. ед. больше, чем за аналогичный период прошлого года, т.е. больше, чем на 30%. За первые 5 дней февраля оформлено 1759 контейнеров. Средний показатель ежесуточных таможенных оформлений контейнеров в режиме внутреннего транзита значительно превышает количество растаможенных контейнеров в январе". Также Е. Гусева опровергает и информацию одесских брокеров о скрытом вымогательстве взяток, сообщает *Сегодня*.

***Справка**. Порядок осуществления анализа и оценки рисков, разработки и реализации мер по управлению рисками в таможенной службе Украины утвержден приказом Минфина от 24.05.2012 г. № 597.*

Факты взяточничества на Львовской таможне подтвердились

Подтвердились факты вымогательства взяток на таможенном посту Рава-Русская Львовской таможни, о которых писали СМИ. Как сообщили в прокуратуре Львовской обл., проверка фактов осуществилась 31.01.2013 г. прокуратурой и СБУ в рамках уголовного производства, внесенного в Единый реестр досудебных расследований по ч. 3 ст. 368 УК Украины. "Осуществлен ряд негласных следственных и розыскных действий в зоне деятельности таможенного поста Рава-Русская. Подтверждены и разоблачены факты получения взяток за беспрепятственный пропуск на таможенную территорию Украины ТС, которые ввозятся в режиме "импорт", — говорится в сообщении.

В ведомстве отметили, что в настоящее время проводятся неотложные следственные действия, решается вопрос квалификации действий должностных лиц таможни и смежных контролирующих служб таможенного поста, сообщают *Комментарии*.

На российско-украинской границе откроется новый постоянный пункт пропуска

В 2013 г. ФТС России введет в действие на Юге России многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Куйбышево—Мариновка Таганрогской таможни (Ростовская обл.), который увеличит про-

пускную способность товаропотоков на российско-украинской границе. Об этом журналистам сообщил заместитель руководителя ФТС РФ С. Комличенко.

Он в т.ч. пояснил, что с 1992 г. МАПП Куйбышево—Мариновка работает по временной схеме. Новый ПП будет действовать по постоянной схеме.

Строящийся пункт приблизится к границе: он будет находиться от нее в 1,5 км, тогда как прежний пункт отстоял на 5 км. Пропускная способность нового пункта достигнет 1 тыс. ТС в сутки.

Также рассматривается вопрос об открытии в Ростовской области еще одного автомобильного ПП — Куйбышево (Дьяково). При реализации проекта этот МАПП станет первым таможенным объектом на границе России и Украины, где таможенники двух стран будут осуществлять совместный таможенный контроль, сообщает РИА *Новости*.

Благодаря ритмичной работе пограничной и таможенной служб РФ паромы на линии Крым—Кавказ увеличили объем перевозок

ФТС РФ предпринимает комплексные меры по совершенствованию таможенных операций и таможенного контроля в морских пунктах пропуска через госграницу РФ. В частности, по сообщению пресс-службы ведомства, в 2012 г. половина судов была оформлена таможенными органами РФ без выхода должностных лиц на борт судна. Применение документального контроля в отношении прибывающих судов без фактического посещения борта судна значительно сократило время стоянки судов (это показал проведенный ФТС России анализ эффективности внедрения технологии бескомиссионного оформления морских судов).

Особенно ценным оказалось новшество для судов, осуществляющих паромное сообщение. В настоящее время экономия времени при каждом заходе паромного судна в порт составляет около 30 минут, а в целом за день достигает нескольких часов. Это позволило перевозить на 25% больше пассажиров и 18% автотранспортных средств в целом по стране.

Так, на паромной линии между Кубанью и Крымом, благодаря ритмичной работе государственных контролирующих служб, паромы смогли выполнять 20—22 рейса ежедневно. Пропускная способность переправы Крым—Кавказ также возросла со стороны выезда из России — в течение летнего сезона никаких очередей не наблюдалось. За 2012 г. было перевезено 790,260 тыс. пассажиров, 102,310 тыс. легковых автомобилей, более 10 тыс. грузовых автомобилей и автобусов — на 20% больше, чем в 2011 г.

Примечание. *Таможенные операции, связанные с прибытием (убытием) автопассажирского парома Кавказ—Крым в пункте пропуска Морской порт Кавказ Краснодарской таможни были упрощены в 2012 г. Пассажиры, прибывающие на пароме, проходят таможенный контроль не на борту судна, а в здании вокзала, где оборудована зона таможенного контроля с системой "зеленого" и "красного" коридоров. Там же оформляются и убывающие в Крым пассажиры, сообщает пресс-служба ФТС РФ.*

9 міжнародний автосалон вантажних і комерційних автомобілів

TIR'2013

Автомобілі для будь якого бізнесу.
Автобуси. Комерційний та спеціальний автотранспорт та автотехніка.

9-11 жовтня

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Детальніше про умови участі на сайті:

www.tir-motorshow.com.ua

За підтримки:

Міністерства інфраструктури України

Інформаційні партнери:

Коммерческие автомобили

За рулем

Організатори:

УкрАвтопром

PREMIER EXPO

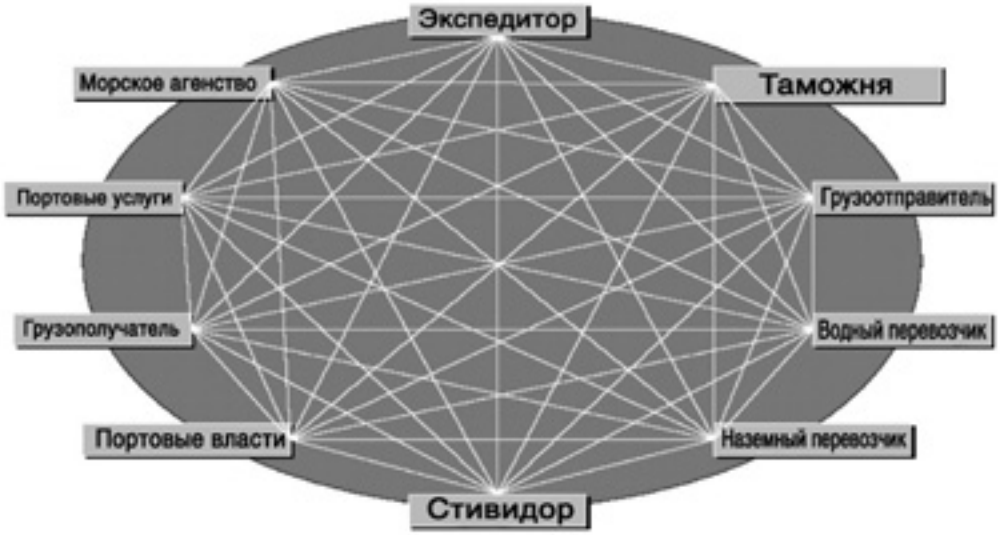
04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: tir@pe.com.ua

Концепция проекта "Единое окно — локальное решение"

ИДЕЯ ПРОЕКТА

До недавнего времени весь документооборот в портах Украины, а также планирование работ осуществлялись в бумажном виде. Данная система обмена информацией, кроме того, что морально устарела, еще и крайне зависима от человеческого фактора, о чем свидетельствуют многочисленные публикации в средствах массовой информации, различного рода рейтинги и отчеты международных организаций. Развитие информационных технологий позволяет нам в корне изменить существующую ситуацию и перейти на качественно новый уровень обслуживания грузопотоков, увеличить их и повысить имидж нашего государства на международной арене.

Состояние потоков информации в портовом сообществе без применения СПС



Оптимизация потоков информации с применением СПС

Единственным верным и работающим инструментом для достижения поставленных целей, что подтверждают и международные эксперты, является создание Системы портового сообщества (СПС).

Цель системы — минимизация бумажного документооборота при выполнении технологических операций в порту, оптимизация технологических процессов, сокращение времени на каждой из операций путем предоставления всем участникам транспортного и грузового процесса оперативной, корректной и легитимной информации.

Система портового сообщества предназначена для интеграции всех участников транспортного и грузового процессов в порту в единое информационное пространство с возможностью предоставления и доступа к информации, используемой в рамках технологических процессов в порту с применением средств технической защиты государственного образца. Внедрение СПС сначала на локальном уровне с перспективой использования этого опыта для создания национального "единого окна" приблизит Украину к стратегии развития международной торговли и обеспечит обмен информацией на основании стандартов, разработанных ООН и ИМО.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ

Система представляет собой B2B (business to business) и B2G (business to government) решение, основанное на коммуникационном хабе, построенное по принципу E&T (extraction and transformation).

Систему портового сообщества можно определить как нейтральную и открытую электронную систему, позволяющую осуществлять интеллектуальный и безопасный обмен информацией между государственными и частными участниками торговых операций, чтобы повысить конкурентоспособность пользователей портов. Она оптимизирует, управляет и автоматизирует эффективные портовые и логистические процессы через единую подачу данных и увязку цепочек транспорта и логистики.

Данная система признана как самый передовой метод для обмена информацией в одном порту или системе портовых структур одной страны. Она строится на договоренности между участниками подавать торговые данные в одно место, развивать информационную инфраструктуру, техническую взаимосвязь, благоприятную правовую среду, стандартизацию и гармонизацию обмена данными, ограничивать дублирующуюся информацию в документах. Она создает для пользователей порта узко интегрированную систему, охватывающую экспортные, импортные, транзитные грузопотоки, консолидацию, опасные грузы и статистические доклады по международным морским перевозкам грузов.

В систему включаются:

— контролирующие органы (таможенная, пограничная службы и т.д.);

— администрация порта;

— стивидорные компании;

— агенты;

— экспедиторы;

— "Укрзалізниця";

— др.

В Западной Европе указанная форма "единого окна" функционирует в портах Гамбурга (Германия),

Роттердама (Нидерланды), Антверпена (Бельгия), Феликстоу (Великобритания), Гавра, Марселя (Франция), Барселоны, Бильбао (Испания) и т.д. На их базе основана Европейская ассоциация, которая имеет целью развитие электронной логистики во всех европейских портах, повышение эффективности морских перевозок, экспедиторской и логистической деятельности в Евросоюзе.

Опыт крупных портов Европы показывает, что электронный обмен данными в системе портового сообщества устраняет субъективное вмешательство человеческого фактора в процесс регулирования внешней торговли и таким образом устраняет условия для коррупции. Плавный обмен данными в системе портового сообщества также дает толчок для развития интермодальных и мультимодальных перевозок, так как в основе функционирования системы — плавный переход данных между секторами, увязанными в цепи поставок, и между разными видами транспорта.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

Проект СПС курируется межведомственной рабочей группой, которая была создана в соответствии с поручениями Премьер-министра Украины и состоит из представителей власти и бизнеса. Управляющей организаций была назначена ГТСУ. Экспертную помощь по проекту оказывает Экономическая комиссия ООН.

Учитывая наибольшую техническую готовность Одесского МТП к реализации проекта, он был выбран базовым для его внедрения. На тот момент у порта были наработки по отдельным модулям СПС.

С целью экономии средств государственного бюджета и бюджета госпредприятия, к проекту была привлечена организация АО "ПЛАСКЕ", которая приняла на себя функции инвестора и на протяжении 14 лет успешно осуществляет свою деятельность по транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов. АО "ПЛАСКЕ" является представителем Литовских железных дорог в Украине и оператором поезда комбинированного транспорта "Викинг"; представителем Болгарских железных дорог в Украине; грузовым агентом "ПКП "ЛХС" (ширококолейная дорога (Польша)), "Пароходства Болгарский морской флот" АД.

Организация успешно завершила переговоры с руководством порта Самсун (Турция), турецкой судоходной компанией UPM transportation и турецкими железными дорогами об открытии железнодорожно-паромного сообщения Ильичевск—Самсун. Также АО "ПЛАСКЕ" назначено официальным грузовым агентом турецкой компании UPM transportation в Украине.

АО "ПЛАСКЕ" первым в Украине оформило электронную декларацию, электронный наряд и имеет практический опыт работы в пилотных проектах по взаимодействию систем ЕАИС (Единая автоматизированная информационная система ГТСУ) и NCTS (Новая таможенная транзитная система) в рамках совместного проекта ГТСУ, при поддержке Таможенной службы Литвы и программы ICITAP Министерства юстиции США. АО "ПЛАСКЕ" занимает активную позицию в организации международных семинаров и конференций по внедрению в Украине принципа "единого окна" (Рекомендации СЕФАКТ ООН №№ 33, 34, 35), в организации взаимодействия участников торговых операций и контролирующих органов. Данные мероприятия проводятся при содействии и поддержке Европейской экономической комиссии ООН (семинары по вопросам упрощения процедур торговли: "Концепция локального "единого окна" (системы информационного обслуживания)"), Координационного совета по Транссибирским перевозкам (о применении инновационных технологий при осуществлении мультимодальных контейнерных перевозок в международном сообщении с использованием ТСМ: электронный документооборот; единый информационный ресурс; проект "электронный поезд"; обеспечение безопасности и определения рисков в условиях транспортировки груза), Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты (упрощение торговых процедур; меры, касающиеся транспорта и связанные с таможенным контролем) и др., о чем свидетельствуют публикации в деловых и отраслевых СМИ. Также АО "ПЛАСКЕ" при участии ЕС инициировало в Украине пилотную перевозку контейнера с наложением средств идентификации перевозчика в виде электронной GPS-пломбы с осуществлением мониторинга движения грузов, учета остановок и стоянок по пути следования и анализа наблюдения за перемещением грузов.

Данная организация приняла участие в решении вопросов, связанных с финансированием проекта и оказанием методологической помощи в организации СПС. Для разработки соответствующего программного продукта и его поддержки АО "ПЛАСКЕ" учредила центр услуг "Планирование портовой логистики (ППЛ) 33-35" в форме ООО, который принят в члены Ассоциации европейских портовых сообществ (EPCSA). Это позволяет использовать существующий опыт и наилучшую практику европейских портов по развитию электронной логистики, повышению эффективности морских перевозок, совершенствованию технологии оформления грузов и транспортных средств для улучшения процедур международной торговли.

Для создания системы используются рекомендации, справочники, руководства и правила Экономической комиссии ООН, Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), Сети экспертов ООН в поддержку безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (UNNExT), Комиссии ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ), Всемирной таможенной организации (ВТамО), Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), др.

Недавно компания подписала аналогичный меморандум о сотрудничестве по внедрению СПС с ГП "Ильичевский морской торговый порт" и приступила к изучению процессов на предприятии.

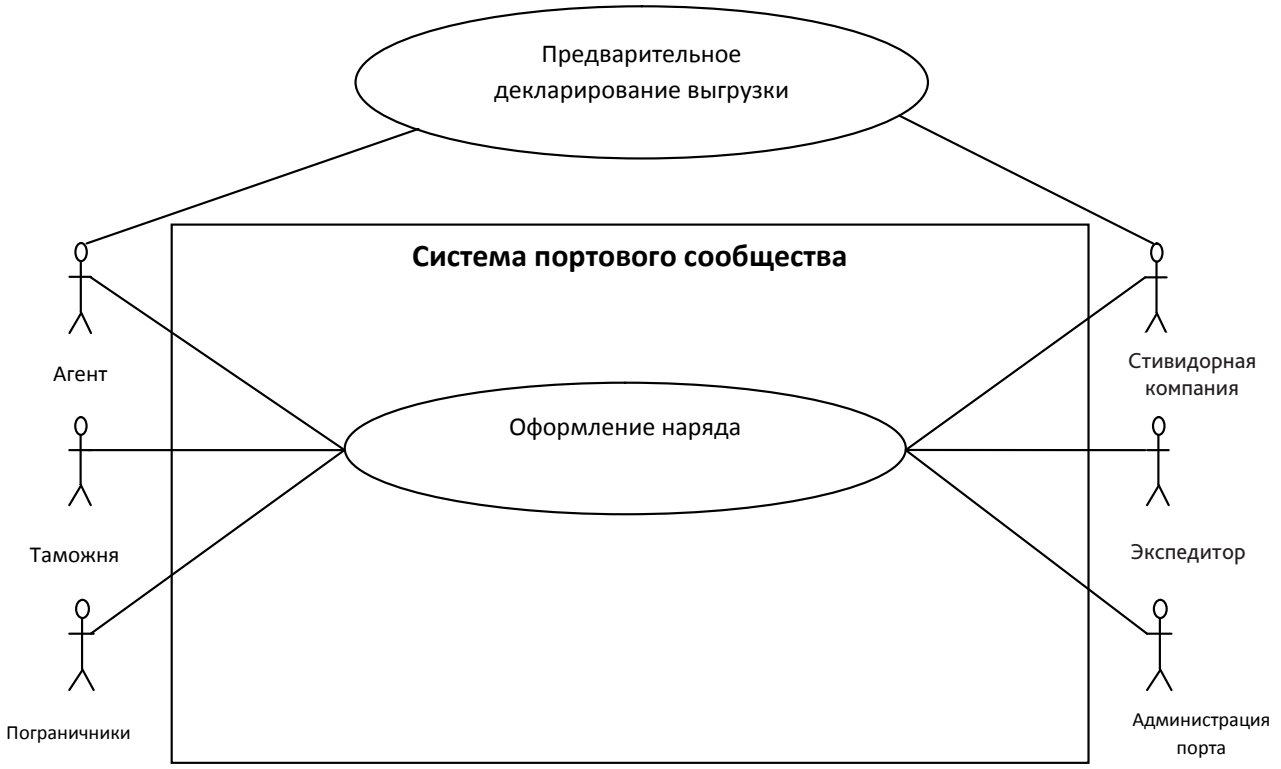
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

1.1. Создание Матрицы технологических цепочек

Одним из первых этапов реализации проекта стало создание Матрицы технологических цепочек (МТЦ). Под технологической цепочкой понимается совокупность последовательных этапов прохождения оформления транспортного средства или груза в порту.

В Матрице технологических цепочек отображены все технологические процессы по обработке транс-

Приложение 2



портных средств и грузов в порту, что позволяет выявлять и наглядно видеть полный цикл той или иной операции. При создании МТЦ было выявлено более 500 технологических цепочек обработки транспортных средств и грузов. Созданная МТЦ является универсальной и подходит для любого порта.

1.2. Выбор технологической цепочки

После создания МТЦ и выявления всех технологических цепочек обработки транспортных средств и грузов была определена наиболее актуальная технологическая цепочка. Для Одесского порта — это оказалась ТЦ "прибытие груженых импортных контейнеров на судне — убытие автотранспортом". Она и стала первой "ласточкой" в построении электронной СПС.

1.3. Разделение ТЦ на этапы и отработка конкретного этапа

Данная ТЦ была поделена на определенные этапы:

1) предварительная информация от агента о грузе;

2) разрешение на начало грузовых операций ("свободная практика");

3) информация от стивидорной компании (СК) о фактической выгрузке;

4) складские операции с контейнером;

5) оформление электронного наряда;

6) выезд транспортного средства (ТС) с контейнером с территории СК;

7) выезд ТС с территории пункта пропуска (порта).

Из этих 7 шагов был выбран самый сложный и важный для клиентов порта — "электронный наряд". В экспериментальном режиме этап был запущен 8 октября 2012 г.

Промышленная эксплуатация была намечена на 1.02.2013 г.

В рамках реализации каждого этапа предусмотрена подготовка следующих материалов:

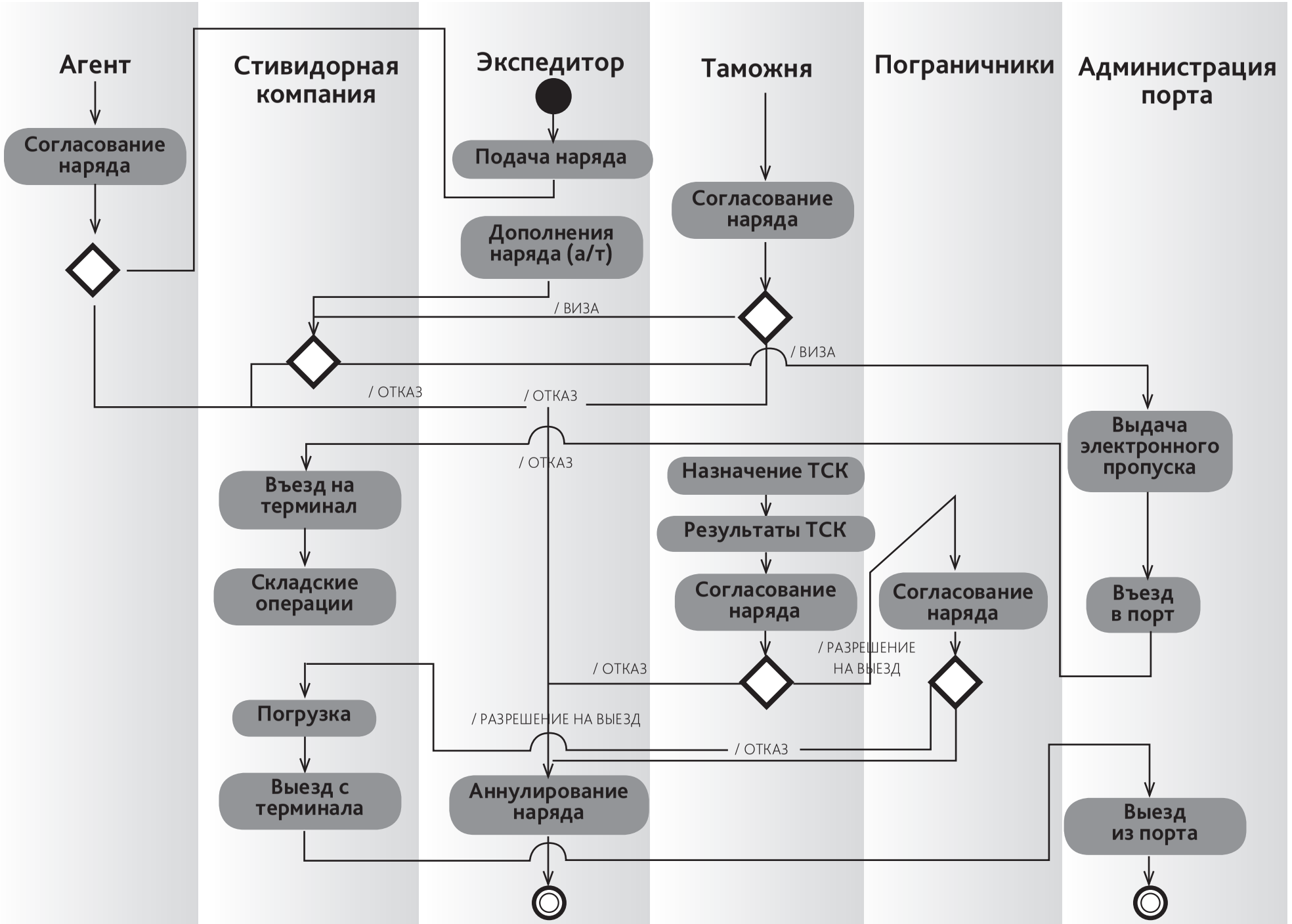
Описание бизнес-процессов (действующих, временных (на время проведения эксперимента) и постоянных (с учетом замечаний и предложений, установленных в ходе эксперимента)):

— Порядок (технологическая схема) оформления грузов и ТС, согласованный с причастными ведомствами, который детально пошагово описывает технологию оформления грузов и транспортных средств (текстовый документ);

— Диаграммы участников процессов (Приложения 2, 3). Основная цель диаграмм сводится к описанию основных действий и "актеров". Диаграмма определяет рамки и техническое задание для детального анализа процессов. Каждая диаграмма — это детальная проработка вариантов использования бизнес-процесса. Она описывает, как каждый бизнес-процесс реализуется шаг за шагом, кто отвечает за выполнение каждого действия, какие документарные требования применяются и как идут потоки информации. На основе диаграмм можно составить перечень бумажных документов и электронных документов и сообщений, охватываемых масштабом работ проекта по гармонизации данных. Также можно определить название стороны, отвечающей за выдачу каждого бумажного документа и электронного документа или сообщения;

— Таблицы терминов, элементов данных (Приложения 4, 5). Цель данной работы — получить четкое описание требований к данным. Описание и спецификация данных составляются с использованием определений и терминологии бизнес-

Приложение 3



Приложение 4

№	Термины	Каким документом регулируется	Определение		Форма (бланк)		Порядок предоставления		Владелец документа
			согласно временному порядку	согласно регламентирующему документу	согласно временному порядку	согласно регламентирующему документу	согласно временному порядку	согласно регламентирующему документу	
1	Наряд	Приказ МТСУ от 13.12.2004 г. № 1098 "Об утверждении Правил оформления грузовых перевозочных документов на перевозку морским транспортом http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z1657-04	Наряд	Не найдено	Приказ начальника ГП "ОМТП" от 29.11.2011 г. № 884 "Об утверждении нового образца наряда в ГП "ОМТП"	Приказ МТСУ от 13.12.2004 г. № 1098 "Об утверждении Правил офор-мления грузовых перевозочных документов на перевозку морским транспортом http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z1657-04	Справочник действующих технологических схем оформления автотранспорта. Технологическая схема оформления автоконтейнеровозов в режимах пп/пд, транзит, импорт 40		Экспедитор
2	Портовый оператор (стивидорная компания)	ЗУ "О морских портах Украины" Ст. 1. Определение терминов http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4709-17/print1329891851799745	Стивидорная компания, оператор контейнероного терминала (СК)	п.11. "Портовый оператор (стивидорная компания) — субъект хозяйствования, осуществляющий эксплуатацию морского терминала, проводит погрузочно-разгрузочные работы, обслуживание и хранение грузов, обслуживание судов и пассажиров, а также др. связанные с этим виды хоз. деятельности"						
3	Портовый оператор	Расп. КМУ от 16.07.2008 г. № 1051 "Об одобрении Стратегии развития морских портов Украины на период до 2015 г." Общая часть http://zakon.nau.ua/doc/?code=1051-2008-%F0	Стивидорная компания	Портовый оператор — субъект хозяйствования, который на договорных началах проводит на территории и в акватории морского порта или на территории морского терминала погрузочно-разгрузочные работы, обеспечивает хранение груза, обслуживание судов и пассажиров, осуществляет операции с грузами, а также осуществляет другие связанные с этим виды деятельности					
4	Портовый оператор	Приказ МИУ от 25.08.2011 г. № 339 "Об Утверждении Положения о Службе морской безопасности порта (портового средства)". Раздел 2. Термины и их определения http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/z1233-11	СК	Портовый оператор (далее — ПО) — субъект хозяйствования, который в соответствии с требованиями действующего законодательства проводит на территории и в акватории порта или ПС погрузочно-разгрузочные работы, обеспечивает хранение груза, обслуживание судов и пассажиров, осуществляет операции с грузами, а также осуществляет другие связанные с этим виды деятельности					

Приложение 5

№, п/п	Отправитель	Операция	Получатель	Документ	Примечание
1	Агент	BAPLLE	СК		
2	СК	Предварительная выгрузка с кодами контейнеров	СПС	Документ "Предварительная выгрузка контейнера"	
3	СПС	Предварительная выгрузка с кодами контейнеров	ГТСУ		
4	СК	Фактическая выгрузка с кодами контейнеров	СПС	Документ "Фактическая выгрузка контейнера"	Может быть со 2-го пункта до 9-го
5	СПС	Фактическая выгрузка с кодами контейнеров	ГТСУ		
6	Экспедитор	Наряд с привязкой к коду контейнера	СПС	Документ "Наряд"	Сопровождается сканом инвойса и коносамента
7	СПС	Наряд с привязкой к коду контейнера	Линия		

Приложение 6

Экономический эффект от Свободной Практики по контейнерным судам за 2 года (1.10.2010—1.10.2012 г.)	
Обработано судов	412
Среднее время экономии на одном судне, мин.	45
Экономия времени, суток	12,88
Производительность в течение экономии времени (80 конт./ч), конт.	24720,00
Производительность в течение экономии времени (1 конт. ~ 11 т), т	271920,00
Доходы порта от ПРР и портовых сборов (1 т ~ 3,1 у.е), у.е.	842952,00
Доходы порта от Инфраструктуры (1 конт. ~ 29,4 у.е.), у.е.	726768,00
Доходы порта от Досмотров (при условии досмотра 1/3 конт., 1 конт. ~ 47,1 у.е.), у.е.	388268,80
Доход контейнерного терминала от ПРР (1 конт. ~ 180 у.е.), у.е.	4449600,00
Экономия агента на содержании судна (при длине судна 210 м ~ 10000 у.е.), у.е.	128750,00
Доход от экспедиторской деятельности (1 конт. ~ 100 у.е.), у.е.	2472000,00
Доход от брокерской деятельности (1 конт. ~ 200 у.е.), у.е.	4944000,00
Доход от услуг автоперевозок (1 конт. ~ 800 у.е.), у.е.	19776000,00
Доход от уплаты таможенных платежей (1 конт. ~ 12000 у.е.), у.е.	296640000,00
Итого доход от предоставления Свободной Практики по контейнерным судам за 2 года, у.е.	330368338,80
Экономический эффект от Свободной Практики по наливным судам за 1 год (1.10.2011—1.10.2012 г.)	
Обработано судов	26
Среднее время экономии на одном судне, мин.	180
Экономия времени, суток	3,25
Производительность в течение экономии времени (1900 т/ч.), т	370500,00
Доходы порта от портовых сборов (1 т ~ 7,5 у.е), у.е.	2778750,00
Доходы порта от Инфраструктуры (1 т ~ 1,5 у.е.), у.е.	555750,00
Доход за использование пожарного катера (1 ч. ~ 456,25 у.е.), у.е.	35587,50
Экономия агента на содержании судна (при длине судна 250 м ~ 20000 у.е.), у.е.	65000,00
Доход от экспедиторской и брокерской деятельности (1 т ~ 0,03 у.е.), у.е.	11115,00
Доход от услуг ж/д перевозок (1 т ~ 134 у.е.), у.е.	49647000,00
Доход от уплаты таможенных платежей (1 т ~ 0,17 у.е.), у.е.	62985,00
Доход от уплаты за таможенный досмотр (1 т ~ 0,14 у.е.), у.е.	51870,00
Итого доход от предоставления Свободной Практики по наливным судам за 1 год, у.е.	53208057,50
Всего доход от предоставления Свободной Практики по контейнерным и наливным судам за 1 год, у.е.	209571713,00

пользователей и экспертов, например покупателя/продавца, сотрудника таможенной службы или экспедитора. Это формирует базу для четкого понимания семантики данных, типа данных, формы представления, формата и ограничений, что представляет собой важную информацию для автоматизации информационных потоков на последующих этапах. Любая неоднозначность в значении и использовании элементов данных задерживает процесс гармонизации атрибутов таких элементов данных с выбранными семантическими правилами, а также создает несоответствия в процессе их согласования. После завершения данного этапа для каждого из определенных документов составляется словарь данных, в котором содержащиеся в документе элементы данных подробно описываются с точки зрения пользователя. Словарь данных для одного документа может содержать следующие элементы информации:

— название документа;

— цель документа;

— название владельца документа;

— идентификационный номер для каждого названия элемента данных, такой как номер поля в документе;

— название каждого элемента данных в соответствии с тем, как оно представлено в документе;

— определение для каждого элемента данных на местном языке и/или на английском в соответствии с тем, как оно было представлено владельцем документа и/или соответствующим стандартом;

— формат (буквенный, цифровой, буквенно-цифровой) и размер (длина элемента данных, количество цифр или символов) для каждого элемента данных;

— ограничения по количеству появлений каждого элемента данных;

— перечень кодов и подмножества перечня кодов.

Гармонизация данных

Данный процесс включает в себя приведение к единообразию и международным стандартам всех документов, терминов и данных, которые используются в "едином окне".

Анализ эффективности этапа

Данный анализ позволит увидеть полученный эффект каждого этапа, где наглядно описываются достигнутые результаты и их воздействие на данный этап (финансовые, временные показатели, уменьшение бюрократических факторов, снижение коррупции). Подобный анализ был проведен Одесским портом после внедрения "свободной практики" — возможность обработки судна сразу после швартовки, не дожидаясь прихода комиссии на борт (Приложение 6).

Анализ действующего законодательства, выявление преград и подготовка проектов изменений

Так, учитывая, что в действующих нормативных документах, регламентирующих процедуры осуществления документооборота, контроля и оформления грузов и ТС в портах, отсутствовали ссылки на СПС, а также положения, позволяющие осуществлять электронный документооборот, на первом этапе потребовалось определение самого понятия "единого информационного портового сообщества" и установление основных принципов его функционирования. Для этого были подготовлены проекты изменений в постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 451 и приказ Министерства транспорта Украины от 13.12.2004 г. № 1098.

В настоящее время продолжается работа по исследованию действующей правовой среды для функционирования СПС.

По завершении тестирования первого этапа выбранной технологической цепочки будут устранены выявленные замечания, учтены предложения и гармонизированы данные. Подготовлены и утверждены на заседании Межведомственной рабочей группы окончательный вариант Порядка работы первого этапа выбранной технологической цепочки, окончательные диаграммы участников, процессов, разработаны формат и структура представления документов и элементов данных, внесены изменения в законодательство.

Отработка следующих этапов ТЦ должна осуществляться по такому же принципу, с обязательной гармонизацией временного порядка, терминов, элементов данных выбранного этапа с уже отработанным аналогичным этапом.

1.4. Подведение итогов по всей ТЦ

По окончании отработки всех этапов технологической цепочки разрабатываются:

— итоговая технологическая схема (объединяет все окончательные порядки);

— итоговые диаграммы участников, процессов;

— сводная таблица терминов;

— сводная таблица элементов данных;

— сводный анализ эффективности всей технологической цепочки;

— сводные формат и структура предоставления документов и элементов данных;

— сводные изменения в законодательство.

Реализация каждой следующей ТЦ будет проходить по такому же принципу.

По завершении проекта будут созданы:

— сводная таблица терминов, состоящая из совокупности всех таблиц терминов;

— сводная таблица элементов данных всей матрицы;

— сводный анализ эффективности всей матрицы (процессы, финансовые показатели, временные показатели, внесенные изменения в законодательство, гармонизация данных и т.д.).

Полномочия по подготовке материалов распределяются следующим образом:

— разработка проектов временных и постоянных порядков, нормативных актов, диаграмм участников, процессов, таблиц терминов, таблиц элементов данных, анализа эффективности, форматов и структур предоставления документов и элементов данных — Ассоциация портовых сообществ, которая учреждается из представителей центра услуг, порта, др. пользователей системы;

— общая координация и поддержка проекта, утверждение временных и постоянных порядков, форматов и структур предоставления документов и элементов данных, согласование проектов нормативных документов — Межведомственная рабочая группа.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОЕКТА

Реализация комплексной системы защиты информации и аттестация системы будет выполняться совместно с Государственной службой технической защиты информации (ГСТЗИ) и описываться отдельным комплектом проектной документации.

ИС должна удовлетворять требованиям, предъявляемым к безопасности систем, не содержащим гостайну со стороны ГСТЗИ.

Основные требования:

— сохранность информации;

— неизменяемость;

— неотказуемость от авторства;

— защита от несанкционированного доступа.

Дополнительными требованиями являются:

— соответствие требованиям Закона об электронном документообороте;

— поддержка ЭЦП государственного образца;

— соответствие требованиям Закона об электронной цифровой подписи;

— удовлетворение модели рисков.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТА

1. Внедрение принципа "единое окно" не только в портах, но и на всех пунктах пересечения государственной границы;

2. Международное сотрудничество — подключение к национальному "единому окну" государств, с которыми осуществляются торговые отношения;

3. Внедрение принципа "единого окна" в других сферах государственного управления и народного хозяйства Украины.

ВОРОНОЙ Вячеслав,
начальник СЛиКР ГП "ОМТП",
член МРГ, координатор экспертных групп

Интеллектуальные транспортные системы

Обоснование "дорожной карты" ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС)

Интеллектуальная транспортная система (ИТС, англ. Intelligent transportation system) — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

Интерес к ИТС появился с приходом проблем дорожных заторов как результат объединения современных технологий моделирования, управления в реальном времени, а также коммуникационных технологий. Дорожные заторы появляются по всему миру как результат увеличивающейся автомобилизации, урбанизации, а также как роста населения, так и увеличивающейся плотности заселения территории. Дорожные заторы уменьшают эффективность дорожно-транспортной инфраструктуры, увеличивая таким образом время пути, расход топлива и уровень загрязнения окружающей среды.

Интеллектуальные транспортные системы все чаще рассматриваются как одна из составляющих частей решения текущих и будущих проблем в области транспорта. Они становятся широко признанным инструментом для достижения эффективной, безопасной и всесторонней устойчивой мобильности и в то же время для содействия улучшению качества жизни. Еще в 2003 г. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН определил использование тематики и интеллектуальных транспортных систем (транспортные средства, инфраструктура) как вопрос, решение которого может стать важнейшей задачей на будущее или, возможно, изменить направление его работы. Этот вывод привел к организации в 2004 г. под эгидой Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств "круглого стола" по интеллектуальным транспортным системам, который внес свой вклад в подготовку стратеги ЕЭК ООН по разработке нормативной основы и практическому внедрению ИТС.

Эта технология требует новых учреждений, новых способов обеспечения мобильности и транспортных услуг. Помимо этого, как промышленный продукт эта технология является частью и объектом международной торговли, и в то же время — при достижении гармонизации — она является средством четкого управления логистикой и цепями поставок.

ИТС часто рассматриваются как новый вид транспорта или по крайней мере интегратор различных видов транспорта, который способен повысить эффективность традиционного транспорта и укрепить его позиции в устойчивом развитии.

Несмотря на выгоды, использование разнообразных решений на основе ИТС по-прежнему сталкивается с различными препятствиями. Было сочтено, что для преодоления этих препятствий в качестве следующего шага необходимо сформулировать общую стратегию для будущей реализации решений в ИТС.

На 72-ой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) был проинформирован о продолжении разработки "дорожной карты" по ИТС. Комитет поддержал необходимость развертывания работы в области интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на всех видах транспорта и предложил своим вспомогательным органам содействовать подготовке "дорожной карты" путем включения ИТС в их деятельность по программе ECE/TRANS/208, пункт 97. Для этой цели секретариат подготовил проект "дорожной карты" ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС, в котором определены 20 направлений глобальных действий, которые будут осуществляться в целях внедрения ИТС. Эти 20 направлений действий отражают мнения, полученные от правительств, деловых кругов и научного сообщества в результате проведенных ЕЭК ООН публичных консультаций по ИТС (март—июль 2011 г.).

Вопросы, связанные с ИТС и информационными технологиями, рассматривались несколькими рабочими группами в целях усиления интермодальной координации. Помощь в проведении работы, связанной с ИТС, оказывалась правительством Германии. Подготовка пакета стратегических мер в области ИТС осуществлялась при поддержке правительства Италии. Секретариат полагает, что меры, предлагаемые в "дорожной карте", по большей части могли бы быть осуществлены без последствий для бюджета по программам, т.е. в пределах выделенного на настоящий момент времени для заседаний КВТ и его рабочих групп и в пределах ресурсов персонала, выделенных на настоящий момент Отделу транспорта ЕЭК ООН.

Рабочим группам предлагается проверить правильность этого предположения в том, что касается их текущей и будущей деятельности в области ИТС.

Разработанный проект "дорожной карты" направляется всем соответствующим рабочим группам, в частности Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Рабочей группе по перевозкам опасных грузов (WP.15), Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2), Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1), Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) для рассмотрения и формулирования замечаний перед окончательным представлением КВТ для утверждения ИТС. В настоящее время сформулирован **перечень направлений глобальных действий на 2012—2020 гг.:**

1. Принятие общего определения для ИТС.
2. Согласование политики.
3. Налаживание международного сотрудничества.
4. Облегчение эксплуатационной совместимости и архитектуры ИТС.
5. Обеспечение защиты данных.
6. Расширение масштабов работы в области ИТС во всех Рабочих группах Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН.
7. Содействие развитию систем связи между транспортными средствами и инфраструктурой.
8. Содействие развитию технологий связи между транспортными средствами.
9. Борьба с кризисом в области безопасности дорожного транспорта.
10. Решение проблем ответственности движения.
11. Согласование знаков с изменяющимся сообщением.
12. Уменьшение степени опасности перевозок опасных грузов.
13. Интеграция с железнодорожным транспортом.
14. Интеграция с внутренним водным транспортом.
15. Усиление роли ИТС как интегратора различных видов транспорта.
16. Разработка методологий оценки экономической эффективности.
17. Содействие смягчению последствий изменения климата.
18. Проведение аналитической работы.
19. Содействие наращиванию потенциала, просвещению и повышению информированности с уделением особого внимания странам с формирующейся экономикой.
20. Организация ежегодного "круглого стола" ООН по интеллектуальным транспортным системам.

Заключение: Продолжается значительный рост автомобильного транспорта, особенно в странах с формирующейся экономикой. В условиях экономического и финансового кризиса этот рост сопровождается стремительной урбанизацией, которая, как ожидается, продолжится и в будущем. Увеличивающаяся концентрация населения в городах сопровождается ростом социальных проблем, таких, как ухудшающаяся ситуация с транспортными заторами, увеличение загрязнения воздуха и рост числа дорожно-транспортных происшествий. Однако эти явления наблюдаются не только в городских районах. Рост автомобильного транспорта превышает пропускную способность существующей инфраструктуры и требует проведения реформ в сфере современных методов управления транспортом. Во всех этих областях ИТС предлагают практически осуществимые решения. Ключом к инновациям в транспортном секторе являются просвещение и повышение информированности. Необходимо информировать население о том, какой должна быть мобильность в будущем, для того чтобы формировать новую культуру, держать население в курсе происходящих изменений, разъяснять их и добиваться их принятия и поддержки.

Платформа ЕЭК ООН может использоваться для распространения знаний и передовой практики и может стать механизмом для скоординированных стратегических действий в области интеллектуальных транспортных систем во всем мире.

НОВИКОВ Евгений,
генеральный директор ассоциации "Укрвнештранс"

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

В Мариуполе прошла первая практическая конференция по аспектам изменений в морском трудовом праве

1.02.2013 г. в г. Мариуполе состоялась Первая практическая конференция, посвященная вопросам трудового права в мировом судоходстве. Организатором выступил морской интренет-портал Seafarers Journal.

Программа данного мероприятия предполагала обмен опытом и получение новых знаний по вопросам дипломирования моряков, влияния нововведений на развитие морского бизнеса. За 2012 г. неоднократно поднимались вопросы касательно "Манильских поправок", изменений в конвенцию МОТ 2006 г. и другие насущные проблемы в области трудового права. У представителей морского бизнеса накопилось множество вопросов, связанных с текущими и грядущими изменениями.

Основной темой для обсуждения стали изменения в мировом судоходстве в связи с вступлением в силу "Манильских поправок" 2010 г., а также конвенции МОТ "О труде в мировом судоходстве" 2006 г.

Примечание. *В июне 2010 г. проходила Дипломатическая конференция в Маниле (Филиппины), где принимались поправки в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ-78). В данной Конференции приняли участие представители 85 государств (Стороны Конвенции), в результате подписан финальный акт представителями 82 государств. А в апреле 2012 г. текст "Манильских поправок" был опубликован в Украине в "Официальном вестнике Украины". Как заявляют эксперты, это был практически новый текст конвенции. Он был ориентирован на подготовку персонала для работы на современных судах и судах будущего.*

Проблематику "Манильских поправок" затронул первый докладчик, И. Тихонов (доцент Киевской государственной академии водного транспорта, в 2002—2010 гг. занимавший должность начальника Инспекции по подготовке и дипломированию моряков). Он разъяснил особенности нововведений "Манильских поправок". "IMO решила ранее принятую конвенцию существенно расширить и сделать ее более применимой к тем потребностям, которые существуют в судоходстве и образовании моряков. Целью конвенции было установить более жесткие, более высокие требования, чтобы уровень квалификации моряков поднимался. Конвенция была дополнена особыми положениями, касающимися внедрения новых технологий и техники, умением с ней обращаться, также были рассмотрены и согласованы "пробелы", существовавшие ранее. Таким образом, можно сказать, что перед нами появился новый текст конвенции, однако было принято решение структуру конвенции не менять", — заявил И. Тихонов.

Также, было отмечено, что поправки сконцентрированы на трех основных факторах: навигационная безопасность, охрана человеческой жизни и охрана окружающей среды. Конвенция ПДНВ-78 установила минимальный формат знаний для моряков, а "Манильские поправки" 2010 г. предопределили максимально возможные стандарты подготовки моряков, чтобы применить их для безопасности судоходства.

Были выделены необходимые требования к несению вахты для вахтенного офицера и всей вахтенной команды, минимальные стандарты для судоводителей в отношении использования электронных картографических систем, управления навигационным мостиком, соблюдения правил безопасности в отношении окружающей среды и др.

В ходе конференции выступил эксперт международного права, один из ведущих специалистов в сфере трудовой миграции, Н. Гольбин, который акцентировал внимание слушателей на изменениях в законодательстве Украины и их влиянии на работу крюинговых агентств, особенностях вступившего в силу УПК и внедрении биометрических паспортов моряков.

Помимо "Манильских поправок", была затронута тема изменений конвенции МОТ 2006 г. и их влияния на работу крюинговых агентств и трудоустройство моряков. С докладом о стандартах качества, которые являются основным аспектом стабильности государственной системы дипломирования, подготовки и трудоустройства моряков, выступил ведущий аудитор Ассоциации по сертификации "Русский стандарт" А. Дубовик.

Данная конференция, проведенная впервые в Мариуполе, позволила участникам морского бизнеса Восточного региона получить ответы на интересующие их вопросы у ведущих экспертов, а также расширить знания в области нововведений и изменений морского законодательства.

Перспективы развития торговли в сегменте Home Improvement. Итоги Non-FoodMaster-2013

25 января т.г. в Киеве состоялась 2-я ежегодная Всеукраинская практическая конференция "Non-FoodMaster-2013: Ритейлер и Поставщик: Держать руку на пульсе рынка и развить прибыльное сотрудничество", традиционно организованная B2B Медиа-группой TradeMaster® Group (www.TradeMaster.UA). Партнер контрактного производства — Портал об СТМ www.PrivateLabel-TM.com, Логистический партнер — Компания "УВК".

В ежегодной B2B-встрече приняли участие более 100 владельцев и топ-менеджеров компаний-поставщиков и розничных сетей, занятых в сегменте Home Improvement. Традиционно конференция NonFoodMaster-2013 состояла из профессиональных докладов представителей ведущих компаний отрасли и "Столов переговоров", целью которых являлось заключение контрактов на поставку товара в сеть.

Практическую часть конференции открыла Анастасия Рубанович, ведущий специалист отдела аналитики TradeMaster® Group, которая представила результаты эксклюзивного исследования (среди 50 крупнейших ритейлеров сегмента) об итогах и планах развития, динамике товарных категорий и изменении потребительских предпочтений.

Так, 34% опрошенных ритейлеров в 2012 г. открывали новые торговые точки. Свои планы по открытию новых магазинов на 2013 г. раскрыли: "Эпицентр" (7 торговых точек (ТТ)), "Новая линия" (2 ТТ), "ОЛДИ" (1 ТТ), Leroy Merlin (1 ТТ), SADOLIN (5 ТТ), Jysk (10 ТТ), "Галерея дверей" (3 ТТ), "Двери Белоруссии" (3 ТТ), Porte's (2 ТТ), "Первый Гипермаркет Дверей" (2 ТТ), "Ателье Керамики" (10 ТТ), "Буль-буль" (3 ТТ).

Также была отмечена высокая Интернет-активность сетей — 70% опрошенных компаний имеют Интернет-магазин в дополнение к розничным точкам продаж, наибольший процент среди которых приходится на сегмент "двери".

По итогам 2012 г. игроки рынка говорят о переходе потребителей к товарам низкого ценового сегмента, повышенном внимании к проведению акций, скидок и уценок на товары, а также большом внимании к экологичности и натуральности продукции.

Обзор рынка торговой недвижимости Киева и городов-миллионников и возможности для развития новых магазинов представила Наталья Кравец, директор департамента торговой недвижимости Colliers International.

В 2012 г. общее предложение на рынке торговых центров Киева увеличилось на 100000 кв. м и составило порядка 800000 кв. м. К открытию в период 2013—2015 гг. в столице заявлено 500000 кв. м. Всего в ближайшие 5 лет к открытию запланировано 9 крупных торговых объектов в Киеве и 14 — в регионах.

Ввиду открытия новых ТЦ/ТРЦ в 2012 г., а также стабильного спроса на торговые помещения, вакантность существующих ТЦ/ТРЦ в Киеве увеличилась и составила 3%.

Дальнейшая экспансия ритейл-операторов будет происходить преимущественно в качественных проектах в Киеве и городах-миллионниках, а также в областных центрах с населением более 300000 человек.

Олег Шандар, управляющий партнер компании "Астра Бизнес Консалтинг", создатель и член Наблюдательного совета АО "Новая линия", рассказал о мультиформатности ритейла DIY, ключевых трендах 2013—2015 гг., поделился опытом, как можно развиться в непростой ситуации на рынке.

"В DIY произошла перестройка от чисто мужской аудитории — к женской и семейной покупке. Ориентиры должны быть направлены на качественный подбор и развитие ассортимента, а также сервиса, с переходом в плоскость управления взаимоотношениями с покупателем".

Чтобы завоевать лояльность сети, поставщик должен предоставить предложение, включающее анализ: кому продать?, когда?, как много?, плюс комплекс мероприятий, позволяющих сети успешно продавать товар.

Юрий Павлий, коммерческий директор ГК "Фомальгаут" ("Гипермаркет дверей"), рассказал об этапах создания и опыте успешного развития "Первого Гипермаркета дверей", объединяющего под одной крышей 85% рынка дверей (по ассортименту).

"Строительство и открытие крупного торгового комплекса, привлечение разноплановых арендаторов не дает 100% уверенности в успешности проекта. Проанализировав украинский рынок дверей и DIY-розницу, определив ключевые особенности и тенденции, мы решили собрать под одной крышей свыше 70 дверных фабрик и предложить покупателю свыше 1100 полотен дверей разных ценовых категорий. Так как все магазины, представленные в гипермаркете, придерживаются общей концепции работы (системы скидок, акций, других маркетинговых активностей), это позволяет нам увеличить человекопоток и количество осуществленных покупок". По словам эксперта, однотипная продукция под одной крышей притягивает клиента, так как предлагает широкий выбор на одной территории, что позволяет снизить количество посещенных перед покупкой торговых точек.

Способы построения диалога с сетью, индикаторы успешного сотрудничества и матричный подход к управлению товарами продемонстрировал Юрий Григорьев, эксперт, ведущий консультант по развитию закупок и продаж (ранее — зам. коммерческого директора "Альцест").

Для повышения эффективности работы поставщика ключевые показатели в работе с сетями эксперт рекомендует анализировать каждую неделю на двух уровнях. На уровне топ-менеджмента: поступление денег (cash flow), итоговая рентабельность, оборачиваемость товарного кредита, ROI (в т.ч. маркетинг). На уровне управления каналом сбыта: % выполнения поставок, динамика товарного кредита (в т.ч. просроченного) и ассортиментной матрицы, динамика в разрезе регионов/маркетов и категории/конкурентов.

Анна Духно, менеджер по развитию бизнеса компании "Кнауф Инсулейшн Украина", наглядно продемонстрировала эффективные инструменты поставщика по стимулированию продаж в категории: "Стоит анализировать предпочтения потребителей в точках продаж, работать с персоналом DIY-сетей и расставлять своих компетентных консультантов (разъяснять потребителю особенности выбора и преимущества материалов). Существенный качественный "скачок" в работе с сетями дает выведение специализированной линейки продукции для DIY, что повышает конкурентоспособность на полке. При этом, рынки остаются рынками, в традиционной дистрибуции присутствует своя линейка, а в сетях — своя".

В развитии продаж поставщика в категории, по словам эксперта, очень важна маркетинговая поддержка в целом и активная онлайн-поддержка брендов, в частности.

Елена Воробьева, ведущий эксперт СНГ по управлению ассортиментом и категорийному менеджменту (Москва), бизнес-тренер TradeMaster® Group, акцен-

тировала внимание на продвинутых инструментах поставщика, позволяющих усилить его позиции в категории за счет совместного с сетью управления этой категорией, а также этапах подготовки к управлению категорией.

Важным моментом является понимание поставщиком ключевых KPI (показателей эффективности) закупщика сети, на которые он опирается при переговорах: валовая прибыль (базовый бюджет) с учетом маркетинговых доходов; валовая прибыль с 1 кв. м торговой площади; розничные продажи; розничные продажи с 1 кв. м торговой площади; продуктивность 1 SKU; доля СТМ в обороте (%); валовая прибыль по СТМ; отклонение от кредитной задолженности (норматив по отсрочке платежа); SL РЦ—магазины; SL Поставщики—РЦ.

Антонина Щербацкая, бренд-менеджер SIA home fashion и Comptoir de famille (Deco Duet), рассказала о мерчандайзинговых инструментах, позволяющих увеличить средний чек.

Для сети, где каждая коллекция является комплексным решением для конечного потребителя, важно постоянно придерживаться особых строгих правил мерчандайзинга. Среди основных правил эксперт рекомендует: расположение товаров "от большого к маленькому", крупные предметы — внизу и вверху, бестселлеры — на уровне глаз; товар с низкой ценой — на уровне рук.

Оксана Кравцова, ведущий маркетолог промышленного предприятия "ЗИП", представила эффективные инструменты по увеличению представленности в сетевой рознице и продаж в категории. Компания работает по принципу Системы 360, фокус в которой сделан на: взаимоотношениях с розничными сетями, качестве логистики между филиалами, подборе ассортимента и предложении ритейлерам специальных товаров, обучении профессиональных консультантов для торговых залов и дополнительных сервисах (колеровка продукции). "Ведение бизнеса по правилам данной системы позволяет представить товар, который будет приобретен потребителем", — утверждает эксперт.

Андрей Глущенко, руководитель отдела маркетинга "Сен-Гобен Строительная Продукция Украина", представил практический кейс, основанный на успешном внедрении компанией стандартов мерчандайзинга в DIY-сетях. По мнению эксперта, наиболее важно: сделать отчетную систему максимально простой, фиксировать только наиболее ценную информацию, не уделять много времени классификации точек, стандартизировать торговое оборудование и контролировать его распределение и размещение, доносить правила до "реализатора" выкладки в максимально простой и доступной форме.

Эксперт также дал рекомендации по работе с линейной розницей через дистрибутора. При выборе партнера-дистрибутора необходимо качественно анализировать и учитывать следующие факторы: наличие активной торговой команды, качественной логистики, складские мощности, финансовое состояние, отсрочка клиентам.

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

К-АА-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.